

運動 時尚 Easy Biking環境推展研討

彰化縣自行車主題園區發展願景

圖 ◎ 溫宏嘉、文 ◎ 編輯部



▲TBEA理事長楊銀明表示，不管在產業面或經濟面，由自行車園區為中心完成台灣自行車島將指日可待。

▲開幕典禮由彰化縣政府秘書長楊仲代表致詞。

彰化縣自行車主題園區發展願景研討會，於3月19日在台北世界貿易中心南港展覽館舉行。早先在自行車設計獎頒獎上，彰化縣長卓伯源與經濟部次長林聖忠、自行車輸出公會理事長楊銀明、自行車暨健康科技中心董事長鄭惠明簽訂「自行車創意新環境」合作備忘錄。卓縣長表示，將透過產業、政府、研發等共同努力在八卦山脈建造全台第一座「自行車主題園區」，發展「自行車友善騎乘環境」的示範基地。

肩負地球環境永續的責任

全台有超過70%以上的自行車零組件是由彰化生產，在21世紀全球追求環境永續的自行車城行動中，彰化縣政府為響應「台灣自行車島」的夢想，推動台灣首座自行車主題園區(Bike Park)，並在過去一兩年間，由公會及美利達工業做先鋒，大力協助縣府

推動彰化自行車主題園區計畫，第一期發展基地落腳在八卦山風景區。園區期望落實社區生活健康化，健康生活社區化，並將在園區內設置自行車博覽館、自行車學校與自行車創新研發中心等。從點到線，線到面，從硬體到軟體的自行車城發展，將是具觀光、運動、展銷、研發及體驗之多功能綜合園區，帶領台灣成為全球自行車島的楷模願景。

自行車締造新的契機與未來

發展願景研討會中並邀請產官學界研討制定發展方向，專題演講貴賓包含體委會

「台灣中、南東部地區自行車道路網細部規劃」主持人郭瓊瑩院長，淡江大學交通運輸管理學系暨運輸科學研究所副教授張勝雄，國立歷史博物館設計師林志峰，CHC 專案經理常挽瀾等專家學者。專家針對地方政府如何接軌中央政府政策方向、綠色交通規劃思潮與自行車騎乘空間系統規劃，軟硬體結合的自行車產業創新營運模式等層面進行專題報告。主題如下：

1. 生活化的自行車發展方向：如何建立正確騎乘環境與設施提供，車道空間的改善，配套交通運輸規劃，道路安全層級劃分，提高自行車使用率與產業創新。
2. 自行車旅遊經營模式的發展：如何結合自行車主題園區與中部區域觀光遊憩資源，進而發展自行車休閒深度旅遊。



▲淡江交通運輸研究所副教授張勝雄表示，單車熱潮應該帶動其他交通工具，一起提升節能樂活文化發展。



▲體委會自行車道路計畫主持人郭瓊瑩院長，希望藉由單車熱潮能一同拉起台灣生態保育觀念，讓更多人知道台灣的美好。



▲CHC專案經理常挽瀾表示，目前CHC已經做好準備，要讓園區來帶動自行車島願景。



▲國立歷史博物館設計師林志峰，對於彰化搶得建立自行車博物館先機，應該把館內主題計畫更多元化，加以帶動經濟及國際印象。



▲巨大董事長劉金標，對於自行車園區十分支持，鼓勵大家一同體會自行車帶來的樂趣。



▲美利達總經理曾崧柱細心述說，自行車產業對於台灣的獨特性及貢獻。

3. 自行車專用道建置正當性的形成：路權法制化工作的推動重點。

自行車主題園區即將出現

相關單位表示，在台灣推廣自行車活動，並非著重短期成效，而是追求長期擴散效果。為提升台灣自行車整體產業水準，並積極拓展台灣自行車產業之國際領導地位，除進行自行車騎乘教育推廣及綠色交通趨勢展示，讓自行車騎乘活動從運動時尚層面全面推廣到國人的日常生活之外，更希望藉由「自行車博覽館」、「自行車學校」、「自行車創新研發中心」此自行車環境發展鐵三角的綜效，來建構台灣21世紀自行車島的新願景，也相信藉由民眾對於綠色環保重視，台灣首座自行車主題園區不久即可實現。



▲彰化縣建設處長周傑說明彰化建設自行車園區的優勢。



▲行政院經建會技正馮輝昇指出，政府陸續提撥專案，希望完成綠色交通規劃思潮，吸引更多外國遊客來台觀光。



▲前中華電信董事長賀陳旦指出，自行車正在改變世界，也改變我們的生活文化。