

標哥的 熱情方程式=

理想力
意志
使命感

Passion for
Cycling $\geq$ 1,668



北京市
(鳥巢)

河西務鎮

河北

天津市

滄州市

慶雲縣

濱州市

濟陽縣

濟南市

山東

泰安市

曲阜市

羊莊鎮

魯、蘇省界

徐州市

土山鎮

宿遷市

淮安市

界首鎮

揚州市

江蘇

遙觀鎮

無錫市

昆山市

上海市

(八萬人體育場)

標哥的 京騎滬動 全紀錄

兩岸健康情

雙輪快樂行



高齡75歲的巨大集團董事長劉金標（標哥），
於今年5月9日從北京鳥巢出發，展開20天的單車長征，
自北京騎到上海，總里程數長達1,668公里。
這項定位為「兩岸健康情，雙輪快樂行」的京滬騎行，
除了挑戰自我之外，也希望帶動兩岸的騎乘風氣。

圖、文◎編輯部

創造新市場與新需求



▲標哥十分專注地為熱情的車友簽名。

Giant 在全球各市場一向強調領導流行、創新價值，在中國也不例外，希望能透過大力倡導單車騎乘風氣，提升單車運動與休閒人口，以創造新市場與新需求。為了積極推廣單車騎乘風氣，捷安特於去年 10 月正式成立江蘇捷安特文體基金會，由朱雄瑜擔任理事長，名譽理事長為劉金標，名譽副理事長為鄭寶堂與劉湧昌。成立基金會的目的在於推動 cycling、倡導並改善單車騎乘環境以及鼓勵自行車的研發創新。基金會的第一場大型活動就是企劃與執行巨大集團總裁劉金標的「京騎滬動」挑戰行。

總里程達1,668公里

劉董事長的「京騎滬動計畫」，是台灣首次大規模正式組團遠赴中國大陸舉辦的自行車騎乘活動，路線跨越三省、三市、一河、一江，以及十三座古城。於 5 月 9 日由北京鳥巢出發，途經河北、山東、江

蘇三省，北京、天津、上海三市，以及孕育中華文化的長江與黃河二大河川，於 5 月 28 日抵達上海八萬人體育場，總里程 1,668 公里，堪稱兩岸自行車界的盛事。



“由巨大董事長劉金標親自設計的座騎DEFY Advanced LTD，全球限量75輛。”



親自設計專屬座騎

劉董事長特別為本次騎乘活動的特殊需求，親自設計專屬座騎 DEFY Advanced LTD。這款全球限量 75 輛的公路車，從車架幾何、零件搭配，到顏色搭配、塗裝設計，皆由劉董事長親自設計，全碳纖維的車架、30 段變速、7.5 公斤的極輕重量、藍白相間的車體塗裝，與專屬的車衣、車褲、手套與安全帽，可說是這次旅程中最佳的伙伴。



▲Giant在黃河公園豎立的雕塑像極標哥。

帶動兩岸騎乘風氣和交流活動

兩年前，劉董事長以 73 歲高齡成功挑戰自行車環台，掀起了台灣的自行車騎乘風潮，也讓很多人驚訝於他的老當益壯，因此都改口稱呼他為「標哥」；由於大家爭相詢問他下一個挑戰的目標，促使他開始思考騎乘，最後決定挑戰「京騎滬動」的計畫。

長年致力推動自行車活動不遺餘力的標哥表示：「自行車是我的生命，也是全部，騎車讓我更健康、更年輕，也交到很多過去沒機會認識的朋友，所以我樂意當單車義工，終身推廣 Cycling。以『兩岸健康情，雙輪快樂行』為訴求的京騎滬動，就是希望透過踩動兩輪，來實現既健康且快樂的旅程，並帶動兩岸更興盛的自行車騎乘風氣和交流活動，除有助於民衆與環境的健康，更期盼能促進兩岸關係的健康發展。」



▲中國自行車協會（CBA）理事長馬中超（左）表示，劉金標董事長（中）的挑戰勇氣是行業的驕傲，所以在騎前特別為劉董事長踐行，並互贈禮物。右：CBA榮譽理事長王鳳和，退休後仍照常到中自協上班。



▲泰山是五嶽之尊，標哥表示，泰山是他走過最壯觀、漂亮的山。

北京鳥巢—天津河西務



▲眾多台商齊聚一堂為標哥造勢，左起巨大特助許立忠、陳永隆、桂盟KMC總經理吳盈進、TBEA理事長楊銀明、巨大集團董事長劉金標、信隆集團總裁廖學金、捷安特（中國）大中華區總經理劉湧昌、捷安特（中國）總經理鄭寶堂、捷安特（中國）技術總監陳坤燦和速聯亞洲區總經理高翔翺。



▲標哥（左前）帶隊出發，捷安特（中國）大中華區總經理劉湧昌（右）全程陪騎。

眾所矚目、堪稱兩岸自行車界盛事的「京騎滬動」單車挑戰行，於5/9在北京鳥巢展開，第一天的終點為天津河西務。出發時，來自各地的熱情車友及貴賓都到場為標哥及車隊加油打氣；陪騎的台商包括有TBEA理事長楊銀明、信隆集團總裁廖學金、桂盟總經理吳盈進、速聯亞洲區總經理高翔、北京市台商協會理事長林清發、北京捷安特中商貿總經理施德洋等人。標哥說，出發前一晚，他就像隔天要遠足的小朋友一樣，幾乎高興得睡不著覺。

