

SRAM 2010 OE新品發表

圖、文◎陳柏如

SRAM 於 2 月 12 日假 SRAM 亞洲研發中心舉行旗下各品牌 2010 年最新 OEM 產品發表會。

SRAM XX

在 SRAM 品牌部分，首推全新且超輕的登山車變速套件 XX 最受矚目！XX 號稱是全球第一套 2x10 速的登山車套件，運用 XDome 技術，採用獨家一體式飛輪設計（同 RED），齒比有兩種選擇：11-36 與 11-32，整組包括煞車僅重 2,288g。SRAM 表示，XX 套件預計 5 月可提供樣品，7 月量產出貨。

在公路車方面，SRAM 推出全新的碳纖維輪組，共有三款：S-40、S-60、S-80，有銀色跟黑色可選，碳纖維輪圈由美國 ZIPP 製

造，輪組在台灣廠組裝，目前碳纖維輪組已陸續供貨中，未來則計劃推出鋁合金輪組。升級的頂級 RED 套件整套僅 1,800g，運用 DoubleTap 以及 Zero Loss Shifting 技術，搭配 52-36、BCD 的新曲柄，以及 Gore 的低摩擦係數 cable 組。全新改版的 Force 套件，整組僅 2,000g。



在 Trekking 方面，SRAM 首度推出 24 速的變速套件 Via，全套僅重 1,761g，優於 Shimano Alivo 的 1,859g。Via 預計 4 月份可量產供貨。

Avid 推出最新的輕量化油壓碟煞 Elixir CR Mag，運用獨家 TaperBore 專利技術，整合儲油槽與油壓缸為一體式設計，有效避免漏油，讓外觀更簡潔；此外，煞把握距免工具可調。預計 5 月將量產供貨。針對 Down-hill 車款，Avid 也推出專用的 CODE 碟煞。Shorty Ultimate 則是針對 Cyclocross 車款所開發的 rim brake。

HammerSchmidt

Truvativ 除了推出一系列豎管、車把以及座桿產品，最受注目的莫過於其運用行星齒輪的單盤內變兩速前變速系統 HammerSchmidt，有 FR 與 DH 用版本，去年 11 月已陸續出貨。需注意的是，車架要有 ISCG 規格護盤裝置座的才能安裝。因為是單盤，所有的變速作動都在內部完成，因此鏈條以及後方飛輪的偏移量能控制在很小的範圍，且作動既快速又安靜，表現令人讚賞。

