

追求複合材料的至高境界

# 艾迪克—航太低風阻流線科技

圖◎編輯部、文◎張晉銘

艾迪克複材科技公司成立於 2004 年，專業製造高優質車架、前叉和輪圈，以研發最新穎的車架努力邁進，今年 7 月即將推出「2010 航太流線成型科技」，以滿足美國及歐洲頂級品牌航太流線、低風阻製程設計。

## 2009 一體連續纖維科技

傳統車架的製作方式是八件式組合而成，再進步到四件式，但艾迪克沒有因此滿足，他們成功研發出「一體連續纖維 (1 Pc Mono CFPF Tech)」技術，也就是使用一體成型的氣袋，創造出一體成型的車架，如此可讓車架更具整體堅固性。

## 2010 航太低風阻流線成型科技

流線型車架成為近年來的新寵兒，但其車架有不規則的稜角，即便使用上述一體成型氣袋的技術製造，礙於氣袋加壓後呈現圓弧形，無法碰觸到車管內的稜角處，製造後無法具備同等剛性。為了讓車架趨近完美，艾迪克設計專屬的「殼具」，也就是艾迪克



▲總經理陳育玄結合碳纖維的理論、學術及實務，研發出許多碳纖維的新產品。



▲副總經理嚴國榮負責業務的工作，與陳總經理合作無間。

將在今年推出的「航太流線科技 (1+1 AERO Carbon Tech)」；如此一來車架各稜角處擁有同等剛性，選手使用此款車架續航力可大幅提升，這樣些微的影響足以關係到比賽勝負的關鍵。事實證明，艾迪克生產的車架在 08 年北京奧運三鐵項目中奪下男女雙料冠軍！身為艾迪克客戶的一級美國及歐洲品牌，也不惜砸下重金，將車架送往 NASA (美國太空總署) 進行風洞測試，其車架的品質不言可喻。

## 奈米科技

艾迪克認為奈米技術結合於碳纖維具有加分效果，它採用的 CSCNT (Cup Stake Carbon Nano Tube) 奈米科技，可幫助車架增加強度同時又具備吸震效果，彷彿潛在式的避震器，減低對車手的負擔，可讓車手騎乘更長遠的距離。此外還有耐衝擊、抗破壞、抗疲勞等效果。



▲▶採用航太低風阻流線成型科技的碳纖維車架。

## 研發複合材料的高「材」生

科技始終來自於人性，能有這些新科技的點子來自於總經理陳育玄，大學時期主修化工，攻讀中山大學高分子材料所，之後前往工研院材料所擔任研究自行車材料的專業負責人，擁有八年以上國家級研究單位的資歷，加上業界十年以上產業實務研發經驗。不論是學術理論，加上現在的實務，陳總經理三方面的結合，擁有精準材料的知識和先進高科技的巧思，讓他能夠不斷地構想出新技術，企圖尋求複合材料的至高境界。

## 內部體質改善

除了具備先進的技術和優秀人才，如果沒有完善的管理制度也是徒勞無功，關於這點艾迪克也想到了，選擇在 08 年 10 月開始

聘請管理顧問師輔導公司體質改善，流程縮短合理改造、標準化、制度系統化、一條線聯結系統，配合相關的內部教育訓練、專案流程研討、提升品質、降低庫存、短流程及交期，幹部管理技術與知識提升，目的就是希望讓艾迪克就像自己生產的車架一樣內外兼具。



▲艾迪克能提供不同等級的碳纖維複合材料，滿足客戶的需求，這張圖同時也象徵著艾迪克的商標和技術象徵。

## 堅信1+1>2

在總經理陳育玄及副總嚴國榮的領導下，艾迪克堅持永不放棄的信念，秉持一加一大於二的團隊精神，讓艾迪克持續在不景氣中，進行體質提升及向上成長。



# Riding Bike, Saving Earth.



PROUDLY DELIVERED BY CIONLLI

CIONLLI INDUSTRIAL CO.,LTD.

323, CHUNG HUA ROAD, 54067 NANTOU CITY, TAIWAN

T:+886 49 2254526 F:+886 49 2254529

email : sales@cionlli.com.tw www.mcselle.com



McSelle Love Earth.