出發時天氣出乎意外的好，雖然北京市區交通繁忙，但自行車行走路肩仍然通暢，在市區裡的騎乘很順利；許多車友都表示，北京不僅街容整齊、各項硬體設備極佳外，市區道路也非常平坦好騎。在進入通州城區前，遇上修路工程，除了堵車塞車之外，道路崎嶇



▲標哥與車隊成員、北京市領導在鳥巢準備出發。

不平也使得車隊只好下車牽行。標哥特別感謝北京與天津兩地公安的幫忙，高規格交管理讓車隊行進一路順暢，使得原本預計在下午2點結束的行程，提前在中午12點半完成，車隊抵達終點站的「津門首驛」，當地領導也都前來歡迎。大夥夜宿景色優美的武清區天鵝湖飯店。



▲京騎滬動即將啟動，不只有標哥興奮得睡不著，眾車友們也一樣High！



▲環台賽的創始元老們在京騎滬動中相聚，左起：施德洋、標哥、蔣光燦、林清發和狄懋昌。



▲標哥一行人抵達當天終點「津門首驛」，當地領導前來歡迎。

天津河西務鎮—靜海捷安特廠



▲捷安特大中華區總經理劉湧昌（右）和總經理李敏卿（左）特別送上Q版標哥。



▲眾人順道參觀了同在靜海縣的建大輪胎廠，建大董事長楊銀明（左二）為標哥（左一）和靜海縣孫書記（右二）、靜海縣長陶潤立（右一）介紹廠區，以及輪胎和內胎的製作過程。

第二天天氣特別涼爽，非常適合騎車，應該是老天爺對 75 歲老翁的特別照顧！車隊出發後一路行走國道，中午車隊行抵天津萬源龍順花園後，當地北辰區的政協仁主席和台辦劉主任都前來迎接。行經光華橋時，已有十名靜海縣領導等候迎接標哥及車隊的到來，更特別的是靜海縣孫書記、靜海縣長陶潤立、副縣長張忠芬及靜海縣政協副主席黃淑芬等人，都已經穿著車服，陪著標哥騎到終點—捷安特天津廠。天津廠是捷安特在中國的第 6 個廠，去年 4 月 15 日投產，今年 3 月 30 日舉辦落成典禮，廠區 6 萬多平方米，月產能 8-9 萬輛自行車。



▲陪騎的信隆集團總裁廖學金（左）和靜海政協副主席黃淑芳（中）沒有長途騎車的經驗，不過廖總裁為了陪標哥（右）騎車，活動前每週都騎兩次車訓練體能。

靜海捷安特（天津）廠—河北滄州

Day 3



▲捷安特天津廠員工和車友歡送標哥出發。

在喧天的鞭炮聲和加油聲中，標哥和台灣車友、內地車友一同出發。當標哥和車隊行至天津與河北省的交界處，天津警方的交管工作再次交接，取而代之的是河北公安的 8 輛重型機車和十幾輛警車。標哥特別感謝請各地方政府協助交管，尤其在進入滄州青縣鬧區時，警方更大動作將各方向來車全部攔下，淨空全部車道，場面相當壯觀，令標哥受寵若驚！車隊進到滄州市區，當地民眾均在道路兩旁圍觀，還有舞獅隊伍增添熱鬧氣氛，來自各地的車友都紛紛搶著請標哥合影、簽名，讓人見識到標哥的個人魅力！相信自詡為自行車傳教士的他，一定能藉此將他對自行車的熱愛，感染更多人，讓更多人認同並愛上自行車。



▲眾多標哥的台商好友前來相挺，其中信隆集團總裁廖學金（右一）、北京市台商協會理事長林清發（右三）、TBEA 理事長楊銀明（右四）、北京捷安特中商貿總經理施德洋（左三）都陪騎至天津。左二為CKT總經理蔣光燦，左四為狄戀昌教練，右二為巨大特助許立忠。



▲標哥親切的與當地一位74歲的焦老先生（右二）握手合影，看得出來標哥大了焦老先生一歲嗎？



▲滄州最著名的景點—「鐵獅子」。

河北滄州—山東慶雲

Day 4

由於 5 月 12 日正好是汶川大地震滿一週年，因此從滄州出發前，標哥、當地官員和所有車友，在出發儀式上為震災受難者集體默哀與祈福一分鐘。途中經過了滄州最著名的景點「鐵獅子」，是全中國最大的鐵獅子，所以滄州又名「獅城」。從

鐵獅子離開後，除了艷陽高照，一

路風大，可以說是「京騎滬動」活動 4 天以來，給標哥和車友們的第一個考驗。捷安特大中華區總經理劉湧昌就建議大家，放慢速度踩輕齒比，才不容易累積疲勞。



◀Hank 高是山東人。

山東慶雲—濱州

Day 5

出了慶雲市區後，就進入平坦、筆直又寬廣的國道 205 號，來往車輛極少，放眼望去盡是無邊的農田、當地特產的棗子樹，以及純樸恬靜的農村景色。

昨日在河北境內一路風大，不過到了山東就完全停歇了；今天取而代之的是令人口乾舌燥的乾空氣和艷陽天，加上進入第 5 天，大多人也陸續出現撞牆期。標哥為大家打氣加油：挑戰尚未成功，同志仍須努力！



