

Campagnolo 最新11速套件ATHENA

圖、文◎陳柏如



第四級Athena 11s

繼推出 11 速 Super Record 套件並延伸至 Record 與 Chorus 套件之後，針對入門級以及 OE 市場，Campagnolo 於台北展期間也正式推出第四級的 11 速套件 Athena 系列，強調運用與前三級相同的技術，包括 Ergopower 煞變把手，由於減少碳纖材質的運用，讓 Athena 11 Speed 的價格更具競爭力，與 Shimano Ultegra 差不多，最快預計 5 月中～6 月初可出貨。

2010 產品線

Campagnolo 表示，2010 年的 Super Record 11s、Record 11s 以及 Chorus 11s 都沒有改變，價格方面 Super Record 與 Record 略有調漲，主要是因為製程以及材料升級的緣故。至於電子零件，目前仍在

測試階段，產品尚未完全開發完成，因此 2010 年的產品線將不會有電子產品。

在輪組方面，Campagnolo 發表了 3 款新輪組：Scirocco、Vento 以及 Khamsin，這 3 款輪組都會在台灣組裝。其它輪組包括 Pista、Ghibli、Bora、Hyperon、Neutron、Shamal、Eurus 以及 Zonda，將陸續於 4 月初開始發表。

台灣Primatek製造Fulcrum輪組

至於第二輪組品牌 Fulcrum，爲了讓價格更具競爭力，Campagnolo 將 7 款 Fulcrum 輪組移至其台灣廠 Primatek（普力瑪泰克）生產，包括 Racing 5、Racing 7、Red Metal 3、Red Metal 5、Red Metal 10、Red Metal 29 SL、Red Zone，不但售價可以壓低，還可省下運費。Campagnolo 表示，台灣 Primatek 公司是 Campagnolo 百分之百獨資成立的，爲了提升價格競爭力，兩、三年後也不排除將傳動系統移至台灣廠製造。除了生產製造，Primatek 也負責 Campagnolo 全球 OE 與 AF 的銷售。台灣歌美斯公司則是 Campagnolo 的台灣、大陸與越南代理，也是 Campagnolo 授權認可的服務中心與經銷商。



▲Khamsin採用不銹鋼輻條、密封工業軸承。

▲Scirocco採用機械車削側壁、區段變形的扁形不銹鋼輻條、密封式工業軸承。

▲Vento的特色：加大尺寸的花鼓凸緣、G3TM輻條編法、區段變形輻條。