

## 無線電子系統控制器

# RST F1RST 避震前叉

圖、文◎張晉銘

在前叉市場佔有一席之地的 RST，2010 年又有驚人之作，強勢推出的 F1RST 避震前叉，搭配最新的無線電子系統控制器，可依照騎乘者需求迅速作動來應付各種路況，成為 2010 年最火紅的前叉單品。

### F1RST 避震前叉

是否覺得愛車被管線束縛得不勝其擾？煞車、變速管線加一加就有四條，如果再多一條避震前叉的線控，不就變成「同花順」？RST 對此所精心研發的 F1RST，採用無線電子系統調整油路閥門，同時以藍芽傳輸作為訊號源，彈指之間可變換五種模式：全開、75% 開、半開、25% 開、全鎖死等功能；即便再嚴苛的路況都能快速開關，速度直逼三秒膠！

既然是無線操控就會有電力的問題，因此 RST 設計的把手控制器與油門控制器皆使用鋰電池，具有弱電顯示功能（還能使用一小時）；萬一兩個控制器同時沒電，則會呈現半鎖死的狀態。至於電池的續航問題，在全開關的作動下，把手控制器可用 300-350 次，油門控制器則可作動 500 次

◀ F1RST 避震前叉採用最新的無線電子系統控制器。



▲ 把手控制器具有弱電顯示，以及五種變換模式的狀態顯示。

左右。兩者皆使用 USB 充電，經過 90 分鐘即可再度展現避震雄風。

### Single Shock

說到 Single Shock 大家族，從最早期僅有簡單的避震功能，進化到可調整彈簧軟硬功能，直到 2010 年新增「可鎖死」的功能，RST 已經將前叉的可塑性發揮得淋漓盡致，其調整閥就在豎管的位置，輕鬆轉個三兩圈即可鎖固，不必停車也不必伸手彎腰，減少危險性。中軸襯套使用奈米科技處理的自潤軸承，作動可更加順暢、耐磨耗，並能有效抑制軸承晃動的問題。目前適用於 26 吋城市通勤車，亦推出小輪徑車適用的款式，提供白、黑、銀、紅 4 種顏色。

Single Shock 採用鎂合金材質，利用一體成型無焊道的作工技術，讓整體造型顯得更加流線優雅。而且在製程中就已經預留零配件的座孔，不論是加裝燈具、泥除、V 煞、碟煞或鼓煞，甚至是發電花鼓都不是問題，簡單說就是「全配型」的前叉啦！

► 2010 年款的 Single Shock，新增可鎖死的功能。



▲ 利用一體成型無焊道的作工技術，所預留的碟煞座孔。

▲ 中軸襯套使用奈米科技處理的自潤軸承，作動可更加順暢。

▲ 輕鬆轉動調整閥即可迅速鎖死。