▲出發儀式上，標哥與當地官員們為震災受難者集體默哀與祈福一分鐘。



▲捷安特大中華區總經理劉湧昌今天一馬當先，他笑稱自己是標哥的斥候，先到前方探路。



▲劉湧昌一路騎在標哥身旁，對父親噓寒問暖，標哥老爸則對劉湧昌的騎車技術精進大為驚訝！。



▲艷陽高照，不過標哥仍保持一定的速度前進。

Day 6

山東濱州—山東濟陽

從濱州出發前，濱州副市長贈送了《孫子兵法》給標哥，原來濱州市的惠明縣（編按：內地的省份下轄地籍市，市下轄縣）正是軍事家孫子的故鄉；標哥收到這個特別的禮物，不禁開心地笑說：「有了孫子兵法，日後一定能百戰百勝。」自從進到山東以後，國道都是中國的一級道路，也就是相當於高速公路，所以又平又直，且路面相當乾淨，爆胎的狀況也減少很多。據說在濟南一帶有出現 H1N1 的疑似病例，所以標哥和車友們一抵達飯店門口，立即有工作人員遞上口罩和礦泉水，此外也要求所有人盡量留在飯店內，不要外出。

►標哥笑稱有了《孫子兵法》，日後當然百戰百勝。



▲難得看到年紀這麼大的阿伯騎車，更特別的是還騎彎把跑車，讓沿途圍觀民眾都很好奇，這位阿伯是何許人也？

Day 7

山東濟陽—濟南

未到中午，車隊來到了濟南黃河西外環浮橋，黃河就在眼前。黃河全長 5,464 公里，是中國境內長度僅次於長江的大河。標哥有感而發地說，過去在書上學上許多關於黃河的故事，但卻從未真正踏上黃河，甚至摸到黃河水，今天大家終於看到這條母親河，也在此完成了 7 天、1/3 的行程，是相當值得紀念的一刻。隨後標哥也為一座自行車雕塑進行揭幕，那是一座標哥騎車的雕塑，造型維妙維肖，由數名



▲這座雕像維妙維肖，連標哥自己都嚇了一跳。

工匠花了 12 天不眠不休趕工而成，底座上還刻上了「自行車傳教士」，以表彰標哥對推廣自行車的貢獻，據說未來這邊將成立自行車公園。

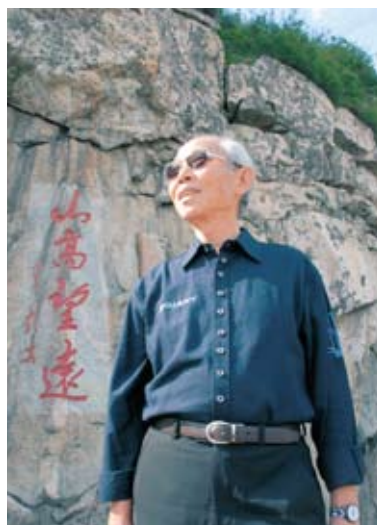
►行程跨越黃河，真是值得紀念的一刻！標哥父子興奮合影。

◀車友們下車牽行，步行過橋，親眼目睹黃河都相當興奮。





▲標哥和車友們在大觀峰歷代皇帝的題字前合影。



▲標哥說，他見過許多山，泰山確實是他所見過最美的山。

山東濟南—泰安

Day 8

今天車隊即將抵達「泰山」山腳下，出發儀式上，當地政府官員贈送標哥一個「百壽圖」，標哥開心笑說：「這的確是我最需要的！」行進途中經過連續幾個長緩坡，是活動幾天以來，第一次在山區裡騎行，雖然比較辛苦，但沿途風景優美自是不在話下。中午收隊後，下午展開登上五嶽之一「東嶽泰山」的旅遊。泰山號稱中國五嶽之首，主峰玉皇頂，海拔 1,532.7m，因其融合了雄偉壯麗的自然風光與悠久輝煌的歷史於一體，在 1987 年被聯合國教科文組織列為世界自然文化遺產。



▲車友一行人在孔廟大成殿合影。



▲「曲阜明故城」是著名風景區，路上有許多載人遊覽的三輪車。

山東泰安—濟寧

Day 9

車隊通過泰安市界後即進入濟寧市，隨著接近曲阜，我們也開始感受到孔子在當地的重要性；因為，當車隊進入邊境旁的加油站休息，立刻看到孔子畫像，只是沒想到我們此行看到的第一個孔子像，居然是畫在加油站的油箱上。不久就進入曲阜市，路邊出現許多孔子的石雕像，商店招牌也總和孔子有關，像是有朋飯館、孔家醬油、孔府酒店等等，更別提城牆長到不行的曲阜明故城了。這座城據說就是曲阜古城的位置，雖然城內都是很新的建築，但是街道、商店都是仿古風格；城內還有「三孔」，也就是孔廟、孔府和孔林等三處被列為世界文化遺產的古蹟，是到山東不可不去的著名景點。

