

亨晏 Everwide 環氧樹脂

圖、文◎編輯部

重量輕、強度足的碳纖維，已廣泛應用於汽車、航太、與半導體等產業，也是目前高階自行車最夯的材質。但因碳纖維無法焊接，要生產出好的自行車碳纖維零件，環氧樹脂佔有極重要的角色；因此運用環氧樹脂來接著碳纖維已是全球業界普遍的製程，也由於化學材料的快速發展，目前環氧樹脂接著性能及強度已達到焊接強度，過去碳纖維接著用環氧樹脂一直為歐美大廠獨占與壟斷，但最近幾年台灣已有專業化學廠不斷投入資金與設備，積極開發高性能環氧樹脂。

亨晏企業代理之 Everwide 環氧樹脂，目前已廣為台灣與中國大陸之碳纖維廠使

用，且 Everwide 環氧樹脂生產與研發皆在台灣，將能提供更快速且即時的技術支援，為客戶提供客製化產品，更是歐美產品所不及的優勢。

目前 Everwide 環氧樹脂系統有單液型與雙液型系統，單液型環氧樹脂大都為熱硬化系統，而雙液型環氧樹脂則不需加熱即可硬化；接著強度皆能達到 $400\text{kg}/\text{cm}^2$ 以上，能完全滿足自行車結構強度之要求。 



▲雙液型環氧樹脂。



▲單液型環氧樹脂。