

永祺常州廠新增IBD線

圖、文◎陳柏如

邁入第九年的永祺常州廠，佔地 220 畝，現有員工 1,800 名，年組自行車 150 萬 -160 萬輛。總經理洪坤煌表示，永祺常州廠共分為 3 個廠區，皆設有烤漆設備，一



▲永祺常州廠一廠。

廠主要以組裝美國線的自行車為主，共有 4 條組裝線；二廠以生產車架前叉為主，包括鋁車架、鐵車架與鐵前叉；三廠

於今年 3 月開設了一條新的 IBD 組裝線，主要組裝少量、多樣、較高級的車款（如 GT、Mongoose）。在零件採購方面，協理王怡華指出，主要從江浙地區（包括昆山、太倉）採購為主，佔 55%，深圳



◀ 有條不紊的裝配線。



▲IBD組裝線。

地區佔 20%，台灣以及海外地區佔 20%。問及金融海嘯對訂單的影響，洪總經理表示，今年 2 月份之前景氣對銷售的影響比較明顯，尤其是去年底與今年初的影響最大，農曆年過後訂單有逐漸回穩；永祺第一季的營收持平，第二季預估會有小幅衰退，一方面除了努力降低庫存，也積極提升生產效率，並力求業績能穩定成長。



▲永祺常州廠總經理洪坤煌運籌帷幄。



▲法國客戶Planet Fun商務經理Yves Salaun（左二）前來關心產品的生產與測試表現，左一為永祺常州廠副總Patrick Hoebeke，右一為永祺常州廠協理王怡華。



◀ 車間。