

因應全球節能減碳的環保風潮，維樂也率先運用玉米纖維 PLA (Com) 的環保材質，並推出數款中高階的玉米纖維座墊產品，符合環保題材，備受注目。

維樂的創意還不僅於此，其 BMX 用變色龍座墊在陽光下會變色，例如白色座墊遇到陽光照射後會變成粉紅色，超酷的！此外還有會變色的握把套，創意十足，也符合極限運動的風格。維樂新品除了強調視覺震撼，還有嗅覺誘惑，維樂業務陳安榮順手拿起一個橘紅色射出成型的 BMX 用握把套時，整個空氣中頓時充滿甜甜的果香味，令人相當驚豔；陳安榮表示，只要是射出的手握，都可以針對客戶的喜好與需求添加不同味道的香味。維樂的 BMX 塑膠射出座桿，除了強度測試 ok，今年也推出更多顏色供座墊搭配。

此外，針對車友的實際需求，維樂今年也推出結合車燈的座墊包，除了運用反光



▲結合反光材質與車燈的座墊包。

材質，有效提升騎乘安全性與辨識度，座墊包的角度也可視車架做調整。



## 久鼎EAGLE 獵鷹新武器

圖、文 ◎ 郭谷米

**近**年能源短缺的壓力日益加重，電動助力車已漸成為歐洲各大城市主要的交通工具，除了交通軟硬體環境漸趨成熟外，在歐盟明確的法規推動之下，為電動車市場注入新的生機；而久鼎今年推出的 Eagle 電動助力車更榮獲台灣創新獎電動輔助自行車類第一名、及特別新穎性的肯定。其所有產品均符合歐洲最新成車規範 EN 15194 EPAC 法規、鋰電池通過國際法規認證。

### 能源危機改變消費結構

久鼎以節能減碳為主要設計概念，持續推出有競爭優勢的產品，研發團隊在今年也將為目標族群作客製化設計，除了年輕時尚的 Eagle 或者是專為婦女考量且符合人體工學設計的 Mamabike 與 City Bike (ES 504) 等優良銷售款的助力車等，都是未來主要銷售的產品。而電動自行車在歐洲市場上仍有很大的銷售潛力，雖然以

往大多數買主年齡介於 45-70 歲之間，但近年來消費結構改變，未來 16 歲以上之青少年也將成為久鼎公司潛在之客戶族群。

## 操控性佳 牽車不費力

久鼎 Eagle 採用 TranzX PST 動力系統，並使用獨特的鋰聚合物動力組件，配備一系列創新零件，並以 250 瓦馬達作為踏板輔助循環的動力，配備扭力傳感器，或是更強的 350 瓦馬達搭配車把上的控制器加上 20 英寸的車輪，讓 Eagle 比一般的電動助力車反應更為敏捷、加速更快，並且轉向和操作控制性更佳。

另外一個特別設計為 0-6 km 幫助啟動模式讓使用者在騎乘上更為便利（主要是能在停止間轉啟動時如：停紅綠燈或爬坡），不用費力，只要按下此功能鍵，即可瞬間最快加至 6km 的速率），軟體部份可依據客戶不同需求提供。

## 六種助力設定

專利性感應器設計（歐洲 / 美國 / 台灣 / 大陸），真實感測騎乘者騎乘施力狀況提供六種不同助力設定。利用後叉變形量感測騎乘者踩踏力大小，予以電動助力輔助。自動偵測系統，提供使用者快速及詳細的故障訊息。

## 高續航力 好保養

高達 100 公里的電池續航力，不僅提供消費者高經濟效益外，每次充電費用小於 5 塊台幣，無刷無齒馬達與高效能鋰電池免保養，可減少平日保養負擔，電池更可重複使用超過 500 次，符合經濟效益且極適合短行程交通工具。可根據客人需求提供



▲久鼎甫獲得台灣創新獎、電動自行車類第一名的Eagle，高達100公里的續航力，能提供消費者最經濟的效益。

不同的傳動組組合，騎乘模式更提供六種不同的助力模式，以滿足不同市場客戶群。

## 專業服務網

用心致力產品品質，使銷售成長之外，服務和專業能力提升是久鼎長期致力推動的目標，目前在歐洲地區也有專業優秀的售後服務團隊，提供當地客戶排除所面臨的問題，更能直接且有效率的服務消費者。未來也計畫朝向客製化目標服務消費者需求，並推動綠色交通發展之環保概念，同時也為地球盡一份心力。