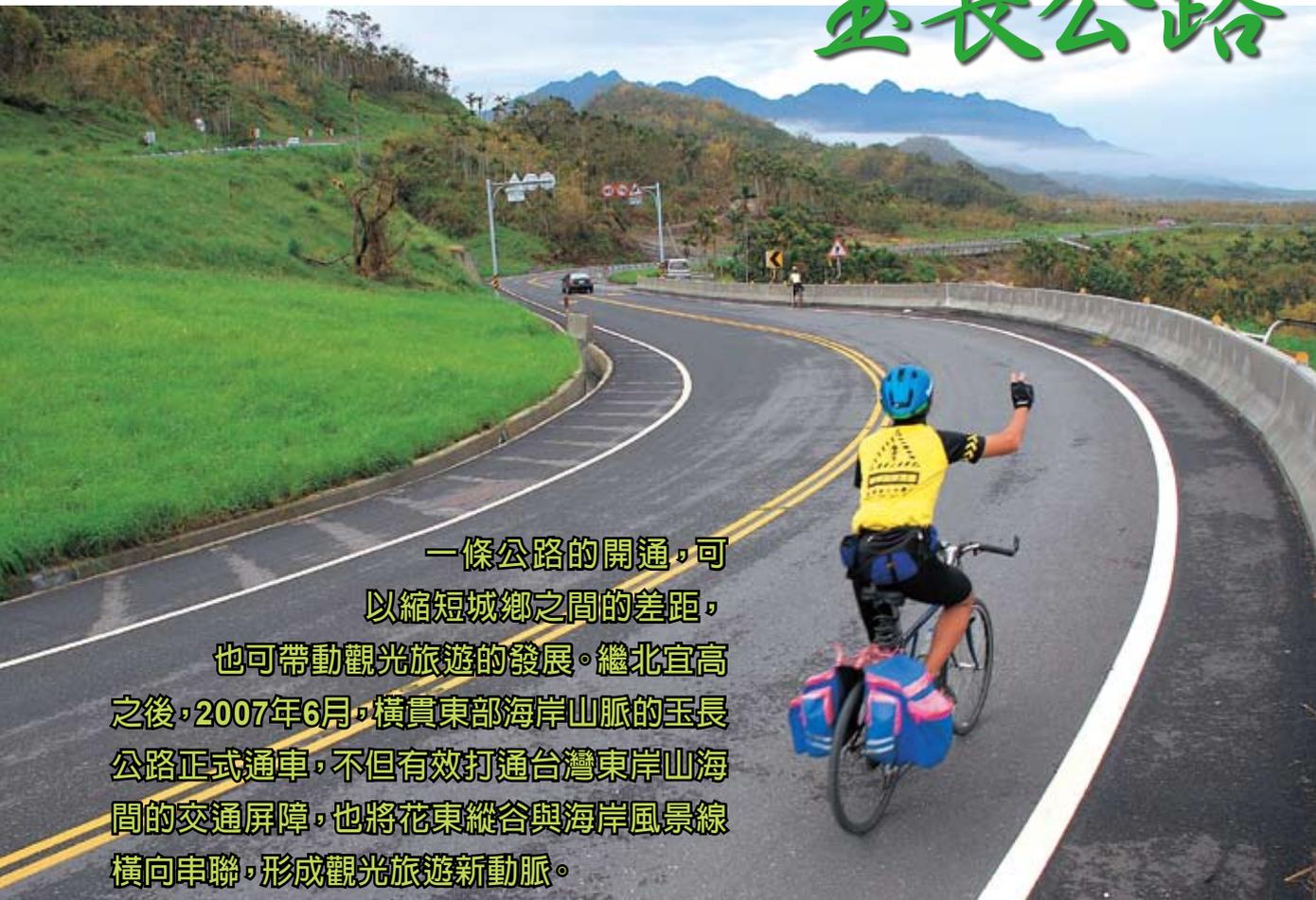


海岸縱谷新動脈- 玉長公路



一條公路的開通，可以縮短城鄉之間的差距，也可帶動觀光旅遊的發展。繼北宜高之後，2007年6月，橫貫東部海岸山脈的玉長公路正式通車，不但有效打通台灣東岸山海間的交通屏障，也將花東縱谷與海岸風景線橫向串聯，形成觀光旅遊新動脈。

圖、文◎張哲文

花蓮、台東兩市的直線距離超過 150 公里，因有海岸山脈南北縱貫，使得花東地區形成縱谷與濱海兩條路廊，長期以來，兩廊之間的橫向交通受到很大阻礙，往返非常費時。玉長公路的開通，大幅縮短兩區的通行距離，尤其是玉里鎮到長濱鄉，開車時間從原本 2 小時減為 30 分鐘，便利性大增，是近年來倍受花東居民關切的重大交通建設之一。

