

捷速康百變術 小折單拉車

文◎張晉銘



▲捷速康董事長林益成為了讓車友感受小折收納後的便利性，設計出「小折單拉車」。



- ❶裝置在座桿的「拉桿」，將小折搖身一變成為行李車。
- ❷裝置在座桿底部的「拉桿L輪」負責穩固前方的重心。
- ❸裝置在飛輪後方的「轉向輪」負責穩固後方的重心。

喜愛折疊車的車友注意囉！當你想把愛車搬進室內，是不是會覺得 10kg 的愛車瞬間變成大麻煩，如果能像小叮噠一樣，使用百變術讓愛車輕鬆拖著走，相信是許多車友所期盼的小小心願。

小配件 大巧思

捷速康董事長林益成指出，「小折單拉車」是以大型行李皮箱為設計理念，分別在座桿底部加裝「拉桿 L 輪」和在飛輪後方加裝「轉向輪」，如此一來就能移動，最後在座墊下方加裝「拉桿」就能達到方便拖行的目的，愛車瞬間變成行李車，不論是進出大樓還是辦公室，讓你省時省力超方便，嬌小可愛的女生也能展現氣質優雅的姿態；即便是靜止

的狀態，車身重心也會變得更加穩定與安全。

設計原理

林董事長表示，為了完成這項產品，零部配件所開發的模型至少有五個，為的就是要達到精益求精的精神，希望能一次做到完美，真正符合消費端的需求，所以光是研發的時間就歷經兩年。而且配件在收納後都不會影響既有的騎乘性能，堪稱超實用的便利單品。

「小折單拉車」目前已經通過多國專利，重量約 800-1,200g 不等，主要適用於 Giant 和 Dohon 的折疊車系，如果車友想要自行 DIY 也很方便，即刻就能享受愛車不離手的便利性與安全性。