►沒想到我們看到的第一個孔子像，竟會是在加油箱上。





▲行進間，天空中出現了一段彩虹，迎接車隊的到來。
◀孟子故里—鄒城。

山東濟寧

Day 10

今天的騎乘路線很特別，車隊由至聖孔子的故里曲阜出發，途經亞聖孟子的故鄉鄒城，再到終點滕州，也就是科聖墨子的故居。來到曲阜，到處都是和孔子相關的文化遺跡，標哥表示，台灣人民從小就接受儒家文化薰陶，對孔、孟思想也都相當熟悉，所以來到曲阜很親切，也感受到相當濃厚的文化氣息。行程進入第十天，整個活動已經過了一半，多多少少有些肌肉痠痛的情形，身為外科醫師的車友陳聰明建議大家，可以平躺在硬床上，將網球放在身體下，即可 DIY 按摩背部，小腿、腳底也都能使用，即可消除疲勞。

山東滕州—古邵

Day 11

一早，標哥和車友們由巴士接駁，接往一個收費站準備開始騎乘，沒想到眼前這條馬路竟是一條高速公路！由於原訂滕州往棗莊的道路，路況不佳且往來大卡車多，所以當地警方為考量安全，特意將滕州至棗莊約 30 公里的路段單向封閉，讓標哥和車友們體驗一下在高速公路上騎車的滋味。標哥也提到，活動到今天已經超過一半了，大家也都很適應，在騎乘上都能應付，後面的 9 天應該要用心體會騎乘的樂趣；畢竟這趟行程中，有這麼好的自行車，集最先進的自行車工藝技術於一身，又難得能有這麼完善的後勤補給與警方交管，下次就很難再有這種禮遇。



▲大家都是第一次在高速公路上騎車。

山東古邵—江蘇徐州郊

Day 12

今天車隊踏入本次行程所經過的第三個省份「江蘇」。由這個活動開始至今，確實引起的海峽兩岸眾多民衆與媒體的關注，活動後續的效應也不斷在發酵；捷安特計畫將「京騎滬動」由北京到上海的路線，打造成一條自行車經典路線；又或是由泰安經曲阜到鄒城約 100 公里的路，沿途能登泰山、訪孔孟，極適合作為一條成年禮的自行車路線。進入江蘇省後，天空持續飄著小雨，加上偶爾遇上工程，速度也提升不起來，隨著雨勢漸大，大家都趕緊穿上風雨衣；此後一路飄雨，也是此行第一次碰上比較大的雨勢。



▲進入江蘇後經過運河。



◀歡迎的隊伍聲勢浩大。

江蘇徐州—睢寧

Day 13

車隊進入農漁業發達的江蘇省後，路旁除了有一望無際的麥田，隨著車隊漸向南方行進，田地裡的作物種類也越不同，各



▲車隊通過江蘇省邊境。



▲標哥順遊楚王陵。

種綠油油的作物讓人看了心曠神怡。進入第十三天，車友大多已經很習慣騎乘，心情輕鬆許多，一路上有說有笑，大家特別感覺到在標哥提醒後，都開始轉變心境，從完成京滬挑戰為目的，到現在以好好享受旅遊的心情來騎車。今天里程數較長，順風加上路況好，騎來特別過癮！

江蘇睢寧—宿遷

Day 14

途經古邳鎮，這裡的居民多以木材加工為生，路旁隨時看得到由鄰近鄉鎮運送過來的一堆堆木材，集中在這裡處理成為薄木片。不久慶安水庫出現在左側，這是蘇北最大的人工水庫，有六個西湖的大小，專門作為附近地區灌溉之用。在華北平原時，路邊幾乎都是一望無際的麥田，景觀較為單調；過濟南後，則開始能在路邊看到小橋流水；到江蘇後就明顯感覺到綠意



▲一進入宿遷市區就看到圓環上的「項王舉鼎」銅像。



▲古邳鎮一帶，家家戶戶門前都是木材。

盎然，作物、路樹的種類都更多、更繁盛。進入宿遷市區後，首先便看到圓環上的「項王舉鼎」銅像，隨後又經項王路和楚街，可見得宿遷必定和西楚霸王項羽大有關係。果然項羽就是出生在古時的「下相梧桐巷」，位在現今宿遷市區東南郊，所以抵達宿遷後，車友們便在下午參觀了「項王故里」。

江蘇宿遷—淮安

Day 15

途經洋河鎮，一進入村莊，就聞到空氣中瀰漫著強烈的酒麴味，村子裡四處都是釀酒廠，甚至許多居宅也都擺著大大小小的酒甕。隨後進入泗陽縣，號稱「意楊之鄉」，公路旁家家戶戶都做木材加工，當地還擁有楊樹博物館。車隊前進到泗陽縣政府廣場，只

見紅布條上寫著「輪條連接兩岸，車輪傳動京滬」，舞獅陣、鑼鼓隊和鞭炮聲齊鳴，鬧得震天價響；廣場上聚集了當地官員和民眾達上千人以上，歡迎儀式簡單而隆重。隨後泗陽縣長果真也加入騎車行列，親自踩著自行車帶領車隊繞行城區，並將車隊送到泗陽邊境，才和標哥及車友們揮手道別。