工程波折 歷時近十年

玉長公路西起花蓮縣玉里鎮安通橋（台 9 線 297.8k），橫貫海岸山脈到達東海岸台東縣長濱鄉寧埔村（台 11 線 96.1k），全長 16.3 公里，它的前身就是原先計畫開闢的省道 18 號新中橫公路東段，現在省公路局已改編為省道 30 號，並從玉里往西延伸到玉山國家公園南安遊客中心。此段道路早

在 1988 年公路總局就已著手規劃興建，但因受限種種工程因素，前 6 年可說是一籌莫展，只完成 2.4 公里的路程。

2004 年，工程廢土問題獲得解決，最關鍵性的玉長隧道開工，標高約 410 公尺、長度 2.6 公里，雖然規模不如北宜高的雪山隧道，但因同樣位於歐亞板塊交界處，複雜的地質狀況、施工難度如出一轍，地層擠壓、變形以及突發性湧水、落盤等嚴重工程問題，都是技術人員要一一克服的。

所幸，在無重大事故災害下，總工程處不畏艱辛，以 3 年多的時間完成 14 公里工程進度順利通車，為東部橫向交通帶來非常具有經濟效益之便利路徑。



▲玉長隧道長2.6公里，西端入口附近標高約410公尺，是全線最高點。



▲安通溫泉區的溫泉民宿。



山海串聯 美不勝收

玉長公路最令人印象深刻的，莫過於在短短十幾公里路程，就能欣賞到山脈兩麓不同的地理景觀：以玉長隧道為分野，西段是屬於山脈縱谷與河流沖積平原之地貌，出了東隧道口則是特殊的海岸地階，兩段景緻，各有巧妙。

從玉里鎮出發，順著台 9 線往南約 5 公里，經過安通橋後，就是玉長公路銜接口，左轉沿著安通溪畔一路往東向海岸山脈前進，前 3 公里的緩坡算是一段熱身。正當筋



骨逐漸舒展後，忽見數棟建築佇立兩旁，原來是安通溫泉區，聚集了七、八家溫泉業者，可泡湯、也有住宿，是玉長公路上唯一的明顯聚落。過了溫泉區，路面坡度大幅升高，直到玉長隧道口都是上坡；這段約有5公里的路程，雖然稱不上輕鬆，但因高低落差僅二百多公尺，比起橫越中央山脈的各條公路，騎乘起來顯然是簡單多了！

隨著海拔升高，花東縱谷的山坡景觀也逐漸開朗，眼見山巒疊翠，公路蜿蜒穿山腰間，襯托出山區道路工程的艱鉅；山脊後方正是花東第三大市集玉里鎮的所在；更遠處，以中央山脈為屏，雲嵐輕披山際，忽而盤繞，時而飄渺，呈現著一幅最為自然的山水畫。

過了玉長隧道，開闊的海平面視野隨即映入眼簾，迎面而來的海天一色，加上下坡的快感，通過隧道前的揮汗心情一掃而空，身心倍感舒暢！居高臨下，放慢腳步細賞東海岸景緻，山坡植被由樹林與野草混搭，稀疏

蒼黃的林相，與西麓縱谷青翠鬱鬱之狀頗有差異，雖略有蕭瑟之感，卻也著實顯現東岸原樸之美。

再往下滑行，接近終點前2公里的迴彎處，忽見村落房舍座落階地平台，周邊田園延伸至兩側山巒腳下，遼闊氣勢與海洋一氣呵成，村莊左方隱約可見玉長公路與台11線交接處。駐足於此，雖已意識到前方將是路的終點，但走過之後，腦海印象卻是無止境的美意延伸。

兩大觀光縱線 一脈貫通

以往到花東地區旅遊，大多只能在縱谷線或海岸線做選擇，除非假期夠長，否則很難兩全其美；如今，遊玩花東地區就能以玉長公路做串聯，規劃遊山玩水的行程了。玉長公路附近的旅遊景點，於縱谷區玉里鎮以北有南安風景線、赤柯山金針花海、瑞穗牧場溫泉、馬太鞍溼地，往南有六十石山、池上、關山自行車道等；而長濱鄉附近的海岸沿線如石梯坪、八仙洞、三仙台，也都是知名的景點。若不想騎得太遠，來趟不長不短、不高不低的玉長公路漫步騎遊，亦屬愜意。🕒



▲西段景緻山巒疊翠，玉里鎮的姿影浮現於山谷間。