

捷安特開發設計完成

台北市公共自行車即將開跑

圖、文◎編輯部

台北市政府為推廣民衆使用自行車作為捷運、公車之短程接駁運具，研擬台北市接駁型公共自行租賃系統建置及營運管理試辦計畫，目前已委由捷安特負責系統建置及未來營運。短期將先以信義計畫區作為試辦地點，未來將有可能推廣至全台北市各區域。

使用於該計畫的公共自行車是由捷安特負責研發及生產之全方位安全微笑自行車，車型採低跨點傾向於方便上班族服裝習慣設計，配上活潑色彩塗裝，從 145-190 公分的民衆都能騎乘，著裙裝也沒問題。車輛不易拆解、具內變三段、前後鼓煞，車燈也具自



▲這項計畫有數個官方與民間單位參與，左起台北悠遊卡公司總經理林志盈、捷安特總經理何友仁、交通局長羅孝賢、台新銀行總經理蔡孟峰。

體發電的功能與隨車鎖。未來這款公共自行車將不對外發售，讓民衆很容易辨識為租借站之車輛。

租借站採點多、量少方式設置，提供自動化管理之取還車設備，並結合悠遊卡或信用卡等電子式無人化收費管理，提供甲地租車、乙地還車服務。台北市公共自行車預計於 2009 年 3 月正式營運。

