

自行車業共組 「台灣精品」職業車隊



▲ 蔣光燦對自行車的熱情與前瞻的眼光，吸引了眾多自行車業者共襄盛舉。

圖、文◎吳敏正

台灣自行車業技術領先，活躍於全球自行車界，但卻沒有一支完全使用台灣產品的自由車隊活躍在國際賽事的舞台上。因此曾經身為自由車選手、教練，目前則是 CKT 自行車負責人的蔣光燦心想，如果能夠藉著職業自由車隊將台灣的自行車產品推上



▲ 車隊經理 Markus Kammermann 希望車隊明年能在環台賽中獲得好成績。

世界舞台，一定能讓更多人認識並了解台灣自行車業的努力與進步。

因此蔣光燦在今年的環台賽期間，打造了一輛完全由台灣產品所組成的公路

車，提供給瑞士 CKT 職業隊（Stegcomputer-Neotel-CKT 車隊）在環台賽中使用。接著他繼續著手籌備台灣精品車隊的計劃，邀集台灣優秀的自行車業者共同成立；此項計劃已有彥豪、台灣微轉、正新、佑威生技、亞獵士、協佑、桂盟、浩捍、傑森、聖安、鋒明等廠商共襄盛舉。

目前計劃將和 Stegcomputer-Neotel-CKT 車隊合作，這是一支在 UCI 註冊的洲際車隊（Continental Teams），車隊經理 Markus Kammermann 自 2005 年便和蔣光燦在比賽場合上認識，2008 年起開始合作。2010 年起，

該車隊將完全由台灣自行車業出資贊助，使用 100%MIT 產品，所以車隊名稱未來也會由台灣品牌取代；在車隊選手部份，將結合亞洲與歐洲自由車選手，並將甄選 2 名台灣選手，在賽季送到歐洲培訓，以漸進提升台灣選手的實力。

蔣光燦表示，希望藉此讓台灣精品也能走上世界級的自由車競技舞台，讓大家看到頂級自由車也能有不同的組合，且台灣自行車業的產品，也能透過職業車隊的使用，得到更多實戰上的經驗回饋。車隊經理 Markus Kammermann 則表示，車隊選手未來絕大多數的時間將會是在歐洲訓練，明年將挑選亞洲重要賽事參加，近期目標是要在環台賽中獲得好成績，中期目標則是希望 5 年內能晉級至洲際職業車隊（Professional Continental Teams），當然最終的梦想就是能躋身環法賽的行列。



▲ Stegcomputer-Neotel-CKT 車隊今年曾來台參與環台賽，當時所騎乘的就是由蔣光燦打造、100%台灣精品的公路車。