

輪鋒First跑車用 外掛式齒盤組問世

文◎洪駿達



▲輪鋒總經理李清彰推出自信之作—First跑車外掛式齒盤組。

過去專注於BB、車頭碗組等零配件的輪鋒，如今將這份追求完美的堅持也投注在齒盤組上，推出自有品牌First跑車外掛式齒盤組。

7系列鋁合金+一流製程品質

輪鋒總經理李清彰表示，First外掛式齒盤組採用7系列鋁合金，曲柄為7050鋁條、齒盤為7075進口鋁板，和使用6系列的齒盤組相比，在抗壓強度、輕量上有截然不同的優勢，First外掛式齒盤組（含BB）一組僅重950g，傳動效率也比一般齒盤組高出15%。

輪鋒除了將鋁材交由合作已久的CNC加工廠處理，同時也有自己的熱處理廠。李總經理指出，7系列的鋁板雖然有輕強的優點，但熱處理部份相當棘手，如何做到穩定性是個難題；不過輪鋒的熱處理廠一直以

來承接了許多國際大品牌的單，證明輪鋒的確有此實力。李總經理自信地說，擁有最好的原料，配上前後一貫品質控管的製程，First外掛式齒盤組絕對足以和國際品牌相抗衡。

談到為何製作整組齒盤組，李總經理說，過去只生產BB時，必須外購齒盤組，有時價格談不攏，連帶影響到客戶；也有客戶反應，輪鋒BB搭配它牌齒盤組組裝測試時如果有問題，責任難以歸屬，因此輪鋒才投身外掛式齒盤組，目前也針對BB30設計第二組齒盤組，讓市場有更多元選擇。

25年紀念版車頭碗組出爐

適逢輪鋒創立25週年，除了有First跑車外掛式齒盤組問世之外，輪鋒也推出以台灣藍鵲為Logo的25週年紀念版一碳纖維半隱藏車頭碗組，重新設計新式樣，車頭碗蓋更做出「鏡面」效果，搭配在單車上更顯高質感。此外，鑒於市場越來越多不同造型尺寸的前叉，輪鋒也推出相對應的車頭碗，如上端小、下端大的款式，可使頭管產生不同造型的變化。

BB上也有斬獲，輪鋒祭出無牙式BB，不只組裝快速、穩固耐用，更可以減少偏心，讓BB與齒盤組的同心度更一致，外觀上使用鋁合金，做出更鮮豔的顏色，突破傳統BB的範疇。

►輪鋒推出25週年紀念版的破纖維半隱藏車頭碗組（中）與無牙式BB（右）。



▲上下鏈點的設計，展現輪鋒的細膩與專業。

▲First齒盤組曲柄和齒盤都是7系列鋁合金所製成。

