



台東縣議長 李錦慧談自行車觀光遠景

圖◎編輯部、文◎張晉銘



▲台東縣議長李錦慧歡迎大家來台東騎單車，體驗山海環繞的自然之美。

走過一甲子的台東縣議會，歷經成長與蛻變，長久以來台東縣以觀光產業為發展主軸，議長李錦慧從自行車的風潮，看到更深層的觀光願景。

台東縣佔台灣地區 10 分之一的面積，人口僅 25 萬，其中有 9 萬的少數民族，是文化特色大融合，台灣史前博物館也收藏著很多歷史遺跡。由於面向著太平洋，海岸線非常優美，加上有中央山脈與海岸山脈的加持，形成獨特的地理景觀，配合縱谷平原的風貌，媲美雲南地區的香格里拉。

依山傍水 渾然天成

台東縣議長李錦慧表示，台東是全台唯一沒有煙囪工廠的地方，關山與池上地區，正是人間的香格里拉，絲毫不輸給雲南的景緻，何況台東地區還多了海岸景色。

李錦慧議長指出，以地質來作區分，從台東市以南算起，直到屏東地段，靠近中央山脈幾十公里的沙質海岸，屬於歐瓦大陸板塊；台東市以北，接近花蓮地區屬於菲律賓海板塊，是珊瑚礁石海岸，而且馬里亞那海溝接近陸地的區域正好在台東境內，因此擁有美麗的浪花與海色；山脈與海域連結在一起是全世界僅有的，藉由一山一海的融合，要把台東打造成世界級的度假天堂。此外，花東縱谷有100公里的範圍，在過去10幾年間，花東縱谷與東海岸風景管理處已經把縱谷經營得迷人漂亮，將台東打造成最漂亮的觀光勝地。

處處是景點 個個有特色

全世界的自行車熱潮，台東縣早就發現，首先完成的關山自行車道，是利用親水公園環鎮系統，總共有27公里，正好在台東的香格里拉範圍內。李議長強調，政府規劃的東部計畫，第一期就納入關山與池上地區。此外，台東市環鎮自行車道也有6年的歷史，車道長度約10幾公里，連結在一起都頗具特色，像是利用舊鐵道改造成木棧道，保留既有車站，創造園藝美化綠化；再者，按路線可通到海濱公園，依循著海濱車道，一旁有沙灘和草坪的環繞，還可遠眺綠島地區，由此再連結至黑森林公園，裡頭有生態濕地；抑或接馬亨亨大道，可繞回那魯灣大酒店。因此到台東



▲舊鐵道綠廊是縣府為了保留鐵道的記憶，因而重新整建成的自行車道。



▲黑森林公園內種植木麻黃，為常見的防風林。

騎車，可觀賞環市、關山、花東縱谷等優美的景致。

如果不想環市，往北走則可連結海岸公路（台11線），沿途景觀也很漂亮，像是小野柳風景區，是海裡的地形經過多年的推擠，被板塊擠壓上升起來，成為世界上少數的地質公園；往前500公尺便是富山復魚區與杉源海水域場，有白色的浪花，如果拿著吐司下去走走，就會有很多魚群游過來搶著吃，因為這裡的魚不怕人，形成人魚共在、與大自然融合的情境，當然這裡也是花東地區

少有可浮淺的區域。持續往北則來到「水往上流」、金樽遊憩區、三仙台，亦可至成功享用海鮮大餐，這裡也是旗魚捕獲量最多的地方。如果想回到台東，可行走玉長公路，從玉里往南回去就是池上與關山地區。



離島景致 別有洞天

台東到綠島有 18 海浬，搭飛機只需 8 分鐘，坐船 40 分鐘，到蘭嶼搭飛機要 22 分鐘；如果想騎車環綠島一圈是 20 多公里，建議選擇 4 月中旬到 10 月無東北季風的時期，以順時針的方式環圈，其中最為特殊的景觀為哈巴狗與睡美人，可千萬別錯過！白天來到綠島可選擇浮潛，觀賞海底豐富的珊瑚礁，或是可在海上泡溫泉，一旁的浪花很是愜意，如果是晚上就可以看見滿天的星星，心有餘力和雅興亦可等待日出。



打造單車觀光天堂

李議長也談到，每天都有行走南迴公路的環島單車客，也有很多外國旅客，目前台東縣境內多數的派出所，幾乎都對單車客非常友善，目前預計規劃停車架、淋浴間、露營區、打氣設備、茶水等服務與設備，希望讓台東成為自行車的天堂。



►以稻米聞名的池上鄉，其發源與大坡池有深厚的關係，大坡池也是環圳自行車道的起點。

