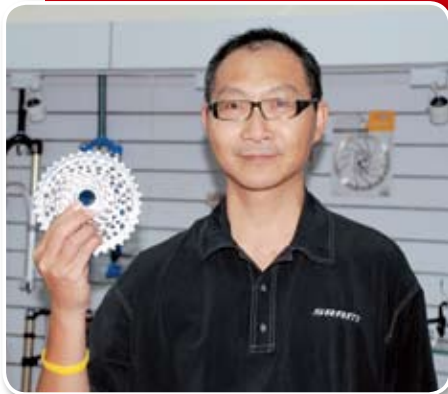


兩盤才是王道

# SRAM 推出20速 登山套件XX

圖、文◎陳柏如



◀SRAM亞洲分公司業務經理游聰進指出，運用鳥巢式設計的中空一體式飛輪座，超輕、剛性又強。

向將兩盤視為王道的 SRAM，日前正式發表其號稱全球第一套的 2x10 速超輕登山車套件 XX，以越野競速為訴求，在登山車市場投下一顆震撼彈！

## The Power of 4

SRAM 亞洲分公司業務經理游聰進指出，XX 以輕量化為設計訴求，是整合了集團旗下四大品牌（SRAM、Avid、RockShox、Tru-

vativ）的成功結晶，強調兩盤結構較簡單且變速更簡便，採用獨家一體式中空飛輪設計，加上 X-Glide 變速設計，上下鏈更快速且零失誤，整組包括碟煞系統僅重 2,288g，7 月底量產，9 月上市。

XX 最令人驚艷的，就是運用鳥巢式設計的中空一體式飛輪座，搭配獨家 X-Glide 齒型專利，有 11/32T 以及 11/36T 兩版，其中 11/32T 僅重 185g，又不犧牲剛性，相較重 290g 的 9 速 TG 990（同樣 11/32T）與 330g 的 TG970，XX 的輕量化程度驚人！而 SRAM 獨家的兩片式曲柄大齒盤組僅重 660g，採用碳纖維曲柄以及 7005 鋁合金齒盤，提供三種



▲XX GSP大齒盤曲柄組。

齒比：26x39、28x42 以及 30x45。齒盤中軸規格有 GXP、BB30 以及 Pressfit 30 三種，GXP 有鎖牙以及無牙，Q factor 有 156 以及 166 可挑；BB30 則有 Q156 與 Q164。

爲了讓變速更迅速有效率，僅 118g 的 XX 前變有特殊內凹造型設計，可快速上



▲結合碳纖維、鋁合金與鎂合金的 XX 後變。



▲獨家煞車、變速與避震撥桿三合一的設計。



▲有油壓線控設計的 REBA XX 避震前叉。

鏈，並提供 31.8、34.9、38.1 三種尺寸的 Low Clamp 或 High Clamp 鎖固束子，另有直接鎖入式（Direct Mount）可選。後變速器則完美搭配碳纖維長腿、鋁合金外連桿以及鎂合金內連桿，締造出僅 181g 的輕盈重量。變速撥桿則結合碳纖維以及複合材料，握距可調，僅 183g，可搭配 XX 專用的 MatchMaker X 轉接座束子設計，將煞車、變速以及避震調整三個功能整合於同一側。

Avid 油壓碟煞的碟盤採兩片式鎖固設計，結合鋁合金與不鏽鋼材質，加上鎂合金夾器、碳纖維煞桿以及鎂合金本體，僅重 288g。此外，XX 的碟煞也延用 Elixir CR 的一體式儲油槽設計 TaperBore 技術，整合油杯與主動油壓缸，煞把外觀簡潔

且重量減輕，具獨立且不需工具的握距調整及煞車壓點調整，再者內部結構有緩衝煞車力道的設計，讓煞車作動更快速、順暢且安全。

XX 套件專用的避震前叉又有三支：SID XX（行程 100mm）、Reba XX（行程 100/120mm）以及 Revelation XX（行程 140mm），皆有全新的油壓線控設計，以及新增 Sag 的刻度標示，車手不用那麼麻煩再看對照表調整 Sag，只要看刻度即可，一般建議打到中間的 20% 即可。最令人讚賞的是整組 XX 的螺絲孔都統一用梅花形的 Torx T25，所以全部微調一支工具到底就能完成，非常貼心。



▲整組 XX 的螺絲孔都統一用梅花形的 Torx T25，只要一支工具就能微調到底，非常 smart！

歷經兩年的研發以及一年的專業車手測試，XX 終於成功推出，XX 可說是 SRAM 第一套整合變速、煞車以及避震系統的套件，相信其他對手尚無人能出其右！到底 XX 是否真如 SRAM 所言既輕又強？參與 XX 設計開發的知名登山車好手 Julien Absalon 對這套新套件讚不絕口，更使用這套最新的 XX 套件贏得今年世界盃登山車賽馬德里站的冠軍，XX 的威力不言而喻！

9 月之後將陸續上市的 XX 套件成車，包括 Specialized、Scott、Giant、Merida 等等，XX 套件的台灣售價尚未公佈，國外報價約 US\$3,300 起跳（含避震前叉）。🌀



▲Julien Absalon 使用最新 XX 套件贏得世界盃登山車賽馬德里站冠軍！