

菲力電動自行車 通過歐盟新規

圖、文◎編輯部

歐洲標準委員會 NSB (National Standards Boards) 於 2009 年 4 月 30 日正式公布新的電動助力腳踏車規範 EPAC / EN15194 (Electronically Power Assisted Cycles)，內容包含了相關技術規格與測試過程。

這份歐洲標準所指的電動助力系統自行車 E-Bike，其最高持續定額功率為 0.25KW，行駛的時速達 25 公里可以腳踏板逐漸降速到完全停止車行。其使用電力系統為使用 48VDC 電池或裝置 230V 輸入功力的充電器。EPAC 標準訂出 E-Bike 的引擎系統、充電系統電路的安全規範與測試方式。

EU 新規與標準複雜

目前台灣組車廠唯一一家通過 EN15194 測試認證的只有菲力公司，菲力品管技術部經理余鈺祺指出，該司為歐洲客戶 Koga 代工生產的 UTE-E Bike 購物用電動自行車，已於 9 月底通過 SGS 的 EN15194 測試認證，該款電動車的樣品車也由客戶於今年 Eurobike 與 Interbike 展出，預計明年 1 月可陸續出貨。余經理補充道，新的 EPAC 標準比先前 CEN 標準更為複雜，主要測試內容有三大項目：EMC、安規以及機械性質，其中以與電磁兼容的 EMC (Electro Magnetic Compatibility) 標準最不易通過，EMC 標準已普及運用在歐洲市場



▲由菲力為 Koga 代工的這款購物用電動自行車，已通過歐盟 EN15194 認證。

包括汽車、摩托車、輕型摩托車 (Moped) 及 E-Bike 等各類電動交通工具。EMC 標準主要是讓使用心臟起搏器或是助聽器的人在駕駛電動交通工具時得到安全保護，確保騎乘車輛的電子零件所產生的電磁脈衝不會影響或干擾心臟起搏器或助聽器的功能。至於安規跟機械性質的測試，則比較容易。

根據歐盟規定，每個不同型號都必須進行檢測，平均一輛車的檢測時間約一個半月，台灣目前的測試費牌價約 30 萬台幣，推廣期間有優惠折扣。據了解，目前法國、西班牙、德國、荷蘭都有要求要 EN15194 測試認證，瑞士則無硬性規定。菲力除了台灣這款電動車有通過歐盟新規，其大陸廠也有兩個型號的電動自行車通過 EN15194 測試認證。

