

專業鋁合金鍛造

鎬鋸以技術發展自行車業

圖、文 ◎ 林孟佳



◀今年6月的環台之旅，令總經理蕭建一收穫良多。

鍛造與 CNC 加工製造廠的屬性在同業之間大同小異，除了大膽投資器材，精細的開發能力也是鍛造業的不可或缺的基礎；鎬鋸實業如初生之犢般，以平穩的基礎、紮實的設計專才，為自行車產業與創造友善的自行車島盡一己之力。

以研發開創設計案

擁有近 20 年鍛造設計專才的鎬鋸總經理蕭建一表示，為客戶量身打造專屬的開發案，從設計預留鍛造空間、研發省料方式、節省機台運作、防止包料、鍛造強度計算、疲勞測試等等，鎬鋸皆可一貫作業，並有三次元測量器，讓平行度等成品零公差，齊全的全自動生產線，給客戶完整的開發運作空間。蕭總經理謙虛地談道，鍛造及 CNC 皆為精密加工產品，需要與前後代工廠一起進步，才能製造出品質較佳的成品，雖然已經從事鍛造設計這麼久了，但是每個案子都像是挑戰賽一樣，必須時時提醒自己、充實新知並綜合新的技術，以研發出更完善的製程。



◀從初坯鍛造到精細成品，皆可一貫作業。

因為齊全的設備與開發能力，令鎬鋸贏得業界的肯定，受到多家自行車廠的支持，由鎬鋸承製其避震前叉肩蓋、公路車前叉肩蓋、快拆桿及後避震零件等，除此之外，亦有重型機車與運動器材五金類的開發案，從今年 4 月至今僅短短數個月，訂單的成績已相當輝煌，可見以技術為根本的自行車產業值得信賴。

單車環台新體驗

在 IMC (國際工商經營研究社聯合會) 的夥伴熱情約騎下，秉著「有些事現在不做，以後就不會做了」的精神，蕭總經理於 6/12 豁然決定單車環台去；途中以輪跡踩遍大小鄉鎮，九天的旅程，確切感受到人只要有體力，更要有毅力，才能完成環台的挑戰，而心裡想為台灣能成為自行車島的奉獻，終於能夠在這一刻實踐了，內心的悸動與收穫更是無與倫比的美麗。



►部份重型機車零件亦為高級車專用零件。

▼自行車零件為目前最大宗，圖為前叉肩蓋及後避震器零件。

