

雖然全世界從去年開始就遭受金融海嘯的衝擊，但邁入第22屆的台北國際自行車展覽會，乘著環保、節能的趨勢，不管在攤位數和國外買主人數都逆勢成長，再創新高。

在參展廠商與新產品都大幅增加的情況下，為了能更完整呈現台北展全貌，本刊特別將台北展報導分上、下兩篇刊出，本期將接續未完的零組件和配件部份的報導。



▲ASHIMA輕量化夾器組，從煞把到夾器皆採用鑲空設計。



▲清豪五通碗採用塑鋼材質，成本較低強度增強。



▲天心在BB30又有新突破，FSA K-Force Light 3爪2盤式大齒盤，外觀看不到一根螺絲。



▲維樂新款舒適座墊，在底殼下方直接鑲入安全後燈。



▲正新ASPEN M316P供給全地型用，460g，為比賽用輕量化車胎。



▲永傑MTB-959VC煞車塊雨天制動力佳，凹槽線條可排水，煞車皮圓點設計防異音，市場反應熱烈。



▲台灣微轉MicroShift發布其11速變速套件，包含前後變、飛輪與變把。



▲彩色主題系列席捲自行車界，連SRAM也跟上腳步推出多色系列的齒盤等產品。



▲匯可展出的可充氣式一體座墊，減少了座墊套及海綿的空間，視覺上更簡潔。



▲FUNN延續往年的多色化，推出同色系的产品搭配。



▲由參聯所代理的Profile Design三鐵休息把，長度、角度可調，一根螺絲即可鎖固。



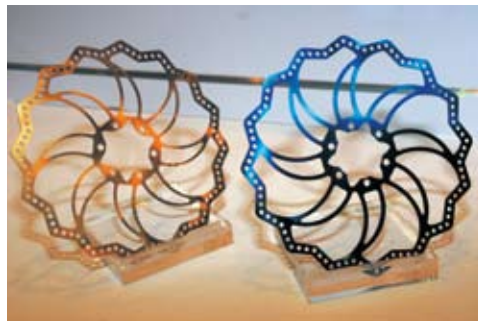
▲浩擇Exustar再突破，展出僅重88g碳纖維超輕腳踏。



▲DT SWISS由威沛代理，新品RRC 66 clincher 破纖維輪組前輪重770g，後輪880g。



▲元域Prestine在車頭碗外表鍍上一層999純金，佐以蝕刻製程讓車頭碗燦爛奪目。



▲六穀朝向彩色化邁進，特殊星形Starlite碟盤有多色可選，重量降到70-80g。



▲傑森針對今年最夯的白色與金色，推出純色大盤。



▲司普將產品區隔，Aeris系列前叉強調輕量的氣壓設計，主打高階市場。



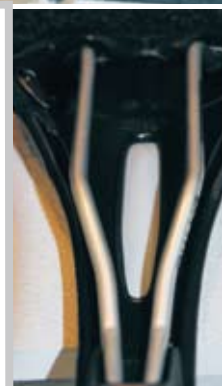
▲台萬SSR PRO 3424高級座墊，中間採用TPU透氣材質，尾端則設計耐磨、防滑。



▲一向追求輕量的肯昌KCNC，6061鋁材的墊圈只重4.7g。



◀名高GM-X6碳纖維車架，連桿也以碳纖維製成，前三角一體成型，導管內藏式讓外觀更簡潔，頭管上細下粗。





▲老字號崑崙針對各式車款展出不同的新款花鼓等產品。



▲旭生Sunrise自行加工、開發新材質，並獲得BB30認證通過，圖為BB30車架。



▲來自美國Ultra設計的碳纖維零配件，由溢臨代理大中華地區。



▲利奇Promax最新油壓碟煞組採2 Piece組裝，可隔絕空氣、避免漏油。



▲金享UNO豎管將可減輕處再降低重量，採用7050鋁材，僅重87g。



▲雨剛針對修補市場推出鈦合金變速及煞車螺絲等零件，一車份僅重95.2g。



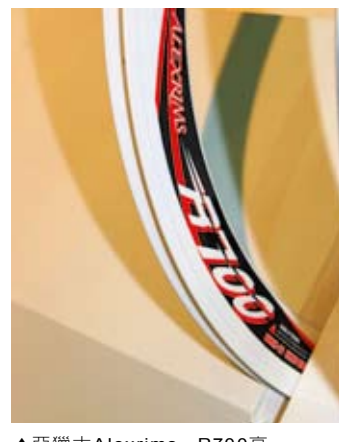
▲辰驛ER1人體工學手握，有4個定位點避免左右調整不對稱，材質為超輕鋁合金，單支重55g。