▲海峽兩岸能帶起自行車活動風潮的，也確實首推標哥了。



▲泗陽以楊樹的種植與加工聞名，因此泗陽縣長、縣委書記趙深也以楊樹根的雕塑作品「登峰」送給標哥。



▲泗陽縣的歡迎陣仗驚人！

江蘇淮安—高郵

Day 16

許多生力軍都在今天加入，包括了中廣流行網主持人蘭萱、自行車新文化基金會執行董事劉麗珠、鉸光董事長林文華、元毅董事長許桂松和知名作家王文華等，讓整個車隊的聲勢壯大了不少。由淮安市出發後，車隊轉往京杭大運河邊的道路行



▲隨著活動接近尾聲，陪騎車友也與日俱增，車隊聲勢浩大。



▲輪彥公司發行人阮素琴（右）全程隨行採訪與陪騎，十多天下來，她非常佩服標哥的精神與毅力！



進，騎行在和運河平行的道路上，綿延達數十公里之遙，隨時都能看到許多貨船安靜而緩慢的在河道上前進，運河上的貨船以載運沙石為主，常可看到多艘貨船連在一起行進，可連結到二十幾艘，像火車廂一樣，所以也有人稱之為「水上火車」。

江蘇高郵—揚州

Day 17

由揚州市下轄的高郵市出發後，車隊繼續沿著河岸逆流南下，往大運河的源頭—長江前進，進入揚州市後，車隊進入了北京新東方揚州外國語學校，受到江都市車友與校方的熱烈歡迎。不久後車隊即進入揚州市區，街道寬闊但車水馬龍，加上雨天路滑，大家騎車都特別小心翼翼。抵達揚州市區終點後，雨勢也開始轉大，不過卻澆不熄親屬團的熱情，標哥的太太劉王柳霞、姐姐和姐夫以及兩個女兒都來迎接，讓標哥直開心得合不攏嘴！比較遺憾的是標哥從前一天晚上就開始腸胃不適，他說，前晚足足拉了十多次肚子；今天他只好放棄今天行程中的 30 公里不騎，不過卻因此讓活動過程不夠完美，也讓標哥深感惋惜。



◀大明寺。



▲標哥的太太劉王柳霞（右三）特地前來為他加油，兩個女兒與兩個女婿也加入陪騎隊伍。



▲早上繼續沿著大運河前進。



△南山公園一遊，祈求每個人都能壽比南山。

江蘇揚州—無錫

Day 18

車隊終於來到長江，這條中國第一長的河流，可以說是中國的水源命脈。可惜的是要越過長江，沒有辦法騎車，只能開車行走高速公路，或是搭乘渡輪；因此車隊一早便直接由揚州接駁，走揚溧高速公路到鎮江市「南山公園」，也就是「壽比南山」中的南山，所以今天大家由此地騎車出發，想必都能健康長壽了。

通過第二個休息點後，雖然標哥身體微恙，且天氣炎熱，但他鬥志卻是不減，靠著強壯的意志力，仍堅持回到車隊繼續騎乘。隨著車隊南下，氣候越來越熱，加上今天長達八十幾公里的路程，對眾車友們都是一大挑戰，也許正是受到了標哥的激勵，這段可說是活動以來最長的行程，居然沒有人因為落後而被收容。

▶當地著名的雕塑家在現場為標哥捏製出來的塑像，土都還是軟的，須再經過燒製後才會硬化。



▲除了隨行的警用摩托車之外，每50公尺就站了一個警察。



▲到場陪騎的台商們開心地與標哥合影。

江蘇無錫—昆山

Day 19

京騎滬動進入倒數第二天，目的地是昆山，已離終點上海相當近，加上一早就有許多車友來加油或是加入陪騎，大家的情緒都很亢奮。標哥今天的身體狀況不錯，精神奕奕的帶頭領騎，對於前兩天身體不適，標哥表示，這趟路途跨越大江南北，各地飲食習慣不同，因此車隊裡也陸續都有車友發生拉肚子的狀況；不過現在已逐漸習慣，今天他的身體狀況很好，已經完全忘了前兩天的不適。順行至蘇州，標哥一行人來到蘇州捷安特生活館參觀。進入昆山市區後，接近捷安特昆山廠尚有1公里遠，就開始陸續

有加油隊伍夾道歡迎，場面壯觀，包括久裕、英榮、鎰成、彰化銀行、中國銀行、正新、工商銀行和嘉隆工業等公司，都有許多員工前來迎接車隊。捷安特昆山廠更有標哥的家人及上千名員工在場等候，車隊一到，現場歡聲雷動，鑼鼓齊鳴！



▲Shimano公司的島野泰三也來陪騎。



▲巨大財務長也是搖滾玫瑰幫幫主的杜綉珍，特地趕來昆山關心標哥的近況，也為陪騎玫瑰們加油打氣！

▶標哥及車隊來到捷安特昆山廠，場面熱鬧。



昆山—上海市八萬人體育場

Day 20



▲昆山市副市長黃健(左)也來陪騎。 ▲一行人終於抵達終點，標哥率先衝線。

►昆山市書記張國華(右)贈送昆山市花給標哥。



◀經過20天的長征，車隊終於抵達上海八萬人體育場。

京騎滬動 圓滿達成 兩岸互動寫下新頁

京騎滬動最後一天，在昆山市長管愛國和一千多名來自各地的車友，以及昆山地區台商企業，包括久裕、維樂、桂盟、建大、鉅光等公司的加油聲與祝賀聲中，以及昆山市副市長黃健以及千餘名車友陪騎下，標哥一馬當先、率先衝過終點線，圓滿完成歷時20天、長達1,668公里的京騎滬動挑戰，為兩岸互動寫下新頁。

