

ECFA真的會發嗎？



Daphne
陳柏如

除了是否該接種 H1N1 新流感疫苗的議題，最近倍受爭議的話題還包括兩岸是否簽署 ECFA！ECFA 的簽署攸關台灣未來十年的命運，

每個人都必須面對，所以一定要了解！所謂 ECFA

（Economic Cooperation Framework Agreement），中文叫「兩岸經濟合作架構協議」，是一個區域貿易協定，只適用台灣與大陸，屬於雙邊的自由貿易，簡單說就是一個兩岸關起門來玩的貿易協定。按 WTO 架構，ECFA 屬於過渡協定，雖無強制性，但通常在十年內，雙方必須完成約 90% 的商品服務免關稅，也就是說台灣與大陸將互相大幅開放市場給對方。

區域經濟整合是全球的重要趨勢，目前全世界有將近 247 個自由貿易協定（FTA），簽約成員彼此互免關稅，如果不能和主要貿易對手簽訂自由貿易協定，台灣將面臨被邊緣化的威脅，在重要市場失去競爭力，因此簽署 ECFA，除了有助台灣經濟在短時間內起死回生、股市上萬點、失業率下降、兩岸經貿關係「正常化」，更可避免台灣在區域經濟整合體系中被「邊緣化」。儘管如此，天下沒有白吃的午餐，凡事有利必有弊，歷經十年榮景之後，台灣相對較弱勢無競爭力的產業、產品甚至人力，都將面臨最嚴峻的挑戰與衝擊，這就是代價。甚至有業者憂心兩岸簽訂 ECFA，將導致台灣產業再次大舉外移中國，將資金、技術、人才流向中

國。因此，到底簽不簽？如何才能取其利、避其害？深深考驗政府、企業以及每一位台灣人的智慧。

今年 12 月的 Taichung Bike Week，在台中市府的加持下，加上 TBW、RideOn、First in Performance 多年來的成功經驗，吸引許多業者參加展出，也吸引更多的全球各大成車品牌採購經理前來洽談新年度的規格。不同於 3 月的台北國際自行車展，12 月對歐美採購經理制定新年度車款的規格而言，是非常重要的新品說明會，由於是 2011 年的產品，因此只針對產品經理開放，且通常都是關起門來洽談的封閉式說明會。今年新加入展出的台灣業者不少，但很多人對於 Taichung Bike Week 的定位與屬性卻不是很清楚，湊熱鬧、一探究竟的居多，期盼透過今年的參展經驗或本刊的完整報導，大家可以更了解台中自行車週的定位以及本身的需求，並審慎評估隔年是否有參展的必要，甚至展出的方式也須做適當的調整。

轉眼又年底了！展望 2010 年，你對自己有什麼新的期許？對新年度的景氣看法又如何？想掌握 2010 年的全球趨勢發展與契機嗎？不妨閱讀一下由天下出版的經濟學人《2010 全球大趨勢》一書，以及最近幾期的自行車市場快訊與單車誌，相信會有不少收穫。專家指出，2010 年，中國將締造兩個統計上的新紀元：第一，中國將超越日本，成為世界第二大經濟體。其次，中國將達到「人口紅利」的高峰，往後的撫養比將開始上升。此外，綠色革命的議題也值得關注，未來產品的設計勢必朝綠色環保發展，而每個人的生活也必須更綠活、愛地球。

