



▲登山車天后Sabine Spitz (Central Ghost Team) 秀出贏得的獎牌與 KMC 黃金鏈條相互輝映，金光閃閃。

UCI 賽事中的常勝軍；目前 UCI 男子 BMX 積分總冠軍的美國籍車手 Donny Robinson 也是 KMC 鏈條的愛用者；再者，來自美國的知名好手 Katherine Compton，在美國當地已經是完全制霸，2009 年更是突破歐陸大軍的圍剿，順利登上 2009 年 UCI Cyclo Cross 的積分冠軍；在亞洲區的日本，也有

明星級的 Cannondale 登山車手 Kazuhiro Yamamoto 屢獲日本登山車賽冠軍。值得一提的是，日本 BMX 界也出現一位明日之星！僅 17 歲的 Ayaka Miwa，勇奪日本女子 BMX 比賽冠軍，純熟的技巧令人無法與她的年紀做聯想。

品牌第一 不斷創新

KMC 鏈條的冠軍之路，是多年來內部研發以及車手使用的經驗累積，並結合 A-team 團結與不斷努力地研發、創新，堅持品牌經營與客戶第一的服務信念，這幾年來在多位世界級職業車手的見證下，讓 KMC 的產品能代表台灣在國際賽場中發光發熱。



優品開發前變角度調整裝置

為了解決組車廠因車架設計或焊接時角度偏差，造成不能組裝前變撥鏈器的問題，優品開發了「前變速器角度調整裝置」，同時也可用於單速車以及折疊車加裝前變速器。

一般組車廠遇到車架設計、焊接不良的車子，因而無法組裝前變撥鏈器時，僅能重新再生產一批車架，或用簡易式墊片去補正，但問題並未完全解決，可能會導致車子騎乘一段時日後，前撥鏈器變速不



圖、文◎編輯部

順，造成消費者抱怨及自行車廠信譽受損。本項前變速器角度調整裝置，其係設有一固定座、一轉接座及一導板組，創新產品專利結構可解決上述問題，現已有成車廠洽談中，台灣及歐美地區的專利也正在申請中。

