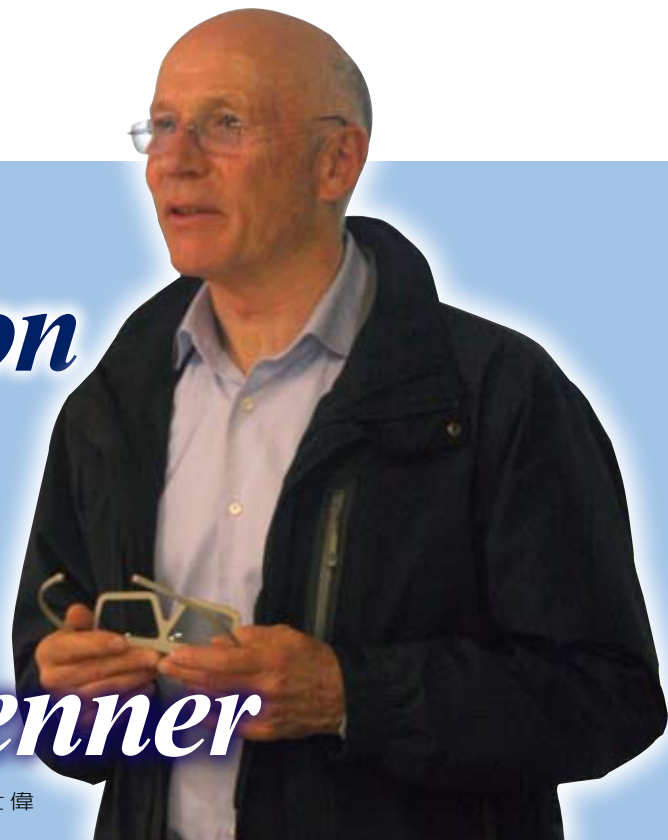


成就Centurion 德國品牌的 重要推手 Wolfgang Renner

圖、文◎廖壯偉



行事有效率、個性幽默且狂愛單車的
前瞻者 – Wolfgang Renner。

從 Wolfgang 的行動，可看出他對效率的
看重，與他交談的過程，可清楚明白他對
自行車的熱愛及遠瞻性。年輕時的 Wolf-
gang 是德國公路車越野賽的選手，並在 21
歲時得到德國冠軍，但是一場意外，迫使
Wolfgang 轉換跑道。是否因此覺得可惜？
Wolfgang 表示，假如當初沒有轉換跑道，
就沒有今天的他，更別提 Centurion 了。

對自行車未來有信心

近年來，歐陸部份國家已出現財政上危
機，使得許多台灣自行車業者感到憂慮，
但 Wolfgang 覺得不用過度擔心，畢竟歐洲
喜愛自行車的人口眾多。

此外，全球氣候產生劇變，歐洲雪季
變長造成騎乘自行車的時空變短，民眾是
否會因此摒棄自行車而就其他交通工具，
Wolfgang 指出，這就像海浪一樣總有高、
低峰，騎車的人口還是一樣多，甚至未來

有增加的趨勢，氣候的問題對於自行車產
業，絕對不是問題。

看好E-Bike的發展

以「堅持品質、追求獨特」為訴求的
Centurion，在歐洲已行銷超過 30 年，並
在 1997 年及 1998 年兩度獲得歐洲年度最
佳自行車榮耀的肯定，Centurion 的生產比
重以登山車及 Cross-Road 最多，兩類車種
各佔 40%，公路車佔有 20% 的生產量。

對於電動輔助自行車，Wolfgang 說：「這
絕對是個趨勢！」Wolfgang 補充表示，由
於全球老年人口漸多，二戰後嬰兒潮也漸
入老年期，未來對於電動輔助自行車需要
劇增，將是必然的現象，相信電動輔助自
行車仍有成長空間。

