

歐盟自行車進口變化

根據Eurostat海關數據顯示，07年歐洲從境外進口整車數量成長超過8%，平均單價維持為80.53歐元。歐盟的十大自行車主要供應國排名則有明顯的變化，台灣仍站穩最大的供應國，泰國則擠下中國大陸躍居第二位。

文◎編輯部

➡泰國取代中國成為第二大供應國

儘管泰國沒有受惠於自行車輸入歐盟免進口關稅的 GSP + 優惠，但去年（2007 年）泰國出口至歐洲的自行車數量卻倍數成長為 148.5 萬輛，較 2006 年的 69.2 萬輛成長了 114.6%，並迅速取代中國大陸，成為歐盟的第二大自行車主要供應國。

泰國出口歐盟的自行車平均單價漲幅超過 50%，達 74.07 歐元。泰國自行車甚至取代了大部分越南出口至英國的自行車，去年泰國出口至英國的自行車將近 90 萬輛。

➡歐盟GSP新規

歐盟於 2005 年通過理事會第 980/2005 號規章，公告實施之普遍性優惠關稅制度（GSP）將於本（2008）年 12 月 31 日屆滿，為延續該項 GSP 制度，歐盟執委會於 2007 年 12 月 21 日草擬 GSP 制度之新修訂草案（COM（2007）857 final），該規章草案已獲歐洲議會及歐盟外交暨總務部長理事會採認，將自 2009 年 1 月 1 日起實施至 2011 年 12 月 31 日。受惠國家區分為下述三類，適用不同之關稅優惠：（1）一般方案，一般優惠待遇；（2）EBA 計畫

（Everything But Arms）：低度開發國家特殊優惠待遇；（3）GSP +（GSP plus）方案：鼓勵受惠國家批准及實施永續發展、良好管治有關的公約或協定，且其經濟為易受衝擊之國家特殊待遇。在自行車輸入方面，享有 GSP 優惠待遇的國家可獲得進口關稅減免如下：自行車進口關稅減至 10.5%、電動自行車 2.5%、零配件 1.2%。

➡越南被擠出前十大

據了解，2009 年 1 月 1 日起，泰國自行車輸入歐盟將繼續享有歐盟 GSP 優惠。

由於反傾銷稅的貿易壁壘，如今越南幾乎已經從歐盟的十大自行車主要供應來源排名上消失，據統計，2004 年為越南出口歐盟的高峰期，當年輸出至歐盟的自行車達 185 萬輛，不料歐盟執委會卻於 2005 年正式對來自越南的整車課徵 34.5% 的反傾銷稅，等同封殺了來自越南的自行車，至 2007 年，越南出口歐盟的自行車已不到 30,000 輛。而柬埔寨由於受惠於歐盟對鄰近國家課徵反傾銷稅的效應影響，反而具有優勢。去年柬埔寨出口 368,677 輛自行車至歐盟，但相較於 2006 年的 430,531 輛仍下滑將近 15%。

➡ 斯里蘭卡GPS+優惠是否延續未定案

斯里蘭卡是歐盟第六大自行車進口來源，因為斯里蘭卡享有歐盟 GPS + 優惠待遇，根據歐盟新 GSP 制度規定，部分開發中國家適用新 GSP 制度之 GSP Plus (GPS+) 優惠待遇，輸往歐盟產品可享有免關稅及免配額之優惠。享有 GSP + 的國家包括孟加拉、柬埔寨、突尼西亞以及斯里蘭卡等。至於 2009 年斯里蘭卡是否繼續享有 GPS + 優惠待遇，仍須觀察。

➡ 突尼西亞出口EU成長218%

另一個備受注目的變化是突尼西亞受惠於輸入歐盟免稅的 GSP 優惠，進而成為歐盟的十大主要供應來源之一，出口量巨幅成長 218%。在中國大陸、義大利、突尼西亞合資

企業 MUI 正式啟動之下，突尼西亞成為歐盟的第 7 大自行車供應來源。

➡ 台灣&中國大陸

台灣仍位居歐盟前十大自行車供應來源之首。去年台灣出口至歐盟的自行車數量約 309 萬輛，平均單價漲幅不大，只有 1.1%，來到 131.33 歐元。台灣製造廠商主要鎖定在中高價位的市場。

