

晶鑫零配件發現美的質感

圖、文◎廖壯偉

剛性與古典美感共存，長久以來被視為「不可能的任務」，位於彰化伸港的晶鑫工業，卻完成這項不可能任務。

獲法拉利肯定採用

晶鑫透過專門的脫臘接頭及精密鑄造技術，呈現具質感且實用的接頭，將美感與剛性並重的古典風，透過自行車躍上檯面，今年更將旗下系列零配件產品整合，讓銅焊車擁有不同的面貌，產品「外柔內強」特點，更榮獲大廠法拉利肯定與採用。

隨銅焊車復古風再起

晶鑫以專業的精密鑄造為業，生產各種自行車鈦合金零件，如前管、五通、煞車夾器、止栓、前後叉勾爪、座墊接頭及手工具等，並提供專業的產品設計、模具開發及製造加工服務，在自行車產業馳名超過二十年。目前兩岸員工共 300 名左右，台灣廠主要專攻車架、前叉、零件等設計，中國廠以生產為主，北美、西歐、日本及台灣與中國為主要市場，有如此亮眼成績，歸功趙德興董事長的帶領。



▲晶鑫董事長趙德興投身自行車業界已超過20多年。

近來台灣銅焊車市場日漸回溫，趙董事長回憶指出，投身自行車產業面臨到經濟起伏，銅焊車在碳纖維推出後，幾乎快消聲匿跡，但近幾年復古風再起，銅焊車剛性強的優點，漸獲消費者接受。由於自行車的角度、管徑與管形等款式多且繁雜，晶鑫針對消費者需求，將本身旗下零配件產品整合搭配，分為五大系列提供消費者更多元化選擇，其中 06（盛甲）系列、10（短劍）系列及 120（城堡）系列，不僅能擁有剛性堅強的銅焊車，更能有氣質獨特的外觀，廣受消費者喜愛。

晶鑫零配件「鈦」棒了！

晶鑫同時針對鈦金屬開發相關零配件，由於鈦無毒性且對人有「無抗性」的特別，適合組裝人工關節及牙齒等，並會增加人體的新陳代謝。趙董事長強調，鈦合金擁有最好的「單位強度比」，在剛性與輕量之間可取得最佳的平衡，不易生鏽的特點，更能滿足消費者的需求，踏板就是其中一例；晶鑫更將鈦金屬開發多元化的產品，鈦麻將就是令消費者最感驚奇的产品。



▲晶鑫產品多樣化，並可互相整合搭配。