



中國電動自行車產業現況 與趨勢分析

圖◎編輯部、文◎余世光

根據中國自行車協會助力車專業委員會對名列前 50 位的 48 家電動自行車生產企業的統計，2008 年產量 871 萬輛，比 2007 年增長 12.87%。其中，2008 年第四季的產量比去年同期增長 56.16%。年產電動自行車達到 20 萬輛以上的企業近 10 家。這些企業在世界金融危機影響到中國實體經濟的時候，電動自行車的產銷量比去年同期增長幅度如此之高，說明這些企業的發展後勁是很大的，企業的成長性是良好的。

產業發展現狀分析

1. 中國電動自行車產量現狀

1998 年電動自行車總產量 5.86 萬輛；1999 年電動自行車總產量 12.9 萬輛，比前一年增長 121.84%；2000 年電動自行車總產量 29.3 萬輛，比前一年增長 125.38%；2001 年電動自行車總產量 58.67 萬輛，比前一年增長 100.24%；2002 年電動自行車總產量 159.45 萬輛，比前一年增長 171.77%；2003 年電動自行車總產量 399.72 萬輛，比前一年增長 150.69%；2004 年電動自行車總產量 675.71 萬輛，比前一年增長 69.05%；2005 年電動自行車總產量 1,209 萬輛，比前一年增長 78.92%；2006 年電動自行車總產量 1,950 萬輛，比前一年增加

61.29%；2007 年電動自行車總產量 2,138.2 萬輛，比前一年增加 9.65%；2008 年電動自行車總產量 2,188 萬輛，比前一年增加 2.36%。

2. 中國電動自行車市場現狀

電動自行車市場需求總量基本平穩。鋰電電動自行車銷量在增加，簡易電動自行車正在回歸市場，正逐步被城市消費者所接受。電動自行車正在有組織地走向中國農村市場。價格競爭仍是電動自行車市場企業競爭的主要手段。

3. 中國電動自行車產品技術現狀

產品品質穩定性不斷提高，使用故障率逐年下降。鋰電的生產技術不斷提高，產品生產一次合格率的提高，使產品成本下降有了比較大的空間。控制器的防潮、防瞬間大電流的功能增強，對電池和電機的安全保護做到有效作用。車架、一體輪新材料的應用，提升了電動自行車檔次和產品附加價值。



▲余世光，現任中國自行車協會常務理事。



4. 中國電動自行車行業現狀

中國電動自行車生產許可證申領企業到2008年底已達到2,394家。申領企業生產規模兩極分化，5%的企業產品佔有17%的電動自行車市場。市場集中度正在形成。整車企業掌握整車產品開發技術的只占少數，整車企業難以形成自己的核心技術和知識產權。企業人才培養速度跟不上經營規模擴張速度。行業管理越來越被重視，各地紛紛建立協會或商會。行業對電動自行車產品標準的認同，需要政府相關部門的指導和決斷。



視，各地紛紛建立協會或商會。行業對電動自行車產品標準的認同，需要政府相關部門的指導和決斷。

◀ 寧波興隆推出MTB款式電動車。



▲美利達在電動自行車的推展不遺餘力。



▲新日電動車款式多樣。



▲捷安特已深耕中國電動自行車市場多年。



▲為刺激買氣，中國電豐自行車產業也推出特價優惠。



▲電動車的發展多元化，也是郵差送信的好幫手。

根據2009年1月份和2月份中國電動自行車市場銷售情況分析，市場需求量2009年1月份與2008年12月份基本持平，2009年2月份比1月份明顯增加；不少企業2009年1-2月比上年同期銷售量增長20-30%，這些企業的職工在春節後就加班加點以應付生產需求。2009年的開局不錯，如果按照這個勢頭發展下去，今年中國電動自行車的產銷量預計可以達到2,000萬輛。





▲XDS喜德盛的折疊式電動車BIC，將鋰電池內置在車架上管。



▲羅馬的豪華型電動摩托車採用鉛酸電池、重85kg、前後碟煞。



▲見誠針對內需市場也推出各式電動自行車。



▲山東璋辰電動車（菲力大陸廠）除內銷也出口。

四項「電摩標準」暫緩實施

文◎編輯部

中國國家標準管理委員會日前公佈《電動摩托車和電動輕便摩托車通用技術條件》（下稱《電摩標準》），將「40公斤以上、時速20公里以上電動車，稱為輕便電動摩托車或電動摩托車，劃入機動車範疇」！這項規定將影響2,000多家電動自行車企業和1.2億使用人口，業界爭議聲不斷。

在《電摩標準》的報批稿中，關於電動輕便摩托車的定義規定，最高設計車速大於20km/h且不大於50km/h，整車重量不大於40kg且最高設計車速不大於50km/h。不少電動自行車業者反應，現在最低配置的電動自行車，應該是36V、10Ah鉛酸電池，按照這個最低配置，整車重量也將遠遠超過40公斤，要低於40公斤，簡直是要廠商的命。

目前中國擁有1.2億輛電動自行車的市場保有量。有專家預測，輕型電動車產業一直

保持80%以上的增長速度，產銷量已經佔到全球90%以上。到2010年，中國電動自行車產量將超過3,000萬輛，出口達580,000輛大幅增加，並將逐步取代中國農村摩托車市場，向東南亞、南亞國家蔓延。

12月15日中國國家標準化管理委員會會同國務院相關部門和行業協會，共同研究《電摩標準》中4項國家標準的相關問題。考慮到目前電動摩托車是一個新興產業，制定好一系列相關配套政策還需要一個過程，因此決議標準中涉及電動輕便摩托車的內容暫緩實施（原訂2010年元旦正式實施）。同時，國家標準委責成相關標準化專業技術委員會，加快修訂《電動自行車通用技術條件》國家標準，以便使該標準既能夠符合產品在安全、環保和節能等法律法規的要求，更能切實維護消費者安全與權益。