標哥表示，經過20天的努力和堅持，終於抵達上海，進入上海市時，他的心情很複雜，要感謝的人實在太多了，尤其是國台辦、體育局和各地方警察單位都十分照顧，在這種史無前例的沿途交管措施下騎車，是他騎得最舒服也最痛快的一次，這對75歲的老翁是很大的鼓勵，他要代表車隊所有成員表達謝意；對於沿途所造成的不便，也深切期盼各界諒解。

20天、1,688公里的單車長征，終於在今天劃下完美的句點，大家

除了興奮歡呼，也多了一絲依依不捨，畢竟20天患難與共的革命情感，20天令人眼界大開的點點滴滴，都要在今天劃下句點。感佩標哥的精神與毅力之餘，大家相約下次還要陪標哥挑戰更高難度的旅程！



▲昆山市長管愛國(右三)率市府官員來為標哥加油。

◀桂盟董事長吳能明(右)送給標哥一幅以KMC鏈條構成的京騎滬動路線圖。



▲標哥的家人們也為他完成挑戰而感動。

◀政仲董事長洪招儀(左)來到終點會場為標哥祝賀。

標哥的熱情方程式

回想這20天的旅程，標哥認為這是一次很成功、具創造性的自行車旅行。現在全世界各國都在推動自行車，唯中國雖然是自行車製造大國，卻仍未跟上這股節能、環保的自行車潮流。這次他率先有計畫的推動，舉辦這個「京騎滬動」活動，就是要讓各界更加關注自行車；對於有人覺得這是一個商業活動，標哥也開玩笑說道，捷安特已經是一個全世界最大的自行車品牌，不用靠他這個75歲的老翁來賣自行車啦！所以他不是要來推銷捷安特自行車，而是要推銷一種新的自行車生活態度與方式；他用心推廣自行車運動已經有17年之久，希望藉著這個活動，讓中國大陸民衆也都認識到自行車的新文化。

路上當然也有比較辛苦的時候，像是碰上下大雨，或是突來的一陣陣側風，但標哥靠著自己的腿力，一步步踩出自己的成績與紀錄，證實了自行車是對個人身心有益的，也證實了自己還年輕，還有推廣自行車運動的社會責任未了；若非長期以來一直有騎自行車的習慣，標哥認為，75歲的他不可能完成這項挑戰，甚至可能反應能力不佳，身體狀況也不好，搞不好連話都說不清楚了。

他也慶幸，自己騎在隊伍前面沒有因為太慢而造成其他隊員的困擾，這一方面是靠平時訓練的騎乘技巧，另一方面當然也是因為有輕量、好騎的自行車；尤其是跑車的彎把



▲單車誌特別製作大型布條，慶賀標哥圓滿完程京騎滬動，標哥欣喜地上面簽名。



▲標哥和所有工作人員合影，感謝他們20多天來的辛勞。



▲標哥再次感謝辛苦的工作團隊，包括捷安特大中華區總經理鄭寶堂（左二）、活動總指揮朱雄瑜（右二）、領隊侯濤（右一）。

手，讓很多人好奇怎麼一個老翁會騎彎把手的跑車，但其實卻是讓他更能發揮力量的因素。標哥開玩笑說道：「要是叫我騎一部很重的車挑戰，打死我也不要！」

標哥回想這次旅程，他收到許多禮物，各地車友都相當熱情，沿途碰到的民衆也都對這個活動抱持肯定態度，可以說已經是一趟很成功的友好之旅。所以說，這趟「京騎滬動」的旅程，在他和車友們由北京成功騎到上海雖然告一段落，但「滬動」（互動）才正要開始，這是一次創始性的兩岸友好活動，希望這個創舉能成為兩岸良好互動的基礎。

此外，能夠完成這20天的行程，標哥再一次感謝沿途各方的幫忙，還有所有陪騎相挺的朋友與家人，以及在網頁上留言的廣大標哥國際粉絲們，因為有大家的鼓勵與相伴，才能讓他愈騎愈起勁，終於順利完成這項艱難的壯舉！但畢竟擁有再多的支援，要完成旅程，還是得靠雙腳踩踏，所以標哥也很高興能創造新紀錄，不管是在他個人的生命中，或是自行車在中國的歷史，相信都是嶄新的一頁。



▲全體隊員（部分尚留在大陸）留下美好的回憶，期待下次再騎！

京騎滬動 凱旋返台

結束 20 天、1,668km 北京到上海的單車挑戰，巨大集團董事長劉金標所帶領的京騎滬動團隊，在大批親友團的熱情迎接下，於 5 月 29 日凱旋歸國，記者會上加油歡呼聲此起彼落，場面溫馨感人。



▲返台記者會上的神秘嘉賓是標哥的長外孫楊孟學，他熱情獻上充滿家鄉味的粽子，慶祝標哥順利達成任務。



▲5月29日早上離別前，隊友們都依依不捨。



▲大批親友團的熱情迎接京騎滬動的團員。

► 標哥表示，完成京滬騎行，對他來說這是創新的紀錄，是非常珍貴的經驗。

▼ 捷安特執行長羅祥安認為，如何帶動更多自行車發展的空間，吸引更多大陸人來台騎車觀光，順勢帶動中國騎乘風氣，是努力的方向。他又羨慕的說，這次標哥看起來年輕20歲！