▲信隆Zoom 850油壓碟煞率先在烤漆時引用鐵氟龍技術，不沾特性便於清理，並延長使用壽命。



▲國皓車把帶在PU材質上加入轉印技術，讓原本素色把帶更多元，動物皮革紋路也能栩栩如生。



▲亞獵士Alexrims R700高框板輪寬50mm，焊接技術強度提升重量減輕，也可用於單速車、場地車。

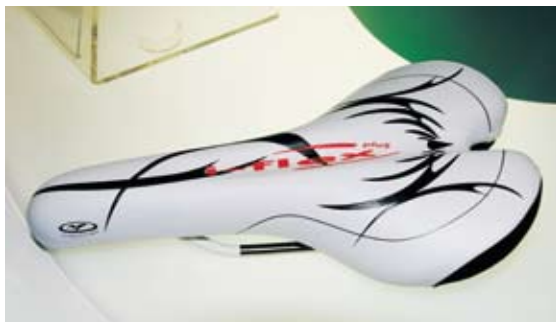


▲成功座墊將推出RTM客製化手工車架，結合古典工藝與現代設計，並使用美國杜邦供法拉利使用的塗漆。

▶凱薩克KindShock新款避震座桿，內部加入優力膠，座墊可隨車手重心移動而自行調整最適位置。



▲利慶推出BMX用的豎管，採CNC加工製造，有多色或雙色可選。



▲美而光i-flex plus座墊下方有一可調彈片，調整座墊軟硬，皮面座墊不用釘合，並使用高週波壓花。



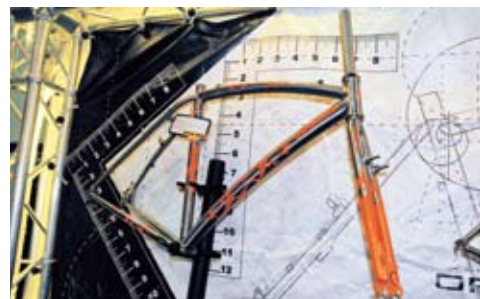
▲信昕自製鋁輻條加入1顆鐵珠，增強抗拉力500kg；鋁材配合特殊配方，耐折不斷。



▲家豐榮DaBomb最新避震車架，上細（1.125吋）下粗（1.5吋）的葫蘆型頭管。



▲金日昇設計の後避震折疊車車架。



▲鈦郁展出700C 3AL/2.5V鈦合金無縫車架，圓弧管型突顯技術之高竿；另有鈦合金登山車架以及零配件。



▲Free go想出以旋轉式折疊結構的概念運用在折疊車，未來以鋁合金材質生產。



▲ADK採用航太低風阻流線成型科技，設計各種車款的碳纖維車架。



▲鋁大Mega AM-02避震車架，行程4-5吋，為All Mountain使用。



▲TOKEN看好手工彩繪車架的市場需求。



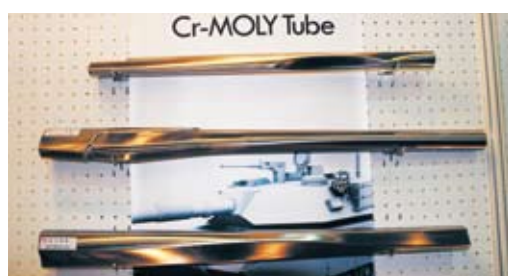
▲鐘贏 Logan 942AE煞車夾器，煞把雙重彈性可調（Dual Spring Tension Adjuster），外觀採霧黑塗裝。



