

廣州和成推出APA塑膠輪圈

文◎邱志華

以泥除、鏈蓋、手把套為主業的廣州和成塑膠廠，今年將於上海展推出APA塑膠輪組，將花鼓、輻條、輪圈三合一，簡化組車廠採購以及調配、安裝程序。

通過國家專業檢測

和成總經理羅志東介紹道，APA塑膠輪圈的構成，「A」代表鋁合金輪圈，「P」則是PA塑膠作為輻條功能，其次的「A」則代表鋁合金花鼓。APA塑膠輪圈最大的優點就是輪圈與花鼓之間經PA工程塑料高溫高壓併合。PA工程塑料把特別製造的加厚鋁輪圈內槽完整覆蓋，也減輕了對PA工程塑料的受力，除此之外，因PA工程塑料具有韌性，亦能承受劇烈的顛簸與碰撞；該新品經過國家專業檢測中心的檢測，符合標準後才投入市場。而花鼓與PA工程塑料連結的地方，需要特別的花鼓及加工，把鋁圈與花鼓連接後的擺動和跳動降到最低。目前和成先行生產20吋輪組，用市場來檢測整體結構與生產情況，並依照市場反應來衡量並增加生產其他尺寸的輪圈。

三體合一組裝簡易

羅總經理表示，APA塑膠輪組從半年前打模、檢測性能，不斷地改進後已慢慢進入理想狀態，並藉由上海展推出；為了保護自己的研發成果，APA塑膠輪圈已經拿到了外形專利以及結構專利。APA塑膠輪

組將三體合為一體，讓組車廠省去了組裝的麻煩，傳統的輪圈在組裝的過程中，對質量以及技術要求更高，而APA塑膠輪圈可以讓組車廠節省人力和時間；另外輪圈表面沒有打孔，讓內胎更加安全，不用擔心輻條疏鬆而刺破內胎。同時，20吋APA塑膠輪組總重也會控制在2kg以內。

2009年展望

面對全球金融危機，羅總經理表示2008年產量成長5%左右，其中外銷方面有10%的成長，而內銷則略萎縮。展望2009年的產量，羅總表示，目標還是要維持產量略有增長，以維持工廠的運作，預估利潤將會有所下降，以加大產量以維持營業額的上升。



▲APA塑膠輪圈。(Photo: 廣州和成)