

佈局全球汽車防撞鋼樑市場

中鋼技術轉移逢聯集團

圖、文◎編輯部

長期專注於液壓管件設計開發、自行車車架／前叉用管、汽機車高張力鋼管、汽車防撞鋼樑及鉻鉬合金鋼管設計製造的逢聯企業，秉持著嚴謹的技術研發為核心，在汽車安全與輕量化技術研發方面，又獲得重大突破！

逢聯技術本位不斷創新

逢聯公司原以生產自行車相關管材為主，包括汽機車避震器用管、油壓棒用管、擁有專利證書的自行車液壓一體成型車架管。並且近年來積極跨足汽機車產業中精密抽管使用的特殊構造鋼管汽車用防撞鋼樑等，成功打入台灣汽機車產業供應鏈；在液壓管的開發上並獲得多國新型技術專利，與海內外知名自行車大廠 ODM 技術合作開發；未來，該公司將持續研發高品質、高強度的管材相關產品，以多元化產品行銷全世界。

鋼管材料獨家授權

近期中鋼邀請台灣在鋼管製造享有盛名的逢聯公司以客戶專需升級服務 (ODUS) 方式輔導協助其建構相關生產技術，以補足汽車板金件零組件產業鏈之缺口，期望能取代進口料，達成台灣自己自足的初步目標。

楊天賞董事長表示，該公司獨家取得中鋼供應「車門防撞鋼樑用超高強度鋼材」，



▲董事長楊天賞特別接受輪彥專訪，講解逢聯公司發展與未來目標。

並在中鋼協助及日本專業技術人員駐廠輔導下，引進高週波熱處理機等設備，逐步建構生產技術與生產線；經不斷調整與研發測試，目前該公司生產的各類防撞鋼樑用管，已順利通過台灣知名車廠各項嚴格測試，並陸續下單採用，「中鋼逢聯材料」，可望逐步取代進口料，供應台灣各大車廠使用。

超高強度鋼材

所謂車門防撞鋼樑用超高強度鋼是一種相當先進的超高強度鋼，其強度超過



▲楊董事長介紹最新開發出一體成型無焊接彎管技術前叉。



▲達聯公司生產眾多產品包括液壓管、鈦合金異形管、鉻鉬鋼系列等等。



▲業務部副理楊淨源（右）為楊董事長的第二代，承襲了父親的風範加入了創新經營的概念。



▲達聯展示自家生產液壓異形厚薄管材製造的下坡車。

1,500MPa，即是大家熟知潛艇用鋼強度的 1.5 倍，所以在汽車高速行駛時，即使遭受側向高速撞擊，仍能提供車門足夠剛性，不會變形，以保護乘客安然無恙。此種鋼材在海外也只有少數先進鋼廠及汽車零組件廠商才會生產，故台灣車廠所生產汽車之車門防撞鋼樑用超高強度鋼目前皆仰賴海外進口，成本居高不下。

鋼管認證測試為安全把關

為完成協助台灣汽車產業提高技術能量並降低生產成本的初衷，即使在去年金融海嘯時，逢聯公司仍投下鉅資建構防撞鋼樑用鋼管產線，經過一系列的調機與生產製程最佳化，目前所產製的各種尺寸防撞鋼樑用鋼管已順利通過中華汽車對車門防撞鋼樑用鋼管靜態彎曲與動態衝擊測試等

嚴格測試，其對於乘客所能提供的安全保障完全不輸進口組件，已獲得中華汽車高度肯定並已決定陸續將進口料轉換成中鋼逢聯料，預估每年將有 8 萬支以上的供應量。

未來期許

目前裕隆日產則在日本 Nissan 技術中心與裕隆日產技術中心的共同協助下，進行鋼管認證工作，確定台產鋼管性能及品質與進口鋼管相當後才可導入，目前已進入最後階段，應該很快也會順利轉換成中鋼逢聯料。逢聯公司汽車防撞鋼樑用鋼管產線初期年產能將達到 40 萬支，預估 2011 年生產量可達 100 萬支以上，2010 年之工作目標是取得國瑞汽車驗證，並拓銷至大陸及東南亞汽車零組件市場。