

年輸歐70萬輛

斯里蘭卡自行車輸歐 將不再免稅

圖、文◎編輯部

拒絕接受違反人權調查

身為歐盟第四大自行車供應國家的斯里蘭卡，恐於今年年底喪失輸歐免關稅優惠。政策轉變是由於近來斯里蘭卡政府拒絕歐盟調查小組進行關於斯里蘭卡政府與塔米爾之虎叛亂組織戰爭中違反人權的部分及數千名塔米爾人死亡的調查。

10月底時歐盟執行委員會接到指控斯里蘭卡違反歐盟新普遍優惠制度（European Generalised System of Preferences）的人權條件。此貿易協定同意開發中國家享有進口稅減免的優惠。斯里蘭卡承諾遵守27個會員國所規定的人權條件、勞工權利、可持續穩定發展及良治，因此輸歐產品享有完全免關稅優惠，其中整車、自行車零配件產品即享有輸歐免稅優惠。

成車輸歐約70萬輛

在GSP Plus優惠方案下，斯里蘭卡整車輸歐的數量蓬勃成長，2008年整車出口量成長24%，約略超過700,000輛。由斯里蘭卡所進口自行車的單價為44.15歐元。就如上述所言，斯里蘭卡為

繼台灣、泰國、大陸之後排名第四大輸歐自行車供應國。除整車之外，自行車輪胎也是斯里蘭卡主要出口產品。

接到控訴斯里蘭卡違反人權後，歐盟執行委員會將諮詢會員國是否暫停從2005年起對斯里蘭卡所實行的貿易優惠。歐盟也明確地向斯里蘭卡政府聲明，假若他們的擔憂未獲得解決，歐盟09年後將不會延續對斯里蘭卡實行GSP Plus優惠方案。根據經濟學人「Colombo」最新報導回應指出，此聲明是經濟勒索，政府拒絕探究其合理性，並且不提供任何資料給調查小組。

將導致工廠倒閉

斯里蘭卡政府現正面臨來自國內業者的壓力。在GSP Plus優惠方案之下，2008年斯里蘭卡輸歐的出口值為12.4億歐元。出口商警告假若斯里蘭卡喪失此優惠待遇，許多工廠可能面臨倒閉的命運，並且導致數十萬人口失業。

目前享有歐盟GSP Plus優惠（免進口關稅）的國家為孟加拉、柬埔寨、突尼西亞及土耳其。

