

2009 全台響應國際無車日

圖◎編輯部、文◎吳敏正



▲台北市長郝龍斌及市民們一起從美堤河濱公園騎車出發。



▲台北市長郝龍斌(右)和國際無車日發起人F. Eric Knight Britton教授(左)一起見證台北市民對無車日運動的支持。

汽機車引擎排放出的廢氣，除了導致地球溫室效應加劇，也造成全球嚴重的環境損害；除此之外，更切身的就是廢氣對人體呼吸道的危害。自1998年由法國首先發起「在城裡我不開車(In town, without my car!)」活動後，歐盟緊接著於2001年，決定將「無車日(Car Free

Day)」的概念推廣至各國，時至2008年，世界各地共有遍佈全球5大洲、2,102個城市共同響應。而台灣各地縣市政府也都很支持這項無車日的活動，每年都有相關單車活動舉辦，提醒全台民眾多騎單車做環保。

北市無車日封街 體驗台北單車新生活

台北市政府今年選在9月19日舉辦2009大台北國際無車日活動，除了從大直美堤河濱公園出發的自行車騎乘活動外，在忠孝東路的復興北路至敦化北路段也封街舉辦綠色交通博覽會活動。



▲台北市小18公車開始試辦載運自行車。



▲ Lotus山和實業積極參與支持無車日活動。

◀ OHIOSPORT也是台北無車日的主要贊助商之一。



▲ 明達今年開始主打自有品牌 OTNYBIKE，在台北市無車日活動現場展示自行車服飾產品。

◀ Dr.Car在台北無車日現場做品牌宣傳。



當天北市長郝龍斌及市民們一起做暖身操後騎車出發，騎抵忠孝東路的綠色交通博覽會會場，同時國際無車日發起人 F. Eric Knight Britton 教授及英國無車日聯盟執委 D. Rory McMullan 也共襄盛舉一起參與自行車騎乘，見證台北市民對無車日運動的支持與熱情。

郝龍斌表示在市民的支持下，台北市現在有最具特色的市區及河濱自行車道路網，也在信義計劃區試辦公共自行車 Youbike 租借系統，讓「綠色運輸」更多元、更生活，也讓市民「無車」更好行；他同時也在現場呼籲民眾出門少開車，多搭捷運及公車。



▲ 綠色交通博覽會吸引了許多市民參與闖關集印遊戲，同時宣導各項環保概念。

綠色交通博覽會現場展示了電動公車、Hybrid 油電混合車、低底盤公車及小 18 公車載運自行車的設備，另外還有單車變裝及「無車更來勁」闖關集印遊戲，宣導環保概念。自 2002 年開始，台北市已經是連續 8 年舉辦國際無車日活動，使用自行車的民眾比例也從 2005 年的 2.3% 成長到 2008 年的 5.4%！可見無車日運動的推動及提醒，帶給台北市交通環境更為人性化的改變。

中市綠色騎跡 舞動單車

無獨有偶，台中市政府於 9 月 20 日舉辦第八屆「台中國際無車日活動」，熱情的台中市民展現單車的熱情活力，集結於中彰快速道路高架橋下，體驗無車日的單車饗宴。台中市長胡志強表示，節能減碳



▲ 台中無車日有 3 千名車友一起參與騎乘活動。

不是口號，市府未來會建置更多的自行車道，以提升和增加台中市的騎乘環境。活動就在市長胡自強與貴賓們的鳴笛下熱烈展開，在騎乘隊伍中可看到全家大小總動員來參加，也能看見民衆的熱情支持，除了有斜躺車、單速車、單輪車、三輪車和直排輪也來共襄盛舉。此外，爲了維護活動品質和安全，主辦單位除設置緊急電話與收容車，沿途也安排工作人員巡邏，希望讓車友能玩得開心又安心。



▲中彰快速道路高架橋下的自行車綿延不絕。



▶由50位小朋友共同完成的彩繪拼貼畫，非常地活潑可愛、生動有趣。



▲巨大集團董事長劉金標（左）、捷安特總經理何友仁（右）和麥當勞叔叔一起領騎出發。

既然是大台中地區自行車的活動盛事，身爲自行車傳教士的巨大集團董事長劉金標「標哥」自然沒有缺席，除了帶頭領騎和車友們共享悠遊的樂趣，標哥更是延續「京騎滬動」的騎乘速度與實力，沒一會兒就和先頭集團一起回到會場，再度讓大家見識到「飆哥風采」；而且標哥的人氣指數依舊紅不讓，現場的車友們爭相向標哥合影留念。



▲結合台64快速道路通車開放單車族飆車的台北縣無車日活動，吸引七萬多人參加，擠爆騎乘路線，出現萬人牽車的盛況。

(Photo: David Chen)

◀台中市長胡自強（中）蒞臨現場，除了強調無車日的重要性，也表示將會建設更多的自行車道。