▲野寶X-Fusion Vengeance HLR前叉有高低速兩段式Compression、阻尼可調等功能，行程160mm，重2.22kg。



▲建大Kenda繼神護之星後推出「胎邊強化」的輪胎。



◀逢聯突破鈦合金加工限制，使用Hydro Forming讓鈦合金異型管擁有無限可能。



▲BENGAL三輪車專用的油壓碟煞。



▲大森煞車皮強調不怕水不怕油等優點，並通過EN14766。



▲久裕看準小輪徑輪組需求，推出一系列的产品。



▲三捷輪的握把套採用改良橡膠材質，握感更佳！



▲協達克服困難增加抗疲勞度，研發出鋁合金輻條。



▲大亞鏈條以GST環保型防鏽表面處理，不含三價鉻。



▲耀輪X12鉤爪，利用特殊導引溝槽，可讓花鼓順利置入。

►榮信導入電腦科技與新技術運用，提出模組化構思。全Carbon Clincher輪組，重365g。



▲軒馬Orion推出針對小折改裝市場的DIY零配件，包括豎管、車把等，可依需求製作各色。



▲嘉泰的leopard一體式座桿車架，僅重1,150g。



▲雅邦SL210鈦鏈條重僅210g，與中科院共同研發鍍化處理，提升空心軸之表面硬度，使用壽命達5千公里以上。



▲弘家使用兩種顏色的煞車皮，可便於提醒消費者更換時機。



▲浩盟採用軸心一體式設計的大尺盤曲柄組，適用各車種。



▲佳承的登山車煞車皮採風洞設計，可有效降溫。



▲坤泉專門幫皮帶車設計的鋁鉚鋼車架。



▲協取31.6X250mm offset 座桿，僅有120g。



▲田霖分離式的輪殼與輪鼓，讓不同車款的車胎可通用。



▲鹿島的輪組已在日本受到眾多媒體的關注。



▲六哥以鋁合金材質設計出可調式座墊固定座。



▲華豐推出仿碳纖維紋路的反光系列輪胎。



▲競業推出新款輪組，花鼓與輻條的強度提升30%。



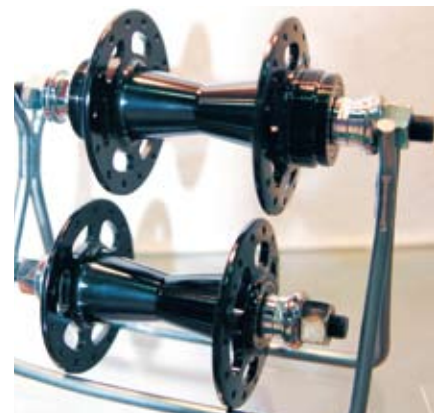
▲喬紳TAPER LOCK設計，可保護培林或避免崩牙。



▲聖安夜光外管系列，豐富繽紛的色彩，除了強調美觀個性化之外，車友夜騎時，亦能有效降低事故的發生。



▲輪鋒無牙式BB，可適用於有牙、無牙或壞牙的情況。



▲豐泓展出場地車的花鼓。



▲偉兒達RQC-929X一體成型碳纖維流線車架。



▲豐田AN-F399鋁合金車架採用上管油壓一體成型，並更符合流線需求。



▲祥力主推廣復古風座墊。



▲晶鑫無焊接鈦合金車架，使用非膠合技術，利用壓力將車架結合。



▲Venzo順應潮流，推出一系列白色塗裝零件。



▲智相推出小徑車的碳纖維車架。



