

國光ibb life 單車專用巴士上路

圖◎林孟佳、文◎吳敏正



單車族在團體出遊時，常常面臨開車不環保、搭乘大眾運輸卻又不方便的困擾！國光客運的創新發表，人車共乘的ibb life自行車專用巴士，將是單車俱樂部出遊時解決交通問題的好辦法。

歡迎入座單車頭等艙

國光ibb life自行車專用巴士，首創人車共乘，且高載運量，每台車可搭載20人加20輛自行車。ibb巴士是經由專家研究設計、改造，經車輛安全審驗中心審

核，並經交通部及監理單位驗車認證通過之合法自行車專用巴士。

其專為車友與愛車量身打造、一車一座的單車頭等艙專用座，貼心友好的設計，能兼顧愛車人方便固定、取車的需求，完全免拆車、組車，採用德國進口專業置車架，全車4點固定，穩固安全，不用擔心碰撞或刮傷。

同時，同一車廂但人車分離的設計，讓愛車能擺在車內，不用擔心日晒雨淋，又能兼顧乘客的安全。ibb life的創新設計目前已獲專利申請通過。



▲每一輛自行車分別固定，不用擔心發生碰撞。



▲國光客運總經理吳忠錫表示，若能得到車友迴響肯定，未來將投入更多巴士。



▲設計巴士的ibb life蔡憲嘉希望能藉由這部便利的巴士，吸引更多海外車友來台灣騎車。



▲國光ibb life自行車專用巴士前半部坐人，後半部載車，首創人車共乘。



▲巴士改裝並不影響逃生門等安全設計。

5部自行車專用巴士上路

在4月20日的啓用記者會上，國光客運總經理吳忠錫表示，ibb life自行車專用巴士能夠同時做到愛護地球，並配合車友的需求，讓車友能和愛車一起去旅行；初步將有5部巴士投入運作，配合5月1日的日月潭單車活動，若能得到車友迴響肯定，未來將投入更多巴士。

設計巴士的ibb life蔡憲嘉表示，研發過程中，綜合了各方需求和意見，才開發出這款自行車專用巴士，能將自行車友

的騎乘路線延伸到全台灣。台灣除了是自行車王國，生產自行車首屈一指，各地風景也很好，希望未來能藉由這部便利的巴士，吸引更多海外車友來台灣騎車。

根據國光客運表示，ibb life自行車專用巴士每輛的改造費用約為NT\$50萬，目前只接受團體包車，每天NT\$18,000，並提供乘客與自行車的安全保險。未來單車族出遊將可免去舟車勞頓、拆車、組車和調位置的辛苦，搭乘國光客運就能輕鬆以單車出遊，細細品味台灣各地絕美景致。