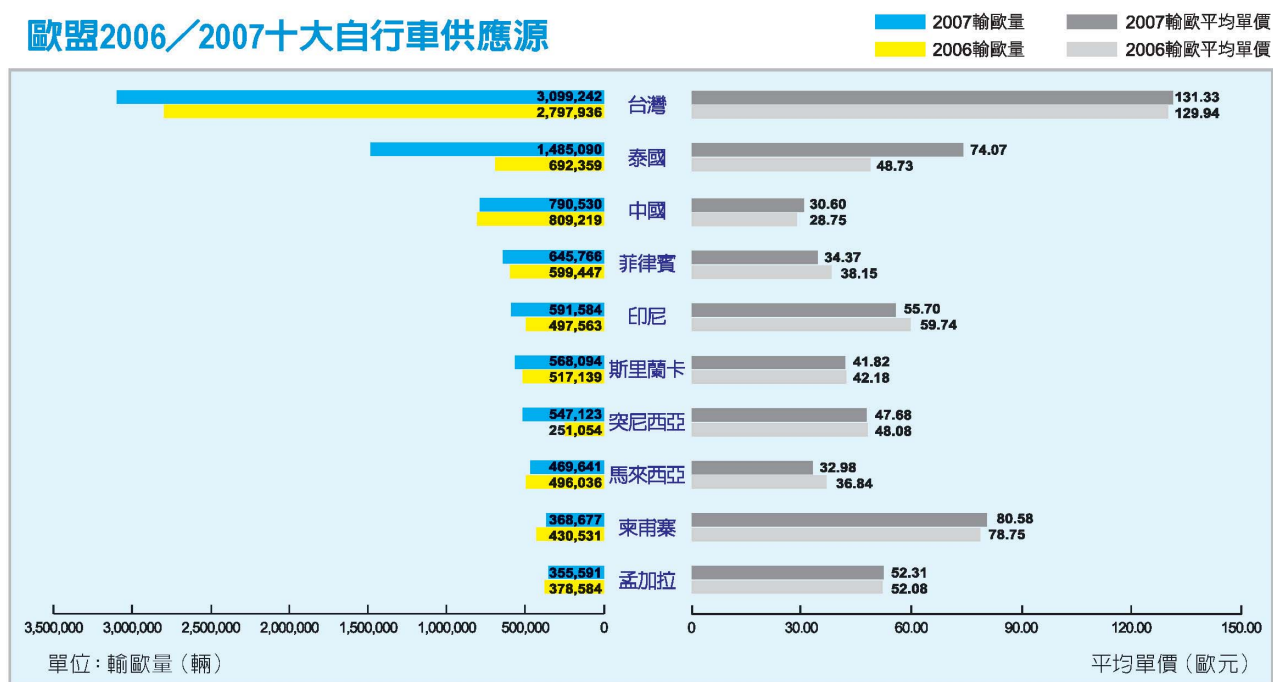
同時，市場上謠傳中國製自行車為了規避歐盟反傾銷稅的貿易制裁，採取透過台灣轉運出口歐盟的違法方式。2007 年中國大陸出口歐盟的整車數量衰退將近 2.3%，但可能由於原物料價格上漲之故，出口平均單價成長 6.4%，達到 30.60 歐元。 ☼

2006-2008年台灣自行車輸歐盟統計

	數量 (輛)	金額 (US\$)	平均單價 (US\$)
2006年	2,778,268	431,720,629	155.39
2007年	3,333,227 (+19.97%)	565,309,262 (+30.94%)	169.60 (+9.14%)
* 2008年	2,686,632 ** (+8.73%)	508,561,981 ** (+29.56%)	189.29 ** (+19.16%)

*註：2008年統計資料僅累計至9月。
**註：2008年1-9月累計相較於2007年同期的消長%。

歐盟2006/2007十大自行車供應源



(Source Eurostat)