

喜德盛 推出 BIC 內置式 鋰電電動車



文◎邱志華

◀ BIC 目前有紅色與藍色兩種顏色。

經過 3 年時間的努力，喜德盛自行車電動車部門研發出堪稱顛覆人們對傳統電動車印象之作——BIC (Built-In-Cell) 內置式鋰電電動車，擁有折疊和內置鋰電池的獨家專利。



▲喜德盛電動車部門經理唐明喜。

據喜德盛電動車經理唐明喜表示，這款 BIC 內置式鋰電電動車經過 3 年的研發和測試，通過不斷地調試騎車的感覺，已經把性能調節到最好；騎行時

加速感覺柔和且穩健快速；騎行過程中沒有任何噪音。BIC 採用高性能環保鋰電並內置於折疊車架，車架有預留充電孔，可以直接插充電器，方便快捷，使 BIC 更美觀、時尚、安全。號稱全中國首家採用三元聚合物鋰離子電池，重量僅為 1.3kg，內有隔熱層，CPU 處則有散熱層。另外，車身重量為 16kg，打破了人們對電動車「笨重、土氣」的印象。電池充電時間為 4.5

小時，電機功率為 180W，最高騎行時速為 20km/h，續行里程為 30km，每百公里耗電 1.2 度，電池可以迴圈使用 1,000 次，更換電池非常方便…等特點，體現出 BIC 的優越性。值得注意的是 CPU、電機、電子部分等核心部件都是喜德盛自主研發，因此能擁有與部件的匹配性，讓所有的部件都發揮最高的效率，使有限的電能產生最大化的路程。

另外，BIC 有別於其他電動車，採用高智慧控制系統，無開關、無鑰匙。當騎行速度達到了 6km/h 時，電源將自動打開，騎士只需要扭動轉把，依轉把扭動幅度來控制加速，類似於摩托車加速模式。當速度低於 3km/h 時，電源會自動關閉，此人性化設計能避免在停車狀態中，萬一騎士不小心扭動了轉把突然加速，可能發生飛車爆衝的危險，以及瞬間啟動時大電流放電對電池的傷害；這項設計也表現出喜德盛研發隊伍負責、嚴謹的態度。特別值得一提的是，BIC 獨家使用「並線」技術，將多條線合併成一條，使繁雜的線路變得簡潔、大方，讓騎行者有更好的心情享受騎行的樂趣。

喜德盛電動車部門唐經理表示，高效、



▲車架有預留充電孔，可以直接插充電器，方便快捷，使BIC更美觀、時尚、安全。

安全、環保的鋰離子大容量電池，搭配時尚、輕盈、簡約的車身設計，十分吸引年輕、時尚的白領人士，特別是女性消費者以及銀髮階層。BIC 在 2008 年 10 月份推出，剛開始在深圳、廣州兩地試銷，反應非常好。目前已經銷售了 1 千多台，現在正慢慢向全中國輻射。唐經理說道除了喜德盛自己系統的經銷商，也歡迎中國其他車店銷售。至於問到是否考慮外銷時，唐經理則表示會先在中國試銷一段時間，然後才向國外推廣。

深圳喜德盛自行車在研發方面成績都很亮麗，在成功研發出 BIC 之前，曾推出「伸縮自行車」，獲得韓國自行車發明獎金獎和第 33 屆日內瓦國際發明獎金獎。 🌀



▲喜德盛請來模特兒為BIC做宣傳，強調時尚感。