



# 2009 全民競輪 超越極速

圖◎郭谷米、文◎張晉銘

自行車暨健康科技工業研究發展中心（CHC）所舉辦的第四屆全民競輪邀請賽，於10月18日在彰濱工業區的車輛測試中心熱烈飆車，今年在公路車團體計時賽部分，有不少俱樂部也組隊報名參賽，共計42支隊伍同場較勁，而全民RFID繞圈認證賽在圈數也有所變動，男子組增加至10圈、女子組增加至5圈，讓賽事變得更加精采又好看。另外同場加映電動自行車「自遊騎」，吸引許多民眾躍躍欲試，徜徉於濱海地區的徐徐海風。

開幕儀式中，CHC董事長鄭惠明表示，全民競輪邀請賽最受矚目的賣點，就是比賽場地選用耗資百億的車測中心，適逢逐年增溫的自行車熱潮，每年也吸引越來越多人來參加。除此之外，他還談到協助自行車產業更上一層樓，一直是大家努力的方向，像是自行車島就是很棒的計劃，希望總有一天台灣能擁有五星級的騎乘環境。



▲與會來賓對於一年一度的「全民」盛事讚譽有加！左起：經濟部技術處副處長林全能、捷安特總經理何友仁、經濟部次長黃重球、美利達總經理曾崧柱、CHC董事長鄭惠明、CHC總經理廖本彰、車輛研究測試中心總經理黃隆洲、經濟部技術處簡任技正王永妙。

## 優質路感 精采賽事

全民競輪邀請賽選擇在車輛測試中心的場地，全長3.575km，彎道最大的坡度達到38度，為東南亞第一的國際標準試車



▲CHC董事長鄭惠明指出，打造台灣成為自行車島是業界共同努力的目標。



▲經濟部次長黃重球表示，自行車是發展最完整的產業之一，從生產製造到研發設計都是一手包辦。



▲彰化縣副縣長張瑞濱談到，彰化是自行車大縣，員林的自行車園區更是眾所期盼的建設。



▲美利達總經理曾崧柱表示，希望大家在一流的場地發揮最佳的實力。

場，平時提供給車輛作為測試使用，車道的設計標準符合時速 160km 的高速行駛，路質甚至高於高速公路的等級，而且一年僅有開放這麼一天！因此能在如此高優質的路感飆出極速，實在是很難得的享受。



▲貴賓們一起踏上單車，享受五星級的跑道。



▲台中縣A隊順利贏得公路車團隊計時賽三連霸。

### 台中縣A隊三連霸

上午首先進行的是公路車團隊計時賽，進行共計 3 圈 10.7km 的賽程，每隊指派五人參賽，但以第四名通過終點的時間作為成績。其中備受關注的精采好戲就是台中縣 A 隊尋求三連霸的衛冕寶座，其他虎視眈眈的隊伍勢必要阻止台中縣 A 隊的勝利方程式。

去年前六名的隊伍被安排在最後一梯次出發，各隊實力相當，也讓比賽增添濃厚的緊張氣氛，其中美利達申騰隊今年以 Time Warp 作為計時賽駒，十足展現奪冠



▲陳村貴(左三)技高一籌，奪得男子組冠軍。並與全體隊員合影留念，右四為郭文進教練。



▲陳村貴(左)與黃信華(右)在終點前500公尺展開捉對廝殺。

的企圖心，進行完第一圈後以 2 秒領先台中縣 A 隊，但台中縣 A 隊也不是省油的燈，馬上在第二圈爆發衝勁，散發出過人的氣勢，第二圈結束反倒領先 5 秒，並持續以整齊劃一的隊形衝破空氣中的阻力，最後就以 12 分 35 秒 22 拿下團體冠軍，順利拿下三連霸的頭銜。

### 陳村貴驚險奪冠

隨著單車運動的盛行，車友們也開始尋求自我突破，積極參與挑戰賽事，因此今年的參加人數已經超越去年，最年長 61 歲，最年輕僅有 6 歲，戰況可說是相當激烈又精采。全民 RFID 繞圈認證本屆特別增加環繞圈數，不但比耐力也比激勵；去年繞圈認證分批進行，每梯次約 50 位選手同時出發，但今年技術突破，上百位選手同時出發也不成問題，依舊可以精準掌握每位選手的競賽時間，對於公正性和裁判的人力都帶來許多正面的效益。但是團體公路賽最後一梯次的競賽時間，與男子組過於接近，因此部份選手在換裝、換車和體力的調配顯得過於倉促。

回到比賽場上，在第一圈結束後，便有四人順利脫離、領先主集團五秒，而頗有冠軍姿態的巫帛宏則待在主集團，但隨著圈數的增加，本以為會被追回的領先集團反而越跑越遠，直到第七圈甚至領先 70 秒之久，這時巫帛宏持續待在主集團，而先前脫逃的黃信宏成為申騰隊的奪冠人選。

賽事進入最後一圈，冠軍爭霸賽成為四人集團捉對廝殺的場面，其中 Specialized/Novatec A 隊的陳村貴

與美利達申騰隊的黃信宏自成衝刺集團，在最後賽段同速較勁達 500 公尺以上，兩人將身上所剩的力氣完全解放，幾乎是同時抵達終點，讓在場民衆都看傻了，一時之間裁判長也無法確定誰是冠軍，最後透過錄影重現「終點的那一刻」，原來是陳村貴技高一籌，以 1/3 的輪身氣走黃信宏，成為 ARTC 的公路賽飛人！

### 申騰隊包辦女子前二名

在女子組部份，開賽後沒過多久，就由美利達申騰隊的黃庭茵和易芳如組成四人的領先集團，奮力對抗迎面而來的陣陣海風，並不斷地拉長與主集團的差距；賽段進入最後一圈，領先四人集團依舊沒有



▲美利達申騰隊的易芳如(右)與黃庭茵(左)以「四輪傳動」的急速，分別拿下第一二名。



▲菲力工業共組4支隊伍參賽，非常熱衷於自行車活動與賽事。

太大變化，於是黃庭茵與易芳如經過短暫地交頭接耳，彷彿是在討論最後的策略，果然沒一會兒，兩人再度脫離自成衝刺集團，展現「四輪傳動」的驚人爆發力，賽終兩人就共同牽手躍過終點線，慶祝勝利的到來！

### 電動自行車自遊騎

爲了推廣節能減碳的環保理念，主辦單位今年特別推出「電動自行車自遊騎」的活動，許多電動自行車廠商聯合推薦，提供民衆免費試乘電動自行車，專業的諮詢人員也在一旁提供協助，讓社會大眾更能了解電動自行車的

特性，而且只要是參加試乘與完成問卷者，即刻參加現場抽獎就有機會把電動自行車騎回家哦！



# 法興銀行杯自行車總決賽

圖、文◎楊秀娜

**法**興銀行杯 2009「騎樂無窮」自行車總決賽於 10 月 11 日在北京朝陽公園精彩上演，來自上海的閃電車隊與廣東聯隊的 PK 成爲比賽最大賣點。兩隊經過龍爭虎鬥激烈角逐後，上海閃電車隊奪得車隊團體總冠軍，男子公路公開組總冠軍由簡志航奪得。

法興銀行杯 2009「騎樂無窮」自行車賽競爭激烈，各站主題獨特，大學城、歐式風情小鎮、奧運場館、旅遊景區及特色公園，帶領選手征戰廣州、上海、天津、武漢、北京五大城市。



▲與會貴賓進行開幕鳴槍儀式。