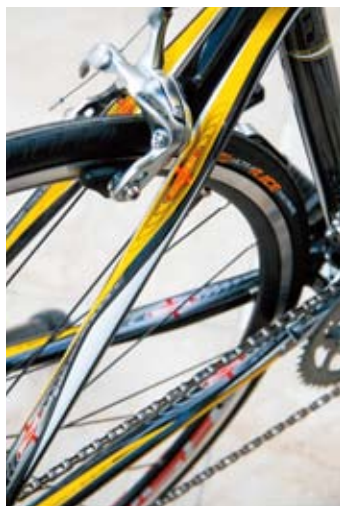


SCOTT 2010 新車發表會

圖、文◎吳敏正

爲了向台灣各地經銷商介紹 SCOTT 最新車款，代理商極點公司，於 11 月 3 日在台中「中僑婚訂花園」舉辦新車發表會，吸引近百位車店老闆前往體會 2010 年 SCOTT 的碳纖科技魅力。

2010 年的 SCOTT 車款，開始在車架的塗裝大做文章，從原本的低調穩重，改走炫麗奪目的彩妝路線，經典原味更加濃韻 100%。在頂級車架上大量使用 IMP 碳纖，模內成型技術，選用 HMX NET



▲要讓騎乘者在石版路面也如履平地的 SDS 震波吸收系統。

最頂級剛性碳纖，搭配避震魔法家「SDS 扇形疊層吸震系統」，以及再進化的 SDS 震波吸收系統，同時 SCOTT 也持續在技術上力求突破，不斷開發新的碳纖維造型，導入電腦進行實際測試，精益求精的韌性，總是讓其他品牌望塵莫及，因此成爲單車行家指名到位的「不二」車選。



▲2010年的SCOTT車款，配色更活潑。

其中全新大改款的 CR1，訴求在合理的剛性下，增加舒適度與踩踏效率；並且爲了讓競賽與一般騎乘有所區隔，今年將 CR1 定位爲一般車友騎乘，而將 Addict 定位爲競賽專用。CR1 comp 車款則訴求和 CR1 使用相同的車架，但價格更平易近人，讓入門者可以先買了好車架後，再視需求來進階。另外還有女性專屬的 Contessa 女車，塗裝配色更加鮮豔大膽。



▲Contessa女車配色更鮮豔大膽，獲得女性車友的喜愛。

CR1 Pro ▶



2010 全新改款，全心感受！CR1 創造出前所未有的車架幾何設計！讓你第一眼就看到與眾不同的 3D 曲線後三角，同時新款車體也成功「享瘦」100g，強度卻能更加有力，在功能與舒適之間找到最大平衡。其次，車架幾何是以運動性跟功能性為基礎點，配上較高的首管跟上管，更能提供專屬職業競賽級的舒適性。

Addict 系列是專為頂尖職業賽事所量身打造的秘密武器，採用 IMP 整合模內成型技術，再度打破碳纖維車種的無窮極限，為錙銖必較的輕量化，提升到不可思議的境界，因為車架只有超輕的 790g，二話不說自然是 Pro Tour 級的環法車隊 Columbia-HTC 的專用車款。



ADDICT R1 ▶

