

無聲的力量

2009台北聽奧自由車賽

文◎編輯部



▲美國隊選手Nicholaus Schreiber獲得12日的50公里領先計分賽金牌。(Photo: 2009年臺北聽障奧林匹克運動會/葉勇宏攝)。



◀美國老將 Paul Andrew Wood 在6日的1,000m 爭先賽中一路過關斬將，奪取睽違16年的金牌。(Photo: 2009年臺北聽障奧林匹克運動會)。



◀法國好手 Steeve Touboul 在10日的公路賽奪金，總計共摘得1金2銅，為本次聽奧自由車賽的最大贏家。(Photo: 2009年臺北聽障奧林匹克運動會/葉榮榮攝)。

2009年台北聽障奧林匹克運動會於日前圓滿落幕，男子自由車項目共有4項賽程，分別是9/6的1,000公尺爭先賽、9/8的34.79公里個人公路計時賽、9/10的93.12公里公路賽及9/12的50公里領先計分賽，台灣方面共有鄭淮（美利達贊助）、曾孝華與林呈恩3位選手參加，很可惜都未能奪牌。

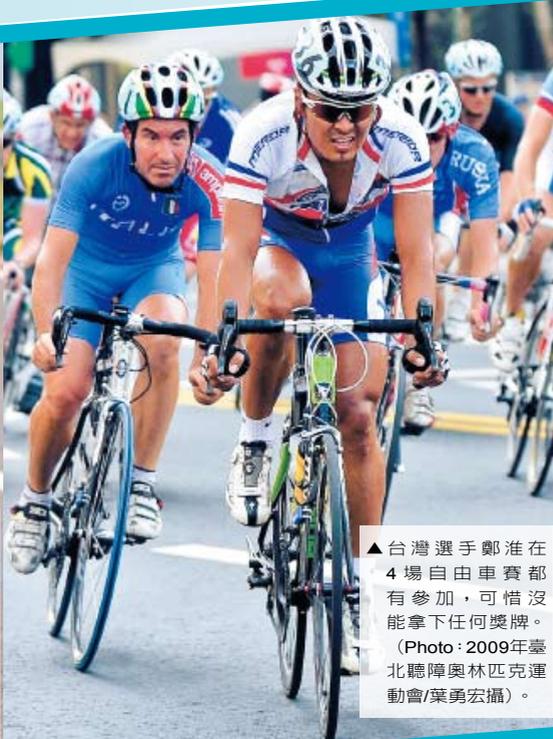
在9/6首先登場的1,000公尺爭先賽中，原先各界看好的美國選手Kosa連連摔車，三連霸夢碎，最後由美國41歲老將Wood從資格賽一路過關斬將，奪取睽違16年的金牌；台灣以林呈恩獲第18名最佳，但仍無緣晉級。

9/8的34.79公里個人公路計時賽項目，由26歲的俄羅斯選手Dmitry Nikolaevich Kalink速冠群雄勇奪金牌；中華好手鄭淮以50分58.173秒獲得第19名，為台灣參加此項目最佳成績。9/10進行的93.12公里公路賽，法國好手Steeve Touboul技高一籌，後來居上，繼6日拿下爭先賽銅牌後，又以2小時17分34秒奪冠；台灣選手鄭淮原本一路保持領先，很可惜在最後1公里上坡路段被其他選手超越，以2小時17分46秒的成績排名第12。

9/12的自由車50公里領先計分賽，在台北市政府周邊道路舉行，有39名選手出賽，1圈1公里，總計繞50圈，每雙數圈為搶分圈，排名1到4的選手，可得



▲8日的自由車35km個人計時賽，由俄羅斯Dmirty Andreevich Rozanov拔得頭籌。(Photo: 2009年臺北聽障奧林匹克運動會)。



▲台灣選手鄭淮在4場自由車賽都有參加，可惜沒能拿下任何獎牌。(Photo: 2009年臺北聽障奧林匹克運動會/葉勇宏攝)。



▲右起：中華聽障自由車代表隊教練狄懋昌、選手曾孝華、選手林呈恩、選手鄭淮與技師李大偉。



▲狄懋昌教練(左一)與選手們合照。

到積分 5 分、3 分、2 分、1 分。中華台北隊好手鄭淮，在第 14 個搶分圈（第 28 圈）、第 18 個搶分圈（第 36 圈），分別拿下第二、第三的成績。經過 50 圈的競逐，最終由美國選手 Nicholas Schreiber 以總積分 46 分奪金；澳洲選手 Van Reece Emerson 以 36 分拿下銀牌；法國選手 Steeve Touboul 以 31 分得到銅牌。

據聽奧台灣代表隊教練狄懋昌指出，由於聽不見，自由車聽障選手的訓練特別辛苦，危險度也很高，一般人很難想像，尤其是在公路上訓練或比賽時，常因為聽不到週遭的情況，而容易發生撞車摔車等意外，因為聽不見，教練也無法透過耳麥指導戰略，只能在一旁乾著急。這次代表台灣出賽的三位選手，實力較佳的鄭淮，

由美利達公司贊助，其他兩位就很克難，其中林呈恩是跟朋友借車來比賽的，因為他之前好不容易辛苦打工存了兩年的錢買的高價比賽用車被竊，讓他非常傷心又生氣，眼看比賽將至，還是買不起新車，只好跟朋友借。至於另一位選手的用車，則聽說是上拍賣網站買的。聽到這樣的情況，不禁令人感嘆，台灣的自行車製造能力享譽全球，有這麼多優秀的製造商與頂尖的產品，台灣的選手，卻沒有業者贊助與扶持，甚至參加聽障奧運，還要這麼克難，更遑論能騎出多傲人的成績！大家一方面感嘆台灣培養不出環法參賽選手之際，是否也應該自問：在培育專業優秀選手上，我們做了什麼？又貢獻了多少？