堅持 努力 感動

在返台記者會上標哥表示，「20 天的努力與堅持，讓我們終於安全到家了，對來說這是創新的紀錄，是非常珍貴的經驗，其中最快樂的事情，是沒有任何一位車友，抱怨我騎得很慢，這表示我的車速還可以。」標哥還說，連他都挑戰 OK，那麼年輕人一定也沒問題！而且還得到意想不到的收穫，那就是從北京出發時還有小肚肚，但抵達上海後，赫然發現肚子已經變平了。隨著現場播放著記錄片，迴盪的背景音樂正是團員林秋離老師所寫，大夥兒看著看著，時光彷彿回到剛從北京出發的那時候，團員心中滿是感動，因為 20 天的行程中共有 33 名團員，完全無人脫隊上大巴士。

標哥指出，這條路線不僅風景秀麗，而且



▲ 上海自行車行業協會理事長方加亮（左）也親自送花向劉金標董事長致敬。



▲ 標哥回到台灣，捷安特執行長羅祥安（左）專程來接機，右為廣播名主持人蘭萱。



▲ 標哥一抵台灣就由華航桃園機場地勤值勤經理羅道偉（右）陪同走出機艙，趕往記者會。



▲ 右起：捷安特總經理何友仁、偉太廣告總經理周筱俐、偉太廣告董事長孫大偉、捷安特協理鄭秋菊。

是一條非常有意義的路線，團員們走過了歷史長河，經過了滄州鐵獅子、曲阜的孔廟、鄒城的孟子故居、滕州的墨子故居、宿遷的項王故居等等，這些都是團員們過去從歷史和地理課本上學到的熟悉名詞，在此行中一一真實重現；尤其是跨越濟南黃河浮橋時，捧黃河水、掬黃河土，更讓團員感受到孕育五千年中華文化的母親之河的雄壯偉大。標哥有感而發地說，「我強烈建議將這條路線規劃成為未來兩岸車友交流的經典路線。」



▲標哥開心與家人合影！左一：楊懷卿的父親，他是標哥的親家翁。

活動能成功，標哥除了誠摯感謝各界外，還要感謝各地政府提供高規格的待遇，正因為這樣，讓他學會「候鳥的騎車模式」，算準各路段的距離，學會在騎乘前做好萬全準備。也特別感謝中華航空，讓大家的單車與隨身物品沒有後顧之憂，從開始到北京接待，直到從上海返程，都是貼心照顧。

京騎滬動是台灣車友第一次有組織、有計畫性、最大規模，到中國騎車的隊伍，希望能促進兩岸交流，帶動騎乘風氣，一路上有大陸車友加入，夾道歡迎，場面一點也不輸給「迎媽祖」的盛況，令大家相當感動。標哥強調，京騎滬動是一個開端，不會是結束。他說：「我們期待『京騎滬動』之後，兩岸車友才是互動交流的開始，未來將會有更多的台灣車友到大陸騎車，而大陸車友也會組團到台灣騎車。車友們具有共同的興趣，多互動、多交流，一定可以增進兩岸關係的和諧。」

標哥當紅 人氣竄升

標哥這趟下來，人氣指數往上飆升，簽名簽不完，各地盛情款待的活動也絡繹不絕，盛況就像是神明出巡的情況，任何歡迎的方式盡出，就連高速公路一旁的T霸，也被支



▲廣告才子孫大偉特別感謝標哥給他這個參與機會與太太的支持。



▲標哥的女婿楊懷卿醫師，在行程中照料標哥與團員的身體健康。

持者包下，換上祝福標哥的看板。甚至還有大學生特地前來，就為了感謝標哥給他工作機會。這讓標哥不但要完成京騎滬動，在停下腳步後，還得向熱情支持者表達謝意，一會兒還得接受媒體採訪。



▲溫美玉對標哥觀察入微，也對標哥的有所為與有所不為相當欽佩。

標哥女婿 暢談驚奇

聞訊京騎滬動的行程，身為標哥的女婿楊懷卿醫師，最了解標哥的身體狀況，當然是自動報到，希望確保標哥的安全和健康。楊醫師也提到，這次偶爾有兩三位身體情況欠佳，大致上其他團員的健康情況相當良好。

楊懷卿回想剛出發的時候，以為紅綠燈要停，但一路上總是遇到綠燈，令人百思不解，後來才知道是警察在協助管制，讓他們一路順暢，更奇妙的是，進入國道以後，又發現一輛車也沒有，而且想要停車都不行，因為被管制的車輛就在他們後面，完全沒有停下腳步的機會，一路上高速前進，據說這樣是總理級的交通管制。





