

鉦尚新型定速電動車

圖、文◎編輯部

鉦尚公司自 1985 年成立以來，以生產自行車零配件為主，於 2000 年開發製作電動車，深獲不少客戶的支持，近期鉦尚以堅強的研發團隊和完善的機械設備，開發出「免解除的定速模式」應用在最新的「微風」電動自行車，大幅增加騎乘的安全性。



免解除定速

鉦尚董事長林登亮表示，電動自行車的定速系統多為手控模式，但如果遇到想要再加速的路況，必須先按煞車或按鈕來解除定速，但是鉦尚的「微風」電動自行車可以免解除定速就能直接加速，甚至在加速過程還可定速，如果鬆開油門則能回到原來的定速模式，如此一來可以增加安全性。

此車非彼車

旁人乍看跟一般的摩托車沒什麼兩樣，讓不少消費者不敢騎上路，但林董事長強調，它和一般的電動自行車規格相同且合法，如果消費者還是擔心的話，隨車都有附貼合格標章，另外還會附給消費者交通部審驗合格證明的影本，雙重保障之下，不用擔心被「交通仔」攔下來。

配備揪甘心

鉦尚經理林鉦凱補充道，除了在安全性的功能大幅提升外，其電動車搭配高速胎，讓騎乘安全更加有保障，而且還有可調整式避震器，讓路感更加優異；搭配的液晶顯示儀表板，可顯示時速、電量、單次騎乘里程數和總時間，至於煞車系統的部份也非常講究，前面採用的是碟煞，後面是鼓煞與電子煞車，在作動時還可回充電力。

另外最重要的電力來源，配載 600W 馬達，可說是非常有力，定速 20km 可跑 50km，現在購買馬上享有馬達和車架保固一年，是婆婆媽媽上街購物買菜的最佳首選，而且鉦尚已經在 10 月中旬選定於台北市和台中市新開旗艦店，以服務更多的消費者。值得一提的是，由於補助電動車的費用會等上一陣子，因此政府已經計劃在今年 11 月改變減免流程，廠商可直接在售價減免 3,000 元，讓消費者感受到更多的誠意，希望能提升購買意願。



◀▲微風電動車外型酷似摩托車，但經過交通部電動自行車的審驗合格。



▲電動自行車審驗合格標章。