

輕巧小配件 作用大不同

## 捷宇特車架保護套

圖、文◎編輯部

**捷**宇特公司成立於1988年，專精於汽機車橡膠零件產品的研發與製造，並生產自行車零配件相關產品，例如花鼓內油封、油環、防水墊圈，及自行車工具類打氣筒內部橡膠製品。去年金融海嘯襲捲全球，國際油價節節上升，連帶影響汽機車產業的訂單；在一片不景氣中，所幸總經理謝勝章應變得宜，將生產重心改以生產自行車相關橡膠零配件，才得以度過這波寒冬。

謝總經理為了起帶頭作用而身體力行，先行購買了一輛折疊車，只要有空就出去騎，邊騎邊想消費者的需求是什麼，也把自己當作消費者去設思構想，經過3個月時間，開發出改良式車架保護套，還意外地瘦身20公斤，他非常開心地表示，計畫將帶領全廠員工一起加入單車運動，並期許於今年讓公司幹部一起完成自行車環島的目標。

## 小配件 大保護

針對捷宇特最新的產品「管線車架保護套」，總經理謝勝章表示，看似不起眼的橡膠小配件，對大家來說好像沒那麼重要，但



◀管線車架保護套，能避免磨損車架，還有美觀的功能。

是煞車線和變速線在龍頭、車架共有4個接觸點，在長期騎乘過程中會因為震動摩擦、灰塵的沉積，使得愛車掉漆或擦傷，尤其是碳纖維車架，甚至有破裂的疑慮；再者，管線表面的破損使得鋼線外露，可能讓油壓碟煞系統的油壓油外流，兩者都對煞車的安全性造成極大的威脅。

## 改良式設計

雖然市面上已經有相關產品，不過謝總經理認為，「穿入式」必須先將整套管線拆卸後再裝回，雖然是絕對不會脫落，不過卻增加了拆裝的麻煩；另一種則為「剖開式」，優點是方便組裝，但缺點是容易脫落。因此謝總經理綜合以上的不便因素，採用結構環、內外硬度差異性和對扣的設計，分別設計出內外保護套，不但免拆除管線，也不易脫落。

## 內外合一 效果加倍

捷宇特的保護套外管採用矽橡膠材質，不但耐候性佳，亦可充分保護車架和龍頭不會損傷，內管則是使用耐油橡膠，具有抗摩擦和耐油的特性，而擋水線的設計，在雨天騎乘時能夠達到排水效果。另外內外套採用2種顏色搭配，可以更符合客製化的需求，甚至是設計車隊專屬的圖案或雷射雕刻，未來將有7種顏色問市。目前這項產品已經在台灣、日本、中國、美國和德國等地申請專利，捷宇特未來將針對橡膠製成的自行車零部件，設計和研發更多貼心的產品，讓小產品也能發揮大功用。



▲捷宇特也生產多色彩的「夾器煞車線緩衝保護套」。

▲捷宇特總經理謝勝章因想要設計新產品而踏上單車，卻意外享瘦20公斤，現在仍保持騎乘習慣。