▲回到捷安特天津廠，標哥和劉湧昌父子兩人開心的相擁，加上5月10日是母親節，標哥擁抱兒子向老婆致意。



▲劉湧昌一路陪騎在「標哥老爹」身旁，父子情深溢於言表。



▲標哥對京航大運河很感興趣，領隊侯清特別為標哥做介紹。



▲接近中午，炙熱的陽光晒得人頭暈眼花！



▲上海鳳凰自行車總經理張雅明（前右一）也送一幅名家所畫的馬，意味標哥勇往直前，一馬當先。



▲標哥親切的與當地一位74歲的焦過仁老先生（右）握手合影。一個75歲，一個74歲，你猜誰大一歲？



▲標哥在建大董事長楊銀明的帶領下，和靜海縣領導們一起參觀建大天津廠。



▲SRAM亞洲區總經理高祺翔（右）陪騎至山東濟南，KMC總經理吳盈進（左）則騎到天津邊界。



▲施德洋（中）、蔣光燦（右）和狄懋昌（左）都曾經擔任台灣自由車國家代表隊總教練，他們也分別陪騎一小段或全程。



▲各地交警在國道上大都封閉單向車道讓車隊行進。



▲抵終點上海八萬人體育館後，上海國台辦、體育部領導和標哥一起開香檳慶祝挑戰成功。



▲鉅光董事長林文華請捷安特（中國）總經理鄭寶堂為他在袖套上簽名，回台灣後將裱框收藏。



▲寧波嘉隆工業董事長徐敏也來陪騎。



▲男人也愛聊天，左：高祺翔、中：狄懋昌、右：林清錫。



▲順利完成1,668公里的騎程，標哥非常感謝夫人的支持與持家，讓他可以專心經營事業和騎自行車。



▲四個光頭：左起自由車教練狄懋昌、車店老闆盧忠明、總領騎侯濤和SRAM亞洲區總經理高祺翔。



▲昆山頂越車料副總經理卓武修（左）也陪騎一小段。



▲標哥（左）和捷安特天津廠董事長劉湧昌（中）、北京市台商協會理事長林清發（右）行經小鄉鎮。



▲信隆公司董事長廖學金在調高座墊後騎技大為改善。



▲烏魯木齊量天基商貿是捷安特新疆專賣店，總經理陳濤（左）和老婆劉衛紅特到北京陪騎，陳濤先回烏魯木齊賺錢，讓老婆劉衛紅可以安心陪騎全程。



▲標哥的身影。



▲車友愛騎車也愛玩。



▲建大林俊格協理(右)陪同參觀,左一:建大天津廠楊瑞文總經理、靜海縣長陶潤立(左二)和靜海縣孫書紀(右二)一起參觀建大天津廠。



▲金鴻翔是捷安特南京經銷店,銷售成績相當好,標哥的到來,帶給賴紅強(左)很大的鼓舞。



▲鞏守良總經理(中)原任職於捷安特銷售部,自2008年9月開始經銷Giant自行車,目前有5家店,左:夫人羅自卿、右:捷安特天津廠劉湧昌董事長特助邢宗強。



▲西塘車圈董事長顧均清(左)與嘉思特總經理劉建軍(右)和標哥(中)合影。



◀捷安特(中國)Andy古(中)與電動車陳總經理(右)兩個人是死黨,左為財務長石靜安。



▲Giant山東濰坊銷售部經理劉合平將山東行辦得有聲有色,他之前是昆山捷安特電動車協理。



▲標哥與車隊成員及慶雲縣當地領導合影。



▲長榮集團駐大陸總代表柯金成專程到記者會場關心劉金標董事長的京騎運動。



▲捷安特(中國)總經理鄭寶堂說,騎車的隊友腳很酸,不能騎車的他腳却很癢。



▲KMC(太倉)總經理吳瑞章也與KMC車隊由昆山陪騎到上海。



▲久裕董事長陳俊雄(前)、鉅光董事長林文華(中)皆前來陪騎。



▲桂盟企業股份有限公司。



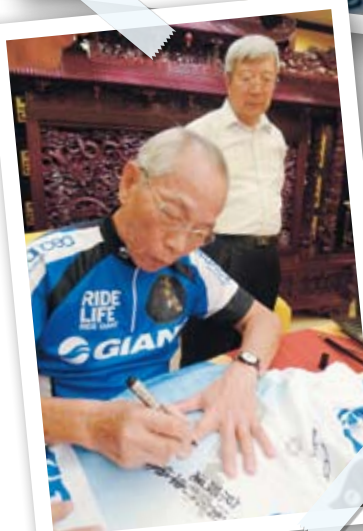
▲正新橡膠(中國)有限公司。



▲久裕興業股份有限公司。



▲建大工業股份有限公司。



◀劉金標董事長在車服上簽名，這件車服CBA表示要裱背起來。



▲鉅光實業股份有限公司。



▲TBEA理事長楊銀明(中)和信隆集團總裁廖學金(右三)、SRAM亞洲區總經理高祺翔(右二)、KMC總經理吳盈進(左一)等人也情義相挺陪騎幾天，CBA理事長馬中超(左三)、CBA秘書長郭海燕(左二)、前副理事長隋松江(右四)等人也宴請大家並祝福大家騎車平安順利。左四：輪彥董事長阮素琴，右一：CBA范震。



▲中自協領導特別選在京騎滬動出發前一天宴請標哥，預祝一切順利。



▲維樂車料(昆山)有限公司



▲上海巨鳳自行車有限公司。



▲捷安特江蘇自行車文體基金會。



▲中大地產組成的車隊也來助陣。



▲熱情车友與標哥合影。



▲輪彥國際股份有限公司祝賀標哥挑戰成功。