



無與倫比的工藝品

第18屆台灣精品獎 精采出爐！

整理◎編輯部

由經濟部國際貿易局主辦、外貿協會執行的第18屆「台灣精品獎」選拔活動，歷時60天的書面審查和現場評鑑，同時經過70多位海內外知名專家所組成專業評審團的嚴謹評估和密切討論後，千呼萬喚的2010年「台灣精品獎」得主終於出爐，在本屆325家717件參與的產品中，有136家368件產品榮耀獲獎，成為各個領域的業界之光，值得讚許！其中自行車產品包含有10家廠商13項產品奪獎。值得一提的是，巨大機械旗下的「三鐵計時專用競技車」、「精品級跨界運動休閒車」以及美利達「三鐵競速車-時光」殺出重圍，將共同角逐4月的「台灣精品金質獎」！



巨大 精品級跨界運動休閒車

Accend 1 為 Giant Adventure 系列的頂級車款，以精品級的時尚美學標準與設計工藝品質，考量城市與戶外休閒的使用需求，結合公路車與登山車優點，首創新型態跨界車款。極簡純粹的低調奢華風格，結合線條上的視覺美感，呈現比例上的完美均衡；以較低的跨點設計、放鬆舒適而運動感十足的騎乘幾何，適合長時間騎乘；創新前進的設計理念，突破傳統上的想像限制，塑造前衛不羈的風尚形式。



美利達 三鐵競速車-時光

Time Warp 藉由自身即是業餘三鐵愛好者的德籍產品經理貼近歐洲市場了解潛在消費者需求，並與專業選手交換回饋意見，轉換為圖面設計後再交付美利達台灣的研發部門進行實車設計與開發。此跨國總體開發，使得產品可真正滿足選手及消費者實用的需求。另外藉由專業車隊選手不斷實際操作而發掘問題並加以改良，而大幅提升產品在競技場上的實用價值。



巨大 三鐵計時專用競技車

專為速度而生，結合不斷的科學分析試驗和豐富的競賽經驗，創造最輕量、最強剛性與最低風阻的全球最速三鐵競技用車。簡單外表下，掩飾不住其追求極速的硬派性格。以嚴苛風洞試驗形塑的外型，所有的細節都因機能而生，不妥協於舒適、實用與便利性，樹立性能美學新標竿。



美利達 折疊式電動自行車

美利達於電動車具有多項海內外專利，尤其是關鍵性的扭力感應器機構更是突破多年來一直被日本所壟斷的困境！該產品的定位屬於都會通勤代步車、具有小巧易收納的特性，可折疊後置入攜行袋來搭乘各式公共車輛，得以快捷延伸交通觸點，更能不經折疊即可進入公寓狹小的電梯內。搭配可充電式的高容量鋰電池組，體積與重量小巧而輕盈，同時具有 28km 的續航力。





太平洋 CarryMe 8吋折疊車

CarryMe 的設計理念，完全出自於董事長林正義希望能有一輛折疊自行車，它可以方便攜帶至大眾交通工具上，讓人們可以在到站後馬上騎乘、毫無負擔順利抵達目的地。為了完成這樣的夢想，太平洋利用過去許多設計與獨特技術在這輛不可思議的小車上。另外，為了讓 CarryMe 的速度與齒數比更臻完美，也推出在中軸上安裝 Schlumpf 的 2 變速大齒盤組的高速版，而電動版 CarryMe 的原型車重量僅有 12kg。

澎鍊 傳動軸式伸縮車

澎鍊著手研發「人體工學伸縮車」Sliding Bike，是結合傳動軸成為都會代步車（City Bike）的頂級款，從設計、繪圖、打樣，費時 18 個月，再由 45 個精密零組件，經過 100 多道加工流程與工序所誕生而成的，特別是它的技術層面所允許的公差十分微小，已屬於汽車引擎的等級。由於傳動軸用齒輪取代鏈條的帶動，製造精密，不會有鏈條脫落的問題，也不會污染上班族的褲管或裙子。



久裕 工藝跑車碳纖維輪組

運用曲面化設計的低風阻花鼓，加上全碳纖維輪組設定的 Craft-W960，已完全跳脫傳統花鼓所採用的耳部保守外觀，非常適用追求高品質的消費者族群。位於花鼓右側的棘輪系統，色澤比傳統來得鮮艷並運用久裕自行研發專利三合一心軸設計，使消費者更輕易達到傳動系統互換，搭配隱藏式幅孔與側蓋分離式設計，讓輪組的利用空間不僅相當優異，更成為提升產品實用的良好概念。



建大 自行車跑車胎

K1081 Kadence 是一款完美結合性能和時尚的公路賽車胎，符合世界潮流，並提供 5 種以上顏色供選擇。它運用全新的【R2C】技術（雙複合膠料配方），可適應多樣化路況，使用具競爭力的雙複合膠料配方技術，創造出最佳牽引力、加速性和耐用度，搭配 60TPI 的簾紗結構，創造最佳的 C/P 值，適用於各級車手。





建大 自行車旅行胎

K1053 Kwick Trax 是具優異功能的長途旅程用輪胎，適合各種不同層級的騎士使用，應用較軟的膠料配方，搭配一層保護層結構，讓 Kwick Trax 提供安全與舒適的騎乘樂趣。胎面連續性的花紋設計，有效降低滾動阻力。兩側的細花紋溝設計，和橫直槽溝的分布，優化輪胎抓地性能，滿足在潮濕和塵土路面的穩定性能。還有建大 IRON CAP 的防刺保護，能提升輪胎抗穿刺能力。



桂盟 黃金鏈條

黃金鏈條適用於 9 速、10 速、11 速，表面鍍鈦，小軸和鏈條內、外片皆為鏤空設計，並於外片有 KMC 著名的 X 雙橋型結構設計。內、外片倒角設計則有助於提升變速性能，且為無襯套結構，可大幅降低鏈條使用時發出的聲音。X-SL 系列黃金鏈條是目前所有品牌中同等級最輕量的鏈條。除此之外，鏈條重量的減輕讓換檔更迅速、運轉更平穩，甚至很明顯的改善「卡鏈」的發生。

凱薩克 可立即調整氣壓避震前叉

產品特點為符合免工具可改變承載力，主體本身設計附有打氣筒及氣壓表可因騎乘者重量可精確增減承載力。並且可配合個性化外觀，因為 APG 其避震結構可配合下叉不同材質與外觀的變化而有更多的選配。加上符合環保概念，其取自大自然 air 作為避震體，避震結構採單管材料，用量減少更為輕盈。



瑞太科技 自行車安全帽

Hopus 突破光導的限制，研發出 360° 會亮的安全帽，突顯警示、救援等主動避免傷害的功能。型號 EX-5、品名「金色世界」，獲得多國多項專利，並且注重原材料的環保性、減量化、安全與舒適的創新價值。



寬豐 曙光遊俠

同時兼顧行車安全和停車安全的自行車鎖，安全與便利是這款產品的設計理念，巧妙的結合前後車燈和 U 型鎖的安全特性，讓騎乘者省去額外攜帶鎖的不便。使用國際品牌「REAL」安全鎖心，高達 1 萬 6 千種變化，不易被仿冒，具備防鑽、防敲、防鋸的功能。鎖體採 U 型設計，厚度達 10mm，以及強化不銹鋼材質，安全性高不易被破壞；簡易式的安裝與拆卸設計，5 秒內簡易安裝上路、快速拆卸上鎖，騎車停車無負擔。