

直上公路最高峰

菲力單車武嶺挑戰之旅

文◎編輯部



▲菲力副總經理簡敬倫熱愛騎車，圖中地點位於台3線。

◀出發時於菲力公司門口合影。

環島之後，你的下一步是什麼？單車火熱，環島也成為台灣人一生不可不做的三大壯遊之一，風潮所及讓目前許多企業紛紛以環島為目標；但環島完之後，要如何延續心中對單車的迷戀？或許武嶺是不錯的選擇。鑽研單車已經超越30年的菲力，連舉辦單車活動也走在企業先鋒，自去年5月9-17日進行1,051km環島行之後，今年5月再接再厲，毅然進行5天4夜的武嶺登高挑戰之旅。

自我挑戰登武嶺

負責去年菲力環島之行的副總經理簡敬倫（Steve），今年同樣總籌武嶺挑戰之旅，他表示，為了更上層樓完成不同的挑戰，以及欣賞更多的台灣之美，在經過參考由

輪彥出版的《三橫環島玩全攻略手冊》之後，最終拍板定案，決定挑戰騎車愛好者的夢想天堂—武嶺登高之旅。

此提案於今年初確定之後，同樣委由自行車騎士協會協助規劃路程，歷經2個月的路線探勘、規劃與討論，訂出了5天4夜的武嶺登高挑戰之旅，從5月11-15日（一



▲5月11日行經台3線，左一為菲力副總經理簡敬倫，中間著深藍車衣為Shimano Taiwan經理Shinichiro Kondo。



▲5月12日於地理中心碑前合影。



▲登上武嶺部分成員合照，左一：菲力副總經理簡敬倫，右三戴安全帽者：三司達公司內銷部經理王炯勳。

至五)，從總公司所在的台北縣土城市出發，於13日（三）登上武嶺後，15日（五）從宜蘭縣羅東鎮再返回土城，沿途經過各具自然地理與人文特色的鄉鎮。

安全措施做足

簡副總經理指出，由於本次武嶺挑戰之旅頗具難度，5天內有3天騎乘里程數破百，相當考驗參加人員的能耐，因此在出發前安排行前說明會，由騎士協會領隊說明活動路線及注意事項，並為

參加者投保1,000萬元意外險及100萬元醫療險。行程當中除了安排經驗豐富的專業單車領隊群引導騎乘之外，隨隊並派有1台遊覽車以及1台殿後卡車，分別收容落後車友及其單車，同時隨隊補給車上有飲水可全程提供，隨隊機械師即時提供技術與維修支援。

經過5天4夜的挑戰，菲力一行共24人終於在5月15日（五）完成挑戰，回到土城，最後由大會致贈「菲力挑戰台灣公路最高點」完成證書，寫下單車挑戰新一頁的紀錄。



▲12日路線由東勢走台21線前往埔里。



▲5月13日登上武嶺全體合影。