

# Shimano新品發表會

圖、文◎陳柏如



▲三司達董事長周邦秋表示，相較於衰退許多的登山車市場，今年公路車市場成長許多，值得重視。

**針**對內需市場，Shimano 台灣代理三司達公司於 6/23 舉行 Shimano 新品發表會，與會車店老闆近兩百家。三司達董事長周邦秋表示，受到全球金融海嘯的影響，去年銷售「搶搶滾」的榮景今年已不復見，其中尤以登山車衰退最多，而公路車卻逆勢成長，也帶動 Shimano 公路車零件的銷售，值得重視。

## Deore大改款

三司達業務經理王炯勳指出，在登山車方面，以 Deore 大改款最受矚目，新一代 Deore 採用 Shimano 近年來多項高階登山車零組件的新技術，包含：Shadow 隱藏式後變速器、Rapidfire Plus 雙向變速把手，以及強力雙活塞油壓碟煞。全新 Deore 碟煞在油管設計上也做了極大的改變，單向油路設計確保空氣不會停留在卡鉗。煞把為免工具行程調節設計，搭配夾環式固定座更方便安裝。此外，Deore 也有 V 煞系統、中央鎖入式碟盤、六孔式碟盤與花鼓設計。MTB 大齒盤 FC-M590 的複合式結構曲柄臂，搭配外掛式培林及整合式 BB，達到提升強度、減少重量的效果，相容：44-32-22T 和 48-36-26T。除了輕量化，Deore 在強度以及外觀都提升許多，新一代 Deore 可說是 Shimano 旗下最實用的零組件，功能訴求跨越登山



▲新一代 Deore 可說是 Shimano 旗下最實用的零組件，功能訴求跨越登山車、旅行車以及平把跑車：黑色塗裝為登山車用（下），銀色為 Trekking 以及平把公路用（上）。

車、旅行車以及平把跑車：黑色塗裝為登山車用，銀色為 Trekking 以及平把公路用。

## ULTEGRA 6700全面升級

在公路車套件方面，ULTEGRA 全面升級，運用許多 Dura-Ace 的設計，包括中空曲

柄齒盤等。最新的 ULTEGRA 6700 公路車套件承襲 DURA-ACE 7900 的優異性能及頂尖科技，包括獨家 HOLLOWGLIDE 技術、低風阻、符合空氣動力學的設計，並採用碳纖維煞變把的 ULTEGRA 雙控變速把手 ST-6700，運用隱藏式走線方式，煞變把行程可調，手掌較小的車友也能輕鬆使用，且適用各式樣的彎把。此外，在煞車把手樞軸設定上更靠近騎乘者，上把位騎乘時具有更佳的操控性。ULTEGRA 6700 擁有濃淡雙色調銀色外觀，相較前一代 6600 系列減輕了 151g（與 ULTEGRA SL 相比則輕了 44g）。Shimano 台灣代理三司達指出，ULTEGRA Double（兩片式）上市時間為 2009 年 7 月初，整組建議售價 NT\$39,700（含花鼓、不含輪組）；ULTEGRA Triple（三片式）預計 9 月上市，建議售價 \$41,600（含花鼓、不含輪組）。

### 自有品牌 CABALLERO

此外，Shimano 新品還包括八速、針對平把公路車的 2300 系列。在零件方面，三司達引進全系列的 PRO 品牌產品。新品發表會最後，三司達也介紹自有品牌—CABALLERO 的機能性產品，王經理指出，CA-



▲最新的 ULTEGRA 6700 公路車套件承襲 DURA-ACE 7900 的優異性能及頂尖科技，包括獨家 HOLLOWGLIDE 技術、低風阻、符合空氣動力學的設計。



▲三司達引進全系列的 PRO 品牌產品。



▲CABALLERO 甲殼素銀纖維抗菌襪。

◀CABALLERO 網狀內衣。

BALLERO 源自西班牙文，原文為「騎士」之意，三司達以「優雅騎士風格」做為品牌精神。近年來全球環保意識逐漸抬頭，因此三司達的產品主張：健康、科技、綠色環保。CABALLERO 系列產品包括：使用極輕且彈性極佳尼龍纖維編織而成的運動用網狀內衣、28° 智慧型恆溫服飾、甲殼素銀纖維抗菌襪等。



▲為加強店老闆的專業知識、技術與專業維修能力，三司達推出維修中心計畫。