▲賽客彩色系列輪圈與車架，全都是採用手工縫製與真牛皮壓花，讓人目不暇給。



▲申羽一體式流線造型的盒體，強化包覆外觀，而盒體內側具有增加抗扭之新設計。



▲合勝展出獨家豎管走線專利設計，車把可作360°旋轉。



▲今年水晶超熱門，凱薩克在硬梆梆的前叉上一樣使用水晶來鑲飾。



▲充滿色彩與個人化風格的風潮正夯，伊諾華推出國旗圖樣外胎。



▲精確將鋁合金車架的後勾爪採用減重設計，有效減重至少50%。



▲鑫元鴻的鋁合金輪組強調高慣性，棘輪定位系統和快拆定位系統偏心軸，重量1,440g。



▲惠和的鈦鋼輪組，專攻下坡車市場，並以彩色鈦輻條吸引目光。



▲鎂晟以塑鋼材質製成的豎管，有效減輕30%。



▲鉸光採用高難度的CNC鍛造成型技術，推出流線型的公路車卡踏。



▲永久高級手工鋼管車架，陽極個人耀眼風格塗裝，做工精細堅實耐用。



▲華承今年度推出各式新液壓管材，初坯管材的完整度明顯可見。



▲偉輪利用鎂合金材質製成的車架，具備吸震和環保優點，並利用奈米技術克服腐蝕問題。



▲巨業推出刷毛造型牛皮座墊，自然復古外型，舒適有彈性，手工鑲鉚釘造型突顯個人風格，表面防水處理，維護簡易。



▲MHL新款手握為全牛皮，主要壓迫處採用綿羊皮，觸感更佳。



▲DNM推出無段可調避震座桿，130mm行程，可線控調整。

◀ 科權在現場展示其SABS煞車的測試機台與錄影，使參觀者對其煞車功能一目了然。



▲ 緯峰7046鋁合金變形管，準確的焊接，超輕1.45kg重量，高強度扭力極佳，流線化造型，採用無標全R膠精密截色烤漆。



▲ 維樂推出舒適手握，結合方向指示燈系統。



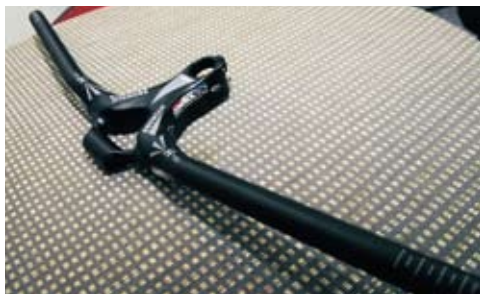
▲ 艾奇美的大理石花紋牛角，採人體工學設計，強調久握不會手麻。



▲ 健動將定趾器和皮帶結合，兩側有保護片能加強固定腳掌。



▲ 台灣百和首次投入自行車產業，其可替換式座墊立刻獲得創新獎的青睞。



▲ 維豪Control Tech鋁合金手把，霧面黑色塗裝，質輕剛性高，獨特曲線造型，增加騎乘過彎操控性。



▲ 法利納推出低風阻計時賽車架，適用於三鐵與計時賽。



▲ 錦麟KINLIN結合鋁合金與不鏽鋼的pin，做到寬43mm的DH輪圈，強度更足。



▲ RECON 10速鈦飛輪，11-23T，重138g。

► 達建以一體式為设计理念，將前叉結合燈座組，不但美觀高度也適中。



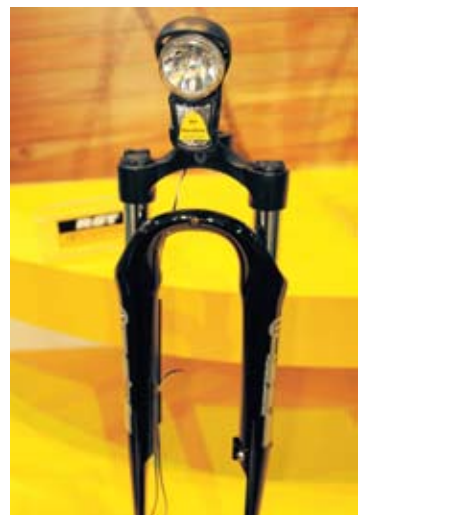
▲ Magura展出Marta油壓碟煞系列產品，最頂級的Marta SL採用高強度鎂合金鍛造，僅重295g。



