

捷安特天津廠 3/30開幕

圖、文◎編輯部



▲捷安特天津廠董事長劉湧昌表示，有了捷安特的入駐，未來天津自行車業發展將更健全，產品也會更高級。

供不應求雖然令業者高興，但無法滿足客戶的需求，對廠商而言也是一種沉重的壓力！去年 Giant 不管台灣或中國大陸內銷都缺貨，捷安特大中華區總經理、也是捷安特天津廠董事長的劉湧昌表示，Giant 在中國產能一向不夠，因為還要外銷，尤其出口旺季時，內銷就會缺貨，爲了

紓解供不應求的情形，巨大決定增建天津廠，第一期在去年二月完成建設，也開始試產，去年天津廠生產 26-30 萬輛自行車，劉湧昌董事長表示，今年目標爲 100 萬輛，初步以單速、鐵材爲主。

捷安特天津廠將在 3 月 30 日與建大聯合一起舉辦開幕典禮，捷安特一向是中國自行車業學習的指標，對於天津一直給人便宜車的印象，劉湧昌表示，有競爭就會進步，Giant 的入駐將有助帶動地方繁榮，也將提升天津的品質與形象，長期對自行車業來說是健康的。

巨大董事長劉金標即將在 5 月 9 日展開北京上海單車挑戰行，劉湧昌將陪騎北京到濟南共 6 天的行程，他希望藉由劉金標董事長的「1,668km 京騎滬動」，可以帶動大陸高級車的發展。



▲捷安特天津廠去年產量在 26-30 萬輛，今年目標為 100 萬輛。



▲天津靜海縣長陶潤立非常重視巨大和建大在靜海縣區設廠，特地在去年年底帶團到台灣考察，並拜訪巨大和建大。