

2011 Campagnolo OE新品搶先報

圖、文◎陳柏如

一向以專業頂級為品牌定位的 Campagnolo，為提升產品市佔率，今年針對 OEM 市場做了不少突破，讓產品在價格與組裝上都更具競爭力，搶佔 OEM 市場的企圖心濃厚。



▲新舊中軸曲柄系統比較，左為舊版，右為新版Power Torque系統。

Athena 11s大躍進

在 Athena 套件部分，採用了最新的曲柄中軸技術 Power Torque System，包括新的 spindle 以及培林（一邊在大齒盤上，一邊在左側 BB 蓋內），不但有效減輕重量，剛性更強、組裝更容易，且價格也更平易近人，完全貼近 OE 的需求。再者，其齒比也從原本的 53/39、50/34，再新增 52/39 的版本。其煞變把手也運用新的 Power Shift 技術，一改舊款連上五檔、下三檔的專業級設計，上檔改為一次一檔，強調變速感更明確，較符合一般車友的需求；此外，今年也推出鋁合金版本，價格較碳纖維便宜不少，廠商也可選擇碳纖維



▲2011最新Athena 11s套件。

包鋁合金的煞變把手。曲柄部分除了鋁合金版本，今年也推出碳纖維版本，重量輕 100g。

Centaur 10s大變身

Centaur 新款後變速器依循 11 速去設計，採用新的外蓋設計（平行四邊形），



▲2011最新Centaur 10s套件。

重量較輕且有助提升變速精準度，導輪夾與導輪運用中空設計來減輕重量，導輪採用輕量的特殊橡膠材質，減重之餘也有緩震的效果。前變也有改良，除了加工更精細，也運用 Z-Shape 內臂設計，有助強化剛性。煞變把手的部分也套用最新的 Power Shift 設計，曲柄也採用最新的 Power Torque 中軸系統，齒比新增 52/39，大齒盤上還設計了八個鉚釘，幫助上檔更明確順暢，整體變速效率提升不少。夾器外觀也大改，軸點設計的部份也由舊版的前雙後單設計改為前雙後雙，力求簡化加工製程並降低成本，但制動力更強。

Veloce 10s大入門

最新 Veloce 一樣套用新的 Power Torque 中軸系統，齒比新增 52/39，但將鋁合金螺絲改為不鏽鋼螺絲，重量略增；煞變把手的部分也套用最新的 Power Shift 設計，但材質較低階；後變外蓋一樣升級新的平行四邊形外觀，但導輪跟導輪夾則採時新結構；夾器部分採用新的鍛造煞臂，並新增可調式煞車座，可更換煞車塊。



▲2011最新Veloce 10s套件。

全新單速車用套件CX

針對日漸流行的 Cyclo Cross，Campy 也推出全新的 CX 套件，有 10 速跟 11 速版

本（鋁合金跟碳纖維皆有），齒盤有凹槽設計，鏟土功能優異，齒比除了 50/34 還提供 46/36。

因應多元色彩的趨勢，Campy 在導線以及煞變把套部分也新增紅、白兩色供選擇，只針對 OE 客戶。



▲►全新Cyclo Cross套件，推出10速與11速版本，皆有碳纖維與鋁合金可挑選。

輪組新品

針對 Cyclo Cross 車款，今年 Campy 推出三款相應的鋁合金輪組，包括 Khamsin CX、Vento CX 以及 Scirocco CX；Khamsin 運用直進直出的輻條鎖固設計，動力傳輸更佳，此外還有單凹點的磨損警示設計，以及較深的中間凹槽，讓組裝更容易，針對貼標客戶還可以做更改或換顏色。Vento CX 兩側培林有做特殊的油封設計，可有效防塵。



▲Vento CX。

►Khamsin CX。