▲ 維克的手握採用螢綠複合材，握感舒適可水洗。



▲ 領譽的牛角產品採用Nylon塑鋼材質，強度足、重量輕，且可做更多種造型變化。





▲SIGMA RDX 9.0自行車心跳表有三無線的碼表、心跳表和迴轉數功能，騎乘中所需的資訊一應俱全。



▲協良O-gns推出一系列採用光纖的產品，像布一般的光纖能發光且不怕水，能用以取代反光條。



▲城市綠洲新代理的風鏡，有著王建民代言的加持，銷售成績不俗。



▲松盟的車燈禁得起水箱泡水的考驗。



▲震頂展出各式材質的水壺，LDPE與PETG的應用相當成熟。



▲鐘鼎Allstand新款產品水壺架，蝙蝠俠造型實用逗趣。



▲穎豐推出大孔輕量化大頭圍專用安全帽。



▲FMA將新的夜光材質應用於車衣，燈光一照就會看得非常清楚，讓Q版媽姐照顧車友夜騎時的安全。



▲OHIOSPORT推出金銀色處理的紡織品，精細的4層處理，使用中不會因為布料伸展而掉色。



▲宏匯與施華洛世奇水晶合作，生產鑲水晶之自行車零配件。



▲山和Lotus推出休閒男女款馬鞍側掛袋，扣具採隱藏式，一包多用具時尚感。

▶台灣今品車首袋採用防水布料，須按下紅色保險鈕才能取下車袋，扣具使用U形塑件讓車袋更鎖固。



▲乃興n+1皮革水壺架，讓單車更具時尚質感。



▲Finish Line推出包含所有清潔需求
器具與油品的專業套桶。



▲df耳掛式耳機，走線方式在耳後，採用美軍使用的聚音膠套，音樂清楚又可聽見外界聲音，適合單車騎乘。



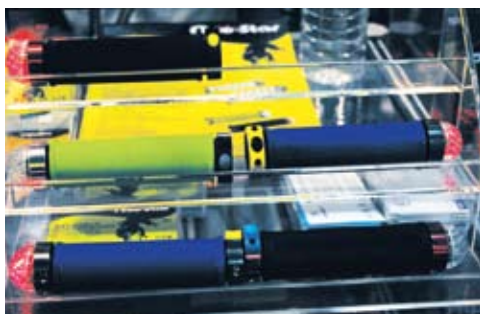
▲T 1拖車袋同時可作為行李箱，並有外袋可打包，採用防水布料，輪子無段可調，淨重6.5kg。



