

創新思路提高自行車價值

減少輻條彎曲的特殊鑽孔輪圈需求日益增加，亞獵士提供如 DH19 和 EN24 這類受歡迎的 26 吋和 700C 輪圈，去作特別斜角鑽孔，用以符合各尺寸電動車花鼓需求。此外，爲了獲得最佳效果的新眼扣材料技術，亞獵士不斷以新的思路和創新，提高自行車的整體設計，並於 2010 年在高端輪組及輪圈採用的鋁製魚眼 / 鉚釘，因爲鋁合金材質除了比一般不鏽鋼材質具有更好的減震和輕量優勢，更可以隨著輪圈作顏色的變換。



▲亞獵士高端輪組及車圈採用的鋁製魚眼／鉚釘。

用心照亮新路線

輪鋒打造精緻實用產品

圖、文◎林孟佳

在 零配件市場經營多年的輪鋒，戰戰兢兢地經營零件的研發與行銷，使得產品能盡善盡美；今年的新產品在台北展頗受日本客戶的青睞，獨特的雙色陽極車頭碗組，憑著其精緻與實用性，在歐美市場也大受好評。未來新產品的方向除了原來熟悉的區塊能夠更紮實，新研發成功的高頻無線方向燈，經過台北展的洗禮，也即將成爲自行車市場的新寵兒。

高頻方向燈魅力無限

不讓騎車時的狀況變成騎乘者的負擔，同一組產品能包含大燈、無線方向燈、煞



▲整合式車燈將成爲市場的新寵兒。

車警示燈、無線速度表，整合性的商品概念油然而生；業界之前以串聯式做整合都告失敗，我們是重新設計程式及開發生產專屬自己的電路板模組。

輪鋒的新品「領航者車燈」，有著高頻 2.4G 無線感應，距離 15m 內都接收得到，採用超高頻同產品不會產生干擾；配備如高級汽車等級的自動感光功能，當進入隧道燈光不足時，啟動感應自動亮燈，走出隧道也會自動熄燈；充電鋰電池可接電腦以 USB 充電或轉接一般插頭，相當實用。大燈部分中間 1 顆 HID 旁邊 2 顆 LED，達到約 18LUX 的亮度，車燈主要顯示螢幕免不了夜光功能，防水功能；另外可接測速感應器，有公里、英里切換，里程數累計、時速、時間、溫度、坡度，還可以計算卡路里，車表的所有功能都很貪心地囊括進來，車把手上的配件整合為一件，不再讓多重配件的選購造成負擔。使用觸摸式按鍵防水面板控制，前後燈可同時感應顯示方向，前後訊息接收零誤差，並有後燈煞車顯示及警示功能。車燈外觀設定有法拉利紅、珍珠紅、金剛黑與銀色，企圖將汽車的電子科技與時尚感應用在自行車系列產品上。



▲防潑水的控制面板，觸控更方便操作。



▲俐落輕巧的後燈，尺寸適中且容易辨別方向顯示與煞車警示。



◀CT盤的設定適合多山多坡度的路段及較年長者騎乘跑車。



◀ET是針對入門者使用而生產的三盤大齒盤組。

大齒盤新系統

已有 10 多年研發大齒盤經驗的輪鋒，從 CAD 到 CAM 及 CAE 都一手包辦，為因應公路車市場的需求，大齒盤 CT 與 ET 各為 CT 盤及三盤的消費者設想好了，50x34 及 52x39x30、50x39x30 都有 BB30 的系統規劃，此舉已完成將公路車齒盤的產品齊全化，以後升級不用換車架，只要搭配本公司 BB30，原系統 BC1.37×24T 的牙也可以使用，由於此 BB 的外徑結構加大所以軸心可以用鋁合金製造，達到輕量且剛性增強，施力踩踏更直接，另外，獨家研發的引導式上下鏈點，變速更順暢；兩盤的 CT 不含 BB 僅重 864g，三盤的 ET 也僅有 940g。

