更輕更強、毫不妥協

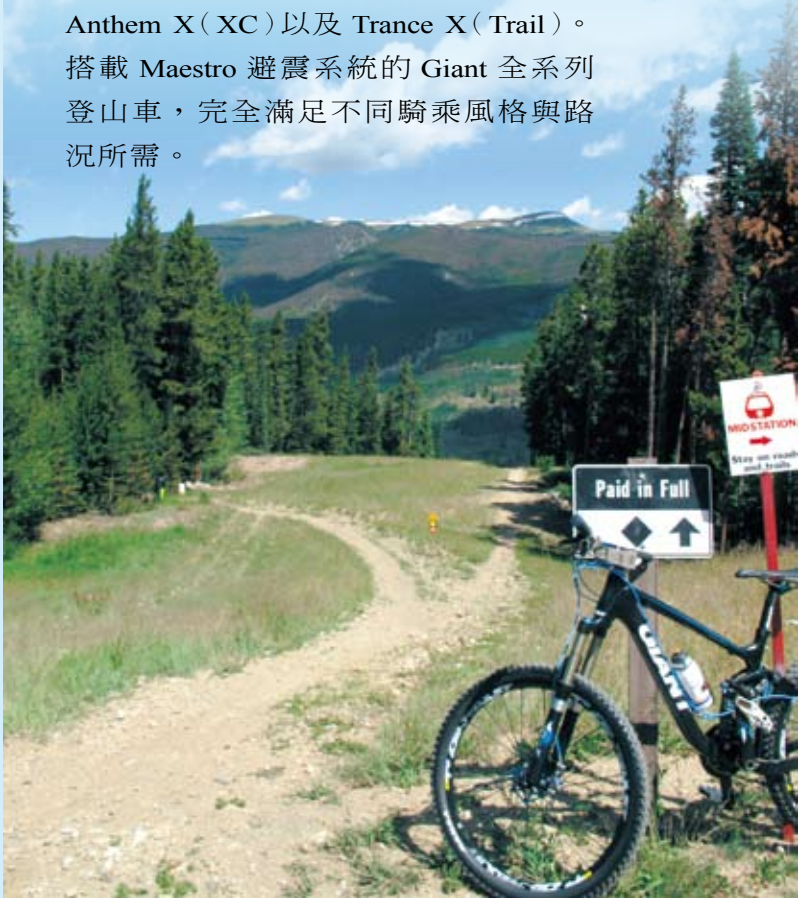
2010 GIANT 最新避震車登場

圖、文◎陳柏如

選在美國科羅拉多州的冬季滑雪勝地 Keystone，Giant 於 7 月底舉辦了 2010 Maestro Media Camp，向全球媒體首揭其最新 Maestro 全系列避震車款！Giant 2010 年輕量化的全避震登山車包括三款運用 Giant Aluxx SL 鋁合金車架技術的長行程避震車：Reign X（All Mountain）、Faith（Freeriding）、Glory（DH）以及兩款運用 Giant Advanced SL 車架技術的頂級且超輕全碳纖維短行程全避震車：Anthem X（XC）以及 Trance X（Trail）。搭載 Maestro 避震系統的 Giant 全系列登山車，完全滿足不同騎乘風格與路況所需。

▲巨大研發部易景崧指出，與其它系統相較，Maestro擁有極佳的避震性能表現。

▶負責本次發表會的巨大全球產品行銷經理Andrew Juskaitis。



No Power Loss

當後避震系統幾乎已經成爲現代登山車的必備設計，Giant 於 2005 年也推出獨到的 Maestro 避震系統，取代於 2003 年推出且曾名噪一時的 NRS 系統，Maestro 避震系統藉由仔細計算的 4 個轉點位置設計，消除了踩踏或煞車時所產生的力量衰減，強調無踩踏能量損失、線性曲線、最佳貼地性、無煞車干擾以及無踩踏影響，從高頻率的路面震動，到高落差的強力衝擊，Maestro 避震系統都能完整的吸收越野路面的震動，同時也能容許避震系統在不同地形上完全運作。

