



FUN THE CITY

微笑單車 幸福上路

圖、文◎張晉銘

為了將台北市的捷運和公車系統能夠有更廣的連結與接駁，完成大眾運輸全效能的目標，眾人引頸期盼的「YouBike微笑單車」於3月11日正式上路，在巨大董事長劉金標、台北市長郝龍斌以及貴賓們的見證之下，一起騎乘微笑單車悠遊於信義商圈，發現移動新樂趣，同時也象徵著台北市進入公共自行車時代！



▲台北市長郝龍斌希望透過低污染、低耗能的公共自行車與大眾運輸結合，讓台北市成為綠色環保城市。



▲巨大董事長劉金標希望微笑單車能帶來幸福的騎乘感受。



▲法國巴黎人壽贊助2年500萬經費，出席代表為法國巴黎人壽全球行銷暨企業社會責任總監Laurence Pessez（右）與總經理黃旗興（左）。

捷安特開發設計

這項計畫是由捷安特公司負責研發和營運，投入 5,000 多萬元的資金，初期以信義區為試辦區域，希望提供市民與遊客另一種發現城市的新體驗。談到為何取名「微笑單車」？巨大董事長劉金標表示，是因為想要突顯自行車運動的熱情；雖然當初面對公共自行車的經費，確實是令人卻步，不過身為全球自行車大廠的捷安特，推行自行車運動自然不遺餘力，因此一定要「跳出來」主導建構，特別是在車輛的部份，捷安特絕對是盡心盡力，也希望各界反應寶貴的意見，讓微笑單車成為幸福的代名詞，成為通勤族的轉接工具，更是遊客與市民逛街的方便利器。

打造環保綠都

台北市長郝龍斌表示，使用自行車與大眾運輸做為連結，是一種綠色環保的典範，首次選擇在信義區，是因為周邊景點和旅館很多，並且具備國際聚焦的特性，未來也希望將微笑單車推廣到全台北市，

如果成效良好，將計劃在捷運公館站、圓山站、劍潭站和大安森林公園等區域擴大建置；目標是一年增加 50 公里的市區自行車道，希望 4 年後有一個完整的自行車系統。

微笑單車的魔力

考量到台北市高溫和高濕的氣候，微笑單車採用鋁合金防鏽材質，可增加使用年限；SHIMANO 三段變速功能以及低跨點設計，不論男女老少都能輕鬆上路。而車輪的包覆式設計，即便粉領族穿著裙裝也能優雅騎乘；再看到環保又貼心的設計，前輪驅動發電系統，於騎乘時自動亮起前後燈，且後燈擁有續電的能力，即使停於紅綠燈，後燈也能繼續閃亮。至於最受關注的防竊問題，捷安特採非通用性的螺絲和無法取下的座桿，讓零件不易拆卸，並在每輛車配有專利的防盜隨車鎖，配合先進的 RFID 晶片技術，能有效控管租賃流程；工作人員也會在每日午夜時，利用載運車進行平均各站單車數量的控管，並且定時維護和檢查自行車的性能。



▲巨大董事長劉金標與台北市長郝龍斌共同體驗微笑單車的幸福魔力。



▲置物籃與車首燈。



▲低跨點設計。



▲專利防盜隨車鎖。



▲車輪的包覆式設計。

電子式無人化收費管理

微笑單車第一階段開放 5 個站點，分別是信義廣場、市民廣場、台北市政府、捷運市府站和世貿三館，初期提供短期卡服務，一個月內免收基本費。第二階段將於 4 月 11 日全面開始營運 11 個站點，並預計開放長期卡，提供 500 輛單車。建置計劃也包含一處服務中心和 RFID 辨識系統停車位 754 個。申辦短期卡的消費者只需使用悠遊卡和晶片信用卡，至 Kiosk 資訊服務站完成註冊開卡；申辦長期卡的消費者可先至官方網站或服務中心註冊，並持註冊的悠遊卡於 Kiosk 資訊服務站完成開

卡，便可到停車柱使用悠遊卡開始借車，享有甲地租乙地還的便利性。YouBike 官方網站：www.youbike.com.tw。



▲Kiosk資訊服務站，可標示各租賃站地理位置與總車位數量，即時更新各場站所餘車輛與車位資料。



▲停車柱上的控制面板，僅需5秒輕鬆還車借車。

會員介紹與申請辦法	短期卡	長期卡
適用對象	觀光客、旅客	上班族、鄰近居民
使用費率	每次使用前半小時免費，以後每15分鐘收費10元	
基本費	1日費NT\$40 5日費NT\$150	季費NT\$800 / 半年費NT\$1,000 年費NT\$1,500
押金抵扣方式	信用卡	信用卡、金融卡、現金
繳交押金	NT\$3,000（只授權不入帳）	NT\$3,000
註冊模式	Kiosk資訊服務站	官方網站或服務中心註冊
單次使用上限	24小時	24小時
取回押金方式	無（超過期限自動取消授權）	會員到期後，退回原信用卡、金融卡或指定帳戶