



圖、文◎陳柏如



▲Eddy Merckx

在全球公路車界享有盛譽的傳奇人物 Eddy Merckx，比利時人，生於 1945 年，於 1965 年轉入職業車手，在 12 年的職業生涯曾贏得 525 次賽事，包括五屆環法、五屆環義、一屆環西、環瑞、五大古典賽（Milan-San Remo, Tour of Flanders, Paris-Roubaix, Liege-Bastogne-Liege, Tour of

Lombardy）以及世界盃冠軍等等，前無古人後無來者的輝煌戰績，讓他成為 20 世紀最偉大的車手（稱車神都不為過）！退役後，Eddy Merckx 於 1980 年創立 Eddy Merckx Cycles，將他對單車的熱情、執著、經驗與技術全部投注於自有品牌產品的設計與開發上。

近年來由於 Eddy Merckx 的兒子並無意願接手家族企業，Eddy Merckx 於去年八月將經營近 30 年的公司出售予比利時投資公司 Sobradis，成為其策略夥伴，並繼續擔任公司的首席產品技術開發。Eddy Merckx 公司年營業額總計 6 百萬歐元，員工人數 20 人，自行車出口至世界



▲Eddy Merckx Cycles CEO
Pieter Vansynghel。



▲贊助南非洲際車隊MTN。

各地，遠至美國及日本，出口額佔總營業額50%。新公司 Eddy Merckx Cycles 的經營管理團隊包括 Sobradis 總裁 Pieter Vansynghel (CEO) 及營運長 Sven Goeminne (COO)，並於 2009 年 Eurobike 展期間 (9/2) 召開記者會，除了正式宣佈新的經營團隊、新的企業形象與 logo 以及正式贊助南非洲際車隊 MTN，也發表 2010 年最新的 E 系列碳纖維車款以及 A 系列鈦合金與鋁合金車款。總裁 Pieter Vansynghel 指出，透過結合彼此豐富的資源、經驗、技術、實力以及強化管理結構，相信 Eddy Merckx 品牌的前景一片光明。

E 系列碳纖維是 Eddy Merckx 最頂級的車款，最新特色與技術包括重新設計並強化的曲線造型後上叉、結合碳纖維後三角與可替換的鋁合金垂直勾爪、加大尺寸 BB、加大尺寸的 Tapered 頭管以及運用空氣力學設計的前叉。值得一提的是，今年 Eddy Merckx 更首度推出針對女性身體幾何所設計的碳纖維車架 EFX-1。此外，Eddy Merckx 還提供終身保固的服務。在 A 系列車款方面，Eddy Merckx 今年也首度推出針對女性車友打造的鈦合金 EFX-4 與鋁合金車款 AFX-1。除了成車，Eddy Merckx 也推出一系列機能性車服。



頂級碳纖車 EMX-5。



AMX-5 頂級鈦合金車。



頂級碳纖女車 EFX-1。