

美國自行車安全法規與測試研討會

圖、文◎廖壯偉

美國在 2009 年 12 月針對自行車市場公佈新的消費性產品安全改進法（CPSIA）相關條例，內容清楚規範須取得美國消費品安全委員會（CPSC）認可的第三方認證機構測試，產品才能通過美國海關。全國公證檢驗（Intertek）日前於南山人壽教育訓練中心舉辦「美國自行車安全法規及測試研討會」，吸引近百位自行車業者與會，透過全國公證檢驗專業的生動講解，讓與會業者對 CPSIA 標準更進一步了解。

專業講解 為業者解惑

全國公證檢驗已於 2009 年 12 月完成實驗室申請認證程序，並期待能成為自行車業者們的最佳好幫手，此次透過研討會分門別類為業者解說關於 CPSIA 的測試標準與重點事項，周庭煒工程師講解的「美國成人孩童自行車測試簡介及常見問題」針



▲講師陳妍仔主任（左）、周庭煒工程師（右）為與會者清楚講解美國自行車安全法規與測試重點。

對 16 CFR 1512 內容與在場與會者一同討論，1512 早已行之有年，適用範圍有明確規定，只要是一人操作的兩輪運輸工具並由後輪驅動或由踏板和動力小於 1hp 的馬達驅動的兩輪或三輪運輸工具，皆適合於 1512。

陳妍仔主任帶來的「美國消費性產品安全改善法案化性要求」，針對表面塗層含鉛量、底材鉛含量、鄰苯二甲酸鹽及追蹤標示等部份，與參加者一起討論，由於 CPSIA 是以保護消費者為優先考量，凡是在 2008 年 11 月 12 日以後製造並銷往美國的 12 歲以下兒童產品（成品），皆須於出貨時附上證書，透過陳妍仔主任的講解，讓與會者能更佳掌握 CPSIA 的相關規定。

不僅於此，在本次研討會中，全國公證也特別提供與會者討論時間，在輕鬆的氣氛下，也讓各家業者能一同討論關於「美國自行車安全法規與測試」彼此的觀念與想法，並期能共同提升台灣自行車產品的品質。



▲近百位與會者參與，讓會場座無虛席。