

跳脫傳統輪組窠臼

田霖推出一體式輪組

文◎張晉銘



▲田霖董事長莊中城想出的口號：「車輪滑行動多一點，體力省一點，風阻少一點，速度加一點。」

田霖企業長久以來致力於輪組的突破發展，構思如何讓騎乘者有更輕穎的享受，終於在今年台北展期間，正式發表已通過 17,000 公里測試的「一體式輪組」，強調耐操又好用！品質經得起考驗！

離心力原理

田霖董事長莊中城表示，由於不想在既有的輪組環境中持續競爭，也認為輪組要有突破性的發展，因此跳脫原本設計輪組的框架，別出心裁地設計出全新模式的輪組概念。董事長莊中城更強調，想要提升騎乘時的輕快感，重點在於輪圈轉動時的慣性，因此本輪組利用離心力原理設計重量比重，融入電扇轉動的概念，因此採風扇型 6 幅條葉片排除風阻，達到轉動慣性，提升騎乘時的轉動效率。如果隨意轉動滑輪，從轉動開始到完全靜止，其輪組滑行的時間較一般的輪組還要更久。



▲「一體式輪組」設計理念。

互換很EASY

已經擁有專利的「一體式輪組」採用鋁鎂合金材質，可同時兼具剛性和韌性。最

具特色的地方在於前後輪可直接互換，也可更換不同尺寸的輪組，就連公路車和登山車也可以互換。在長程的騎行中，萬一遇到爆胎可以立即更換備用的輪胎。而精緻輕小的貨品包裝，可省去 1/3 海陸運費和 2/3 的材積，大幅減低運送成本。



▲「一體式輪組」外表新穎美觀，並推出明色系款式。

測試距離已達17,000km

為了實際證明輪組的耐強能力，田霖從去年 3 月開始，將輪組分為公路車和登山車的款式，以兩輛車同時進行測試，從原本預定達到的 1 萬公里，到目前已經完成 17,000 公里的長征測試。不論是一般平面公路或是高山林道，皆有完成測試後的軌跡。雖然已經完成原本設定的 1 萬公里，但是莊董事長不因此滿足，計劃將測試活動繼續進行，想要知道最後可以撐多久，萬一最後損壞故障了，也想仔細看看是哪個部份，可做為未來進步的原動力。



▲測試路線經過的地方，在輪圈上寫字留念。