

RST 創新單槍式前叉

圖、文◎編輯部

避震前叉還能變出什麼新花樣？專業避震前叉製造廠—達建工業（RST）推出全新視覺感受的單槍式避震前叉 M-Series Single Shock，以短行程的都會休閒車系為定位。有別於傳統形式的單槍式避震前叉，M-Series Single Shock 外觀更流線，且避震效果更穩定順暢，共推出四款規格，分別適用於輪徑 700C、26 吋、20 吋小徑車與 20 吋折疊車。

奈米級自潤軸承

M-Series Single Shock 優雅俐落的刃狀外型來自於鎂合金壓鑄成型，一體式無焊點的結構設計大大提升了單槍式避震前叉的質感，在亮眼的外觀下內含著堅固與實用的特性。M-Series Single Shock 的另一特色在於軸心與轉向管結合的軸承設計，傳統單槍式避震前叉為了讓作動順暢，多採用滾珠或柱狀軸承，但軸承的工作間隙



◀ 針對 700C 輪徑登山車設計的鎂合金單槍式前叉 M7，外觀高雅流線，避震行程 40mm。

M6



▶ 針對 26 吋登山車設計的單槍式前叉 M6，其一體式無焊點結構設計，有效突顯整車的質感，避震行程 40mm。



M2-100

► 針對20吋小徑車設計的單槍式前叉M2-100（下勾爪內寬100），選配碟煞也ok，避震行程30mm。



M2-75

◀ 針對20吋折疊車，RST也推出M2-75單槍式前叉供選配，可有效提升操控穩定性，避震行程達30mm。



往往會降低操控的穩定性，並傳達出明顯的滑動感。M-Series Single Shock 採用了奈米處理的自潤軸承，在近乎干涉配合的狀況下，仍具有高度自潤、耐磨耗等特性，有效抑制軸承晃動與不順暢的問題。對金屬軸承而言，很難同時具有這些特點，但RST 做到了！

M-Series Single Shock 共推出 M7、M6、M2-100 與 M2-75 四種型號，分別適用於輪徑規格為 700C、26"（叉寬 100mm / 75mm）等車系，並提供碟煞、V 煞、鼓煞、導線架與土除等鎖附孔位，對於各種需求一應俱全。

通過德EFBE的EN測試標準

M-Series Single Shock 已通過達建廠內的 EN 測試規範，為確保產品使用安全且具公信力，同時也送測德國 EFBE 並已通過 EN 標準的測試。達建公司指出，未來計劃加入彈簧預壓與鎖死功能。達建總經理蔡金松表示，在現今景氣低迷的大環境中，達建將更有效率地運用資源，持續開發輕量化、多功能性、高附加價值的產品，以提升產品競爭力。