High quality, No Pogo

德國工藝精緻聞名全球，Centurion 的
高品質更令人稱讚，本身具有選手特質的
Wolfgang 對於自行車的切入點更加犀利，



▲和善的Wolfgang (右) 與其得力助手秘書 (左) 合影。

從 1982 年推出 18 段登山車震驚自行車界外，2000 年與美利達合力開發的 LRS 系統及 2005 年獲得 International Design Award Baden 肯定的 HFS 車架，也令車界為之驚艷，此外 Centurion 也入選 2006 年的德國設計獎，奠定 Wolfgang 在車界無法撼動的地位。

熱愛挑戰有毅力

來台已超過百次的 Wolfgang，對於台灣的民衆勤奮工作的印象頗深，毅力十足的他，並曾完成「單攻玉山」的挑戰，此外他在 1987 年至 1997 年間，五度挑戰西藏高原，其中更成功攻頂海拔 8,200 公尺的卓奧友峰 (Cho Oyu)，另在 2007 年從地中海至大西洋征服庇里牛斯山的單車騎乘，可見 Wolfgang 享受工作也熱愛生活。

他對有意與國外廠商合作的台灣自行車業者提出建議，融入彼此且拋掉既有的印象，會是雙方合作成功的根基，他並補充道，以友善的字眼 (Friendly Word) 作為開端，再大的陌生感，也會迅速被融化。🕒

Centurion大事紀

1976年 Centurion元年

◎當時的德國汽車工業蓬勃發展，但自行車工業卻顯停滯，Wolfgang創立品牌Centurion，透過高品質的Road Frame震撼德國自行車市場。

1979年 BMX熱

◎BMX熱潮襲捲德國，Wolfgang提供各式BMX零配件，並建議德國興建BMX活動園區。

1982年 MTB震驚歐洲

◎Centurion第一輛MTB正式問世，車身、零組件都設計給專屬Off-Road使用。
◎在科隆國際自行車展，Centurion推出的18段MTB震驚歐洲，Centurion的MTB有別於其他歐洲同業著重設計，一流的設計搭配極佳的堅固性、可靠性，造成歐洲自行車市場的震撼。

1984年 Centurion再投震撼彈

◎推出Accordo GT的Trekking Bikes，被公認為是Trekking Bikes的始祖。

1987年 首次挑戰西藏

◎Wolfgang透過Centurion的MTB挑戰西藏高原，並在回國後將該車種命名為拉薩·加德滿都(Lhasa-Kathmandu)。

1996年 No Pogo上市

◎Centurion第一台的全避震車No Pogo上市，讓Centurion在歐洲自行車展拿下第一名的榮耀。

1997年 Centurion大三元

◎Centurion的Trekking Bike Cross再度拿下歐洲自行車展第一名的讚賞。
◎No Pogo被德國自行車雜誌Bike評比為年度絕佳好車。
◎Centurion的三鐵計時車在夏威夷揚威，冠軍選手Thomas Hellriegel使用Centurion三鐵車獲得極佳的成績，該成績至今仍被承認為有效，實屬不易。

2000年 台德聯手合作

◎Centurion與Merida共組MCG，兩間大廠攜手合作，精進彼此技術，第一個亮眼的成果就是LRS系統。

2004年 令人驚艷的Numini 1000

◎自行車雜誌Mountain Bike表示，Centurion的Numinis 1000是年度最令人驚艷的自行車，搭配的LRS系統更是車子獲賞的主因。

2005年 HFS非凡登場

◎HFS正式設計成形與生產，不僅符合堅固需求，也能將美學完整無遺的表露出來，同時該年Centurion的HFS榮獲International Design Award Baden-Württemberg的肯定。

2006年 Centurion 30歲

◎成立滿30年的Centurion推出經典30週年紀念車。
◎Centurion也榮獲全世界設計獎最高殿堂—德國設計大獎(Design Award of the Federal Republic of Germany)的提名。

2008年 Centurion進軍全球

◎高品質的Centurion不是只有在德國才能見到，瑞士、荷蘭與比利時也可以看到Centurion，在亞洲的台灣與日本，也可感受Centurion的高品質、高規格的魅力。