▲去年將貨架裝在座桿與後上叉，突破傳統後貨架受限於後輪與後三角的設計，小徑車、避震車都能用。



▲至誼推出公事包與後貨袋兩用的包款，此為造型簡潔俐落的男款，使用布料為自行開發。



▲宏匯在車把套兩端裝上警示燈，提高夜間騎乘的安全性。



▲東芸Sporty展出最新年度車衣系列，詢問度高。



▲欣樂energyMax能量包強調不黏膩、吸收快速，適合騎乘中飲用，1瓶50元。



▲浩里奧引進Vittoria車鞋，超細纖維透氣佳，包覆性與彈性也有提升，鞋底運用超輕量碳纖維材質。



▲設計青春盪漾的粉綠車首袋，是竣驊最新作品，另有後貨袋款式。



▲普威Prowell圓形造型安全帽分散應力快，並免去收尖尾端在傾倒時對脖子的傷害；輻射狀氣孔令通風性大增。



▲鈦美引進Lupine頭燈，擁有7顆LED燈，亮度直逼汽車頭燈，光形柔和、照射距離遠。



▲駿鎰Right-Hand Tool量測工具，用來測量車手最適合的豎管長度，免去重複拆裝車把浪費的時間。



▲玄耕以色彩奪目的圖案設計，推出輕巧座墊包。



▲鐘豐IBERA座墊袋採用可卸式扣具組裝，可依車種調整袋子的前後角度，採防水布料及拉鍊。



▲持續贊助海外自行車選手的亞力azz，在會場上展出全系列的煞車來令片。



▲台灣微粒推出自粘反光條，可用於輪圈、安全帽。



▲眾鴻的把手擴充座可擺放碼表或車燈。



▲佳鋁的後貨架可扣住小包包，並搭配防盜鎖。



▲旗元安全帽以輕巧和通風佳為主要設計構想。



▲鉅盛以碳纖維材質生產下坡車專用的安全帽，不但輕盈，外觀也很奪目！



▲宗倫展出外型不同的車鎖。



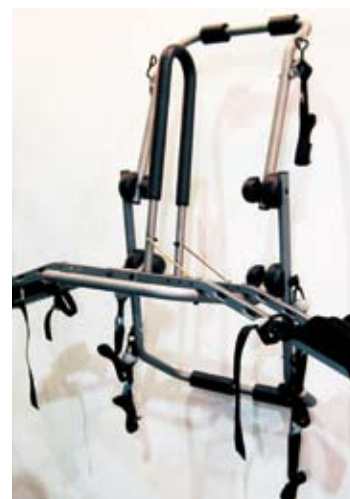
▲合宇因應市場需求，推出保冰水壺。



▲大新以整理設計的理念，推出個性化圖案的頭巾和車衣。



▲保忠SuperB鋁鋁鋸為碳纖維專用，裁切Carbon管材可保斷面無撕裂鋸痕，適合車店使用。



▲高鐵此款攜車架適用各種汽車，有備胎的除外，可載重45kg。



▲環璋推出可搖擺式訓練車，讓練習時更有騎乘感。



▲上河漸層變色鏡片，採用高韌性外框支架，高硬度鏡面，快速的鍍膜深淺變化，除了防紫外光照射，對於高反差地形，也能保持良好的動態視覺。



▲大永統展出的spine22，可固定式700C跑車攜車箱。



▲世陽車燈向來以防爆耐摔ABS外殼，高壓防水及省電高亮度LED燈著名，今年將打造「艾諾門」自有品牌成為高品質的形象。



▲捷祐推出的可移動拆解公頭鎖，具高實用性，可以一次鎖住前後輪。



▲登冠車燈通過德國自行車燈具檢測法規，燈光亮度、明暗區塊配置皆達到一定的光型要求。



▲鼎育扣片固定位置的後方設有一移動空間，讓鞋底的扣片與踏板更易扣合固定，穿脫容易。



▲首盟的5顆LED自行車燈，以USB充電，有弱電指示，僅重32g，能充電使用1,000次以上。



▲名世推出最新的a3自行車表，比a2更新增加了心跳表功能。



▲提供夜騎的安全新選擇，匯鴻的夜光車衣最長可持續發亮6個小時。



▲錦聖攜車架具備棘輪式固定架，還有上鎖的功能。



▲元毅自行車塔長2.2-3.6m，調整方便的水平儀與快拆，收納僅1.2m長，不佔空間。



▲益尚(快克)活動式攜車架已通過車測中心ARTC認證，合法上路，安全有保障。



▲百宏益採用Formosa圖樣系列的座墊包和手握，相當復古有味道。



▲采岩安全監扣寵物不易跳脫，可愛造型質感，安裝重心加強，最高乘載10kg。



▲岳達OSG手套榮獲德國iF設計大獎，採用一體式設計，方便穿脫和攜帶。



▲精積新款登山車鞋，與公路車鞋一樣輕量化，柔軟透氣合成皮與超透氣網布，且易於散熱，增加舒適柔軟及耐用耗磨。



▲博緯stem延伸座，鋁合金材質，角度可調。



▲喬鑫Lezyne手工工具組完整的工具規格，多功能用途，體積輕巧，攜帶方便，多樣選擇的陽極塗裝，增添時尚感。



▲鎂仕特Q-LITE系列車燈榮獲2008經典獎，開發與設計從不假於他人之手，一貫作業的流程受到客戶們相當的肯定與認同。



▲統岳鋁合金貨架，美觀有質感且荷重力極佳，左、右護欄與貨架間均有定位裝置，載重騎乘穩固。



▲瑞振最新的創新專利多功能貨架設計，結合了泥除與車燈功能。



▲飛達Hitman T948擁有鏡片透氣孔設計，並可加裝度數鏡片。



▲政伸立體水標以特殊的磁感應製程，運用於各種貼標材質，其細緻之漸進層次，可呈現真實感與動態效果。



▲單速車的水平勾爪使得後輪有鬆脫的疑慮，因此廖武雄開發出利用斜槽來固定的Taper Lock。



▲亦展以靜態展的方式展出新款式和構想手繪圖。



▲品璽新推出的自行車響響，可直接接i-pod或手機，背後的防滑矽膠可因播放主機調整空間。