

金光閃閃 耀眼奪目

KMC 冠軍鏈條之路

圖、文◎編輯部

經過 30 幾年的努力，KMC 專心致力在「鏈條」領域的研發創新，終於在近年開花結果。2008 年北京奧運，有兩位金牌與兩位銀牌選手使用 KMC 鏈條，2009 年更有三位 UCI 積分冠軍職業車手使用 KMC 鏈條，並且獲得多項國際冠軍成績。

XC 冠軍武器

究竟有多少國際知名的職業車手，造就 KMC 冠軍鏈條的名聲呢？讓我們來回顧這段冠軍之路，從最早的德國知名 Cyclo Cross 職業車手 Hanka Kupfernagel，創造德國當地 30 項冠軍殊榮，Hanka 也曾獲得



▲ Elisabeth Osl (Central Ghost Team) 配備的 KMC X9SL，幫助她贏得 2009 年 UCI 女子下坡賽的積分冠軍。

UCI 女子 Cyclo Cross 積分冠軍，同時也是自行車雜誌爭相邀訪的明星美女；德國 Central Ghost 職業登山車隊的 Sabine Spitz 和隊友 Elisabeth Osl，一位是力克各國好手，贏得人生第一座奧運女子登山車金牌，另一位是經過一



▲ 使用 KMC 冠軍鏈條的眾家車手，是各項經典賽事的常勝軍。

年的拼戰，一舉奪得 2009 年 UCI 女子下坡賽的積分冠軍，皆被媒體視為自行車壇的明日之星。在公路車競賽方面，來自 RSC 職業車隊的瑞典公路車好手 Emma Johansson，除了是 2009 年 UCI 賽事中的積分冠軍外，更勇奪去年奧運女子公路車銀牌的殊榮，把自己的職業生涯推向另一個高峰。

BMX 愛用利器

另一個講究速度與肌耐力的 BMX 競技場也不甘示弱，拉脫維亞籍的 Maris Strombergs 與美國籍的 Mike Day 分別拿下奧運男子 BMX 的金牌和銀牌，他們也是



▲登山車天后Sabine Spitz (Central Ghost Team) 秀出贏得的獎牌與 KMC 黃金鏈條相互輝映，金光閃閃。

UCI 賽事中的常勝軍；目前 UCI 男子 BMX 積分總冠軍的美國籍車手 Donny Robinson 也是 KMC 鏈條的愛用者；再者，來自美國的知名好手 Katherine Compton，在美國當地已經是完全制霸，2009 年更是突破歐陸大軍的圍剿，順利登上 2009 年 UCI Cyclo Cross 的積分冠軍；在亞洲區的日本，也有

明星級的 Cannondale 登山車手 Kazuhiro Yamamoto 屢獲日本登山車賽冠軍。值得一提的是，日本 BMX 界也出現一位明日之星！僅 17 歲的 Ayaka Miwa，勇奪日本女子 BMX 比賽冠軍，純熟的技巧令人無法與她的年紀做聯想。

品牌第一 不斷創新

KMC 鏈條的冠軍之路，是多年來內部研發以及車手使用的經驗累積，並結合 A-team 團結與不斷努力地研發、創新，堅持品牌經營與客戶第一的服務信念，這幾年來在多位世界級職業車手的見證下，讓 KMC 的產品能代表台灣在國際賽場中發光發熱。



優品開發前變角度調整裝置

為了解決組車廠因車架設計或焊接時角度偏差，造成不能組裝前變撥鏈器的問題，優品開發了「前變速器角度調整裝置」，同時也可用於單速車以及折疊車加裝前變速器。

一般組車廠遇到車架設計、焊接不良的車子，因而無法組裝前變撥鏈器時，僅能重新再生產一批車架，或用簡易式墊片去補正，但問題並未完全解決，可能會導致車子騎乘一段時日後，前撥鏈器變速不



圖、文◎編輯部

順，造成消費者抱怨及自行車廠信譽受損。本項前變速器角度調整裝置，其係設有一固定座、一轉接座及一導板組，創新產品專利結構可解決上述問題，現已有成車廠洽談中，台灣及歐美地區的專利也正在申請中。