①與地面接觸面積大

Maestro避震系統的運作曲線，讓後避震有著無與倫比的靈敏度，可以感受到路面上更細微的震動。而浮動轉點設計則可以讓避震系統不受煞車的干擾，不管任何程度的煞車還能保持完整的作動，讓後輪可以持續的與地面保持接觸。

優點：後輪與地面的接觸面積越大，後煞車的效果也就越高。而且避震系統的靈敏度越高，騎乘時的抓地力也就越好。

②四合一浮動轉點

Maestro避震系統有著4個精密計算後的轉點位置（上圖中的4個紅點）以及二個連桿結構（以藍色標示），二者互相搭配作動之下，就形成了一個單一的浮動轉點（上圖中的紅圈）。

優點：單一的浮動轉點可以抵銷因為踩踏力量而造成的避震器擠壓，或者因為多餘踩踏力而造成的避震系統跳動，二者都是將踩踏力傳導至後輪的最大阻礙。

③兼具輕量化與剛性

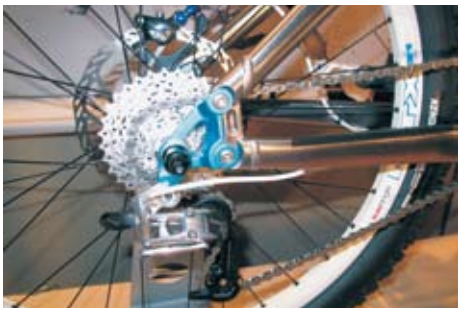
全新Maestro車架擁有全新輕量化設計，減除了不必要的重量負擔同時又不犧牲剛性與車架強度。

優點：更輕代表速度更快。

2010瘦身大改款

最新 Reign X 以 all mountain 爲定位，避震行程 6.7 吋，運用 Giant Aluxx SL 鋁合金車架技術，較 2009 年版減重 18.25%，強度提升 5%；繼 2005 年之後再度重出江湖的 Faith（行程 7-inch），以 Freeride 爲定位，採用 OverDrive 加大尺寸頭管設計、可換式 Dropout，較 2005 年版輕 21.4%，強度提升 7%，最頂級的 Faith 0 僅 16.7kg（車架組僅 4,060g），令人相當驚艷！

重新設計的 Glory（行程 8-inch），用 Giant Aluxx SL 鋁合金車架技術，較 2009 年版大幅減輕 26.8%，卻絲毫未犧牲任何強度，在 DH 領域中，Glory 可說打遍天下無敵手！升級全碳纖維的 XC 車款 Anthem X（行程 4-inch），重量較前一版鋁合金輕 8.7%，強度增加 5%，搭載 Sram 最新 20 速



Reign X

Faith X

Glory X

XX。升級全碳纖維的 Trance X Advanced SL（行程 5-inch），以 Trail bike 爲定位，亦較 2009 年的鋁合金版本輕 15.1%，強度提昇 7% ！

To ride is to believe ！爲了讓全球媒體對於 Maestro 新車有更深刻的了解，Giant 特別提供各式車款讓眾家媒體在 Keystone 單車公園實地 off road 一番，體驗 Maestro 令人折服的避震技術。小編也挑了最新的碳纖維 Trance X Advanced SL 挑戰 Keystone 的林道越野路線，其遊刃有餘的避震性能與輕盈紮實的操控力道都令人印象深刻！

自有品牌零件

此外，爲了提昇整體設計感，Giant 也首度推出自有品牌的零件，包括車把、座管以及豎管，同樣強調輕量化以及碳纖維複合材質。可調 Offset 的 Contact SLR 全碳纖維座桿（375mm）僅 190g，採用鈦螺絲零件的半隱藏式碳纖維豎管 Contact SLR 僅 125g。

Keystone簡介

位於美國科羅拉多州的 Keystone，據丹佛機場約兩小時車程，是非常著名的冬季滑雪與度假勝地，海拔從 2 千多公尺到 4 千多公尺不等，風景優美壯闊，當地每年 9 月開始下雪直到隔年 6 月，7、8 月則是 Off Road 登山車樂園，從山腳搭乘纜車到山頂約 11 分鐘，由山頂開始往下騎，路線分為初級（綠線）、挑戰級（藍線）以及瘋狂版（黑線），騎乘時間約 30-80 分鐘（視腳程不同）。