

公路登山皆拿手

美利達新車 嗆·新·登·場

圖、文◎林孟佳



▲美利達副總鄭文祥表示，新車款在台北展的展出效果極佳。

在台北展期間，美利達發表新式概念車款，預定下半年才要開始進入量產階段而行銷全世界的「2010年」全新自行車產品，首度向國際買主公開亮相。美利達延續去年發表 96 至尊的模式，目標為每年必須有創新的開發與設計，以滿足車友的期待。現今除了和德國頂尖實驗室及大學團隊合作之外，並贊助全球頂尖的選手。為了追求完美的產品設計與可靠的品質，美利達供應新品給選手，不斷地在世界盃等大賽中使用，也唯有通過嚴苛地形和激烈競賽的考

驗，才算完成產品上市前的最後測試。美利達歐洲隊甫於今年 3 月份舉行的環台賽拿下個人總冠軍、團體冠軍等四項大獎，在在顯示美利達新款公路車搭配一級選手的爆發力。



▲今年美利達台北展攤位上最亮眼的非計時車「Time Warp」莫屬。

◀美利達越野選手多明尼克在美利達展區演出單車飛越。



頂級登山車與公路車並進

今年主打的新車款，有著搶眼的車架幾何與塗裝，美利達藉此奠定了極佳的視覺形象與產品定位，以媲美德國的尖端科技、台灣的精細工藝打造，跳脫過往以登山車獨具鰓頭的形式，在世界級選手與實驗室不斷的研發，「Time Warp」為低風阻流線公路計時與鐵人兩用車，不如傳統堆疊首管墊圈的手法，改用可調整首管高度的專利機構，使之可適用於較低角度的公路計時賽。



▲突破登山車重量關卡的「0.Nine」超輕越野登山車，如同其名車架僅重九百多公克。

全新的「0.Nine」超輕越野登山車是美利達今年世界盃車隊版的專屬選手車，一舉將車架重量減輕到不可思議的900多公克，但車身的剛性經實驗比以強悍著稱的09年款「Carbon FLX」又提升了20%，採用突破傳統的不對稱後叉上支架、推拔式車架立管等，加上運用「Double Chamber Technology 雙通道」、「Structural Element Monocoque 一體式結構體」等專利技術，稱得上是一款超級登山車。

「Scultura Evo Team」車隊版車架設計採用特殊的NANO CARBON奈米碳纖維材質，特殊強化的高張力與獨特的碳纖維陣列堆疊技術，大大改善傳統碳纖維材質較弱的抗衝擊性能；車架管採獨特的「FLEX



▲96至尊經典款，今年新款採用BB30。

STAY 彈性後叉」設計，巧妙的利用管型變化產生微妙的吸震效果，添增跑車騎乘的舒適感；此款並搭配新款 Shimano 電子式變速器，價格上看NTD350,000。

「96至尊」車架剛性的表現是目前同類型車種當中極傑出的車款。德國權威測試機構 Velotech 以最客觀的 Stiffness to Weight (STW) 重量強度比來評判一輛單車的綜合性能表現，當把後避震系統 lock-out 鎖定後，整體的剛性甚至強過其他 hardtail 硬尾的單避震車。美利達指出，在剛性方面展現驚人的兩大關鍵設計要素為「Double Chamber Technology 雙通道」車架管，以及「Structural Element Monocoque 一體式結構」五通管，此外，採用多連桿式的車架避震系統，搭配特製的避震器，也傳承了美利達避震車獨有的低槓桿比、高靈敏度特性。



▲美利達歐洲隊於環台賽拿下冠軍的座騎 Scultura，搭載了 Shimano 最新